Edito

Acte II Lédenon

Quelques dizaines de jour après l'ouverture des hostilités à Nogaro, le grand cirque de la Super Série FFSA plante ses tentes (quelques 90 camions et pas moins de 9500 m² de toiles tout de même...) sur le circuit gardois de Nîmes Lédenon.

Un circuit «pour adultes» atypique où l'on a plaisir à rouler. Le circuit de Madame Bondurant est unique en France et il devrait recevoir dans les prochains jours une nouvelle qualification puisqu'il arborera le grade 2 FIA. Pour obtenir cet indispensable sésame, le circuit à depuis deux saisons déjà investi dans la sécurité avec la création de nouveaux bacs à graviers, la mise en place de nouvelles piles de pneumatiques, le passage à trois rails ou l'adoption de 14 feux afin de renforcer la signalisation des commissaires !

Il faut encore souligner l'abnégation de son équipe et son excellent travail car comme à Dijon (nous aurons l'occasion d'en reparler...) la sécurité n'a pas été synonyme d'aseptisation et le circuit à conservé son tracé initial.

Autour des piliers de la Super Série FFSA que sont la Porsche Matmut Carrera Cup, la Renault Clio Cup Elf et les Championnats de France FFSA GT et GT3, l'épreuve de Lédenon sera le théâtre de l'arrivée du Sport Prototype avec la fameuse Bio Racing Series, de la nouvelle et exceptionnelle Formul' Academy Euro Serie, des turbulentes Legends Cars Cup et de la première course des nouvelles Caterham CSR 260.

Au départ de cette dernière épreuve, nous aurons d'ailleurs, tous, une pensée pour Corinne Beltoise qui assurait avec passion la promotion de cette discipline et qui a trop vite quitté notre cirque.

Un programme un peu fou, il est vrai pour ce Lédenon 2008 avec 17 courses qui sauront sans nul doute séduire les spectateurs.

Laurent Gaudin, Manager de la Super Série FFSA

Les pilotes ont la parole...

Yvan Lebon (FFSA-GT / Corvette C6.R DKR n°2) : « Le fait de repartir avec la même voiture, le même mécano, le même ingénieur et le même équipage qu'en 2007 nous a sans doute aidés à être dans le coup d'entrée. Espérons que les années qui se suivent ne se ressembleront pas, car l'an passé, j'avais encaissé un double zéro à Lédenon ! J'aime bien ce circuit pour son rythme, son tracé varié et ses virages en aveugle. Tour après tour, il n'est pas facile de passer toujours au même endroit à 30 centimètres près. Par contre, doubler représente un exercice délicat en GT. La victoire de Nogaro nous vaut d'embarquer 80 kg, le premier souci sera donc de régler la voiture avec ce lest. C'est pourquoi j'estime que nous serons en position de challenger. »

Fabien Rosier (FFSA-GT3 / Dodge Viper RTR n°74) : « malgré notre victoire à Nogaro, nous abordons l'épreuve de Lédenon avec humilité. On a gagné sous la pluie, il faut maintenant voir si nous sommes capables d'en faire autant sur le sec. Notre structure n'a pas le plus gros budget du plateau, mais le succès a tiré le team vers le haut, alors on en veut encore ! »

Vincent Beltoise (Formul'Academy Euro Series n°7) : « j'ai été sélectionné par le Comité Régional du Sport Automobile Languedoc-Roussillon pour intégrer l'Auto Sport Academy, et je suis donc content de débuter ma saison à Lédenon. Mon expérience se limite au motocross et à quelques courses en Caterham l'an passé. J'ai bien sûr bénéficié des conseils de mes cousins Julien et Anthony, de mon père Christian Bonnal, et j'aurai une pensée pour ma maman Corinne Beltoise, qui nous a quittés en début d'année. Pour elle, je ferai de mon mieux pour réussir mes débuts. »

Gérard Tonelli (Carrera Cup / Sofrev ASP n°27) : « En tant que pilote de la Porsche Julie, je suis surpris de mes performances de Nogaro sous la pluie, et très satisfait d'avoir fait les deux pole positions du championnat B. Sinon, la participation de Fabien Barthez à l'épreuve de Nogaro au sein du team Sofrev ASP a considérablement médiatisé la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance. Je le remercie du fond du coeur, ainsi que les nombreux pilotes qui ont accepté de porter le papillon de Julie cette saison. »

Aurélien Comte (Clio Cup / Galaxy Racing n°99) : « on savait qu'on était performant, mais je ne m'attendais pas vraiment à repartir de Nogaro en tête de la Coupe. Je vise avant tout le championnat Junior, que j'ai loupé en 2007. Si on peut jouer aussi le classement général, tant mieux ! J'aime bien le circuit de Lédenon, j'y ai gagné ma première course en automobile il y a deux ans. »

Sébastien Cabirou (Coupe Caterham / CCF n°3) : « j'ai remporté la Coupe de France Caterham en 2007, et j'aimerais bien gagner mes deux courses « à domicile » cette année, à Alès et à Lédenon ! Courir dans un meeting de la Super Série FFSA est valorisant pour nous, car nous pouvons inviter nos partenaires et on bénéficie de bonnes retombées presse et TV. La Caterham 2008 a un nouveau moteur nettement plus puissant avec à peine plus de poids. Elle garde ses caractéristiques traditionelles, comme l'absence d'appuis aérodynamique qui permet de se suivre de très près, donc de disposer d'un maximum d'aspiration. Je pense donc qu'on devrait offrir un bon spectacle. »

Le GT champagne !

GT1 > La première épreuve a confirmé qu'il serait difficile d'établir des pronostics cette saison dans le Championnat de France GT-FFSA. En l'emportant sous la pluie à Nogaro, les pilotes de la Corvette-DKR Jean-Philippe Dayraut et Yvan Lebon ont répondu à la Saleen Larbre Compétition de Christophe Bouchut et Patrick Bornhauser, vainqueurs de la course 1 sur le sec. Saleen et Corvette se sont ainsi partagées les victoires, reproduisant à l'échelon national leurs luttes des Championnats FIA-GT et Le Mans Series. Selon les circuits, les conditions climatiques et les performances des pilotes, on se prépare donc à une saison indécise en GT1, la catégorie reine des circuits français.

Les deux constructeurs en lice ont pour point commun d'être américains et de proposer l'un comme l'autre des moteurs V8 de 7 litres de cylindrée. Mais ils s'opposent sur bien des points. Saleen est une marque jeune, dont le lancement remonte à 1984. La gamme de Mustang et pick-ups survitaminés qu'elle commercialise évoque immanquablement ses liens avec le géant Ford. Le moteur central de la Saleen S7R fait également appel à une base Ford. Avec la Corvette en revanche, on a affaire à une voiture dont le moteur est situé à l'avant, et à une marque du groupe General Motors connue depuis plus de 50 ans. Malgré ces différences, on assiste pour l'instant à un bel équilibre entre les forces en présence.

Après les deux courses d'une heure chacune disputées à l'occasion du week-end de Pâques, Saleen a cependant pris l'avantage aux points grâce à Bouchut et Bornhauser. L'équipage Larbre Compétition a en effet assorti sa victoire du dimanche d'une 2ème place le lendemain. Les vainqueurs du lundi Dayraut/Lebon et leur Corvette C6.R de DKR Engineering occupent la place de dauphin provisoire pour avoir dû se contenter de la 4ème place au terme de la course 1. Parviendront-ils à revenir au score à Lédenon, où Corvette avait brillé en 2006, avant de se faire battre par Saleen un an plus tard ? Réponse sur les 3156 mètres de l'atypique tracé gardois les 26 et 27 avril.

La pole position n'a pas porté bonheur à ses détenteurs successifs à Nogaro. La deuxième Corvette de nouvelle génération du plateau, engagée par SRT, a eu l'honneur d'établir la première pole de la saison. Auteur de cette performance, le champion de France FFSA-GT 2006 Bruno Hernandez a mené durant tout son relais avant de devoir effectuer un inattendu changement de pneus. Son double champion de France d'équipier Soheil Ayari est parvenu à revenir de la 5ème à la 3ème place. La belle Corvette n°9 a perdu toutes ses chances à la suite d'un contact avec la C6.R de DKR le lendemain. Signalons qu'Ayari sera remplacé par le Suisse Marcel Fässler à Lédenon en raison de la concurrence de date des 1000 km de Monza Le Mans Series. Classée 2ème dimanche, la Saleen S7R de Tarrès Team s'est adjugée la pole pour la course 2 grâce à Olivier Thévenin. Mais une bousculade au départ a contraint l'Orléanais et son équipier Eric Debard à mener une patiente remontée jusqu'à la 3ème marche du podium. Voilà en tout cas deux favoris qui auront soif de revanche à Lédenon !

A Lédenon, on attend un sursaut de la deuxième Saleen Larbre Compétition du chanteur David Hallyday et de Wilfried Mérafina, de l'autre Saleen du Tarrès Team (Oliver Porta/Didier Cormoreche), et de la Corvette C5-R de DKR Engineering de Cazenave et Police. Ces «numéros 2» voudront montrer dans le Gard qu'ils ne sont pas des seconds couteaux ! David Hallyday n'a-t-il pas remporté plusieurs victoires en Championnat de France FFSA-GT dans un passé récent ? Olivier Porta et Laurent Cazenave comptent de nombreux podiums dans la discipline à leur palmarès, dont un l'an passé à Lédenon pour ce dernier… Ces trois équipages sont donc tout à fait capables d'un coup d'éclat.

GT2 : les Porsche ne sont plus seules > Les conditions climatiques rencontrées à Nogaro ont permis à une GT2 de se hisser en première ligne pour la course 1 ! Un exploit signé du funambule David Loger, deux fois victorieux de sa catégorie avec Eric Mouez. Dans le Gers, l'équipage de la Porsche 996 RSR de Nourry Compétition n'a laissé échapper que la pole position du lundi, œuvre de Manuel Michel Monteiro au volant de la Porsche 996 RSR d'Estoril Racing. L'autre événement marquant à Nogaro fut la 2ème place obtenue le lundi par la Toyota Supra Biturbo de Pelsi Racing. A Lédenon, on guettera aussi la nouvelle 997 RSR Pro GT de Champeau/Blugeon, en manque de réussite à Nogaro.

Tarrès Team: à quand la première?

Depuis qu'elle a décidé d'engager une, puis deux Saleen en championnat de France FFSA-GT, l'équipe chère à Marcel Tarrès ne cesse de monter en puissance. Pas étonnant quand on connaît le tempérament de battant de son dirigeant, et son exceptionnel palmarès de pilote en course de côte, sur la glace et sur circuit. Deux fois sur le podium à Nogaro, le Tarrès Team n'attend plus qu'une première victoire pour ses S7R. « Il y a eu quelques touchettes en piste, mais tout s'est bien terminé. En un seul meeting, nous avons obtenu autant de podiums que tout au long de la saison 2007 » se réjouissait Marcel Tarrès. « Nous n'avons pas rencontré le moindre problème technique, et c'est tout à l'honneur de l'équipe, à qui je dédie ce beau résultat d'ensemble. La Saleen est une auto fabuleuse, on se régale, et on a l'impression que le public en redemande. Affronter Larbre Compétition est valorisant, car ils ont repris les Saleen qui ont tout raflé l'année dernière. Ils bénéficient du développement d'Oreca, alors qu'on doit se débrouiller avec des voitures qui à la base n'étaient pas dans le coup. On en a fait des machines performantes, et j'espère qu'on va continuer à progresser, même s'il n'est pas toujours facile de rouler entre les courses. Depuis Nogaro, on a surtout réparé les carrosseries ! » Et Marcel de terminer sportivement par un petit clin d'œil : « je voulais remercier nos amis Belges, on est heureux qu'ils soient là avec leurs superbes Corvette. Ils seront sûrement redoutables à Lédenon ! »

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE GT3 — SUPER SÉRIE FFSA

Pas de break en GT3 !

Deux constructeurs différents vainqueurs des deux courses, trois équipages groupés en seulement 3 points au classement provisoire, le podium renouvelé aux deux tiers entre les deux courses… A l'image de son grand frère GT, le Championnat de France FFSA-GT3 s'est évertué à redistribuer les cartes tout au long du premier meeting. La course 1 de Nogaro a souri aux italiennes, avec une Ferrari devant une Lamborghini. Mais le lundi de Pâques fut placé sous le signe de la bannière étoilée. Une Dodge Viper a gagné la course 2, et une autre a quitté le circuit gersois en tête du championnat. Alors le moins risqué est encore de parier… pour deux courses de folie sur le circuit de Lédenon !

C'est un équipage expérimenté qui a engrangé le plus de points au cumul des deux premières courses. Arnaud Peyroles et James Ruffier ont mené leur Dodge Viper Ruffier Racing sur la troisième marche du podium sur le sec le dimanche comme sur la piste glissante du lundi de Pâques. Mais la victoire dans la course 2 de l'autre Viper de l'équipe RTR illustre le rajeunissement des cadres en Championnat de France FFSA-GT3 : aux côtés de Franck Morel, on retrouvait en effet Fabien Rosier, un jeune pilote venu directement des rangs de l'Auto Sport Academy. Le vice-champion de France de Formule Campus 2007 a même signé un meilleur tour en course qui en dit plus qu'un long discours.

La Ferrari 430 n'en a pas moins confirmé ses titres de championne de France et d'Europe en remportant la première course. Cet honneur est revenu à l'équipe AS Events de Dany Snobeck. La paire constituée par l'ancien spécialiste de la course de côte François Jakubowski et le champion de France FFSA-GT3 2007 Christopher Campbell a fait merveille à Nogaro. Pourtant, la Lamborghini Gallardo First Racing de David Tuchbant et Antoine Leclerc lui a donné du fil à retordre. Finalement classé 2ème, cet équipage s'est consolé avec le meilleur tour en course. On en profite pour souhaiter un prompt rétablissement au pilote de la deuxième Lambo First Racing, Bruno Dubreuil, touché aux côtes dans un accrochage à Nogaro.

Deux autres Ferrari seront à suivre de près à Lédenon. Celle de Sport Garage, pilotée par Romain Brandella et par le jeune et véloce Bruce Lorgeré-Roux, a tout simplement failli… ne pas prendre le départ à Nogaro ! Une sortie de route lors des essais libres a endommagé de manière irrémédiable le châssis de la 430 n°69. Mais une voiture de rechange a pu être acheminée in extremis à Nogaro, et l'aventure s'est terminée sur le podium de la course 2. Mike Parisy fait lui aussi partie de la jeune classe du GT3, même s'il peut compter sur son expérience de la Carrera Cup. Avec son compère Palois Didier Moureu, il a terminé par deux fois au pied du podium. Gageons qu'il ne déplairait pas à cet équipage AS Events d'en gravir l'une ou l'autre marche à Lédenon.

Enfin, les Porsche ont semblé un peu en retrait, mais leur présence dans la classe 1 (moins de 4 litres de cylindrée) leur permet de jouer un rôle au championnat. Dans cette « mini Carrera Cup », les 997 les plus en vue à Nogaro furent celles de RMS Emeraude le dimanche, et d'IMSA Performance le lundi.

Les promesses sont tenues : l'intensité de la lutte à tous les niveaux du peloton et la diversité des prétendants au podium ont bien été au rendez-vous à Nogaro. Vivement Lédenon !

Le Racing Team Revelois se révèle !

Le Revé… quoi ? Quel est ce team inconnu, qui a damé le pion aux références du GT3 à Nogaro ? Pour le savoir, nous nous sommes tournés vers Franck Morel, un des pilotes de la Dodge Viper n°74, à la base du projet Racing Team Revelois. «Le Revelois est une entreprise qui produit des spécialités gastronomiques à Revel, d'où le nom, et qui a décidé de parrainer l'équipe. Nous nous appuyons sur la structure d'Alexandre Pouchelon pour la partie technique. Lui-même originaire de la même région, Alexandre connaît bien la Dodge Viper Coupé, pour en avoir fait rouler plusieurs en France et en Europe en 2006.»

Franck Morel a débuté en sport auto en 2002. Après avoir reçu les bons conseils d'amis pilotes tels que Robin Longéchal, Jean-Philippe Belloc ou Morgan Moullin-Traffort, il a réussi l'exploit de remporter cinq fois d'affilée la Coupe de France des Circuits, en Groupe F puis en Groupe A ! «J'apprécie l'esprit du règlement GT3 qui privilégie l'équilibre des forces. Le plateau est intéressant, avec de nombreux candidats à la victoire, et le budget est abordable pour du GT. Notre programme Viper GT3 a failli voir le jour il y a un an, mais il n'a pu être mis sur pied qu'à une semaine de Nogaro ! Nous n'avons donc pu effectuer qu'une après-midi de roulage préalable.»

Franck et son coéquipier Franck Rosier, vice-champion de France de Formule Campus 2007, espèrent continuer sur leur lancée à Lédenon. «Avant de gagner lundi à Nogaro, nous n'avions pas pu participer à la première qualification, ni terminer la course 1 à cause de problèmes de freins. Mais sous la pluie de la course 2, Franck a fait un super relais. Il a oublié que ça glissait ! Puis, j'ai pu garder de l'avance jusqu'à l'arrivée. Il faut maintenant rester dans le bon wagon au championnat, en cherchant régulièrement les gros points.»

Nouvelle ére

Autrefois appelé Filière Elf, puis La Filière FFSA avant d'être rebaptisé l'an passé Auto Sport Academy, le centre de formation fédéral joue à nouveau la carte de l'innovation en 2008 en créant la Formul'Academy Euro Series, série approuvée par la FIA qui met en scène une toute nouvelle monoplace appelée Formula Academy !

Basée au Mans, l'Auto Sport Academy forme depuis quinze ans maintenant des pilotes et mécaniciens au travers d'une compétition qu'elle organise. Depuis 2005, elle permet également de préparer au métier de moniteur de pilotage. Unique au Monde, l'Auto Sport Academy s'affirme donc comme le centre de formation international pour l'apprentissage des métiers du sport automobile.

Plus de 400 pilotes ont débuté leur carrière à l'Auto Sport Academy et ils sont nombreux aujourd'hui à alimenter les différents plateaux du sport automobile mondial. Le meilleur exemple de réussite reste sans doute Sébastien Bourdais, pilote titulaire au sein de l'écurie de F1 Toro Rosso. Plus récemment, le champion 2007 Jean-Eric Vergne a été choisi pour intégrer le Red Bull Junior Team au côté de Jean-Karl Vernay (champion 2005), et il dispute cette année l'Eurocup et la nouvelle West European Cup Formula Renault 2.0 au sein de l'écurie SG Formula.

A nouvelle série, nouvelle voiture ! Répondant aux normes de la fédération internationale et construite par Signatech Automobiles, la Formula Academy se veut plus moderne, plus formatrice et encore plus proche des formules de niveau supérieur. Elle respecte avant tout les critères d'exigence qui ont fait la réputation de l'Auto Sport Academy, en étant un produit performant et pédagogique, tout en gardant la maîtrise des coûts de formation.

Le meeting de Lédenon marque le coup d'envoi de la saison 2008 et inutile de dire combien l'excitation est à son comble tant du côté des pilotes que des mécaniciens. Comme chaque année, une trentaine d'élèves mécaniciens reçoit une formation théorique à l'Auto Sport Academy en assurant notamment la préparation et l'entretien des Formula Academy et ils ont désormais hâte de passer à la pratique ! Côté pilotes, après 7 journées d'entraînement, ils débordent d'impatience à l'idée d'entrer dans le vif du sujet. Cette année, ils seront vingt-quatre à tenter de succéder à Jean-Eric Vergne.

Issus des sélections organisées par l'Auto Sport Academy, citons Carole Perrin, triple championne de France en karting (2 fois en féminine et 1 fois en junior) qui est la seule fille face aux Français Marc-Antoine Dannielou, Maxime Pialat, Romain Vozniak et David Assaad, venu du Cameroun. Ashley Babbra, un franco-britannique venu de Suisse, porte les couleurs de l'Angleterre, Elie Arseneau celles du Canada et l'Espagne a quant à elle deux représentants : Jordi Cunill Gomez et Javier Tarancon. Pour la 3ème année consécutive, le centre de formation fédéral accueille trois pilotes venus des Emirats Arabes Unis ainsi, pas moins de cinq nations sont représentées.

Côme Ledogar officie en tant que volant ACO et pas moins de sept pilotes représentent un Comité Régional de Sport Automobile : Clément Sudre (Midi-Pyrénées), Boris Bouvier (Bretagne-Pays de la Loire), Vincent Beltoise (Languedoc-Roussillon), Michaël Denis (Aquitaine), Mathieu Maurage (Rhône-Alpes), Kévin Bole Besançon (Poitou-Charentes) et Hugo Valente (Ile de France).

Arthur Pic, le frère de Charles (3ème en 2006 et aujourd'hui pilote en Formula Renault 3.5) a décidé de prendre exemple sur son frère et de débuter auprès de l'Auto Sport Academy. Le kartman Arno Santamato (4ème lors de la Coupe du Monde ICA 2006) a lui aussi choisi de rejoindre l'institution fédérale. Ami de Jean-Karl Vernay, Gary Chalandon est également de la partie et il tâchera de faire aussi bien. Dernier cité mais non des moindres : Mike Courquin, membre de l'Equipe de France FFSA Karting en 2006 et 2007, qui espère prendre le relais de ses homologues puisque depuis 2002 tous les champions de la discipline ont fait partie du collectif fédéral !

PORSCHE MATMUT CARRERA CUP FRANCE

SUPER SÉRIE FFSA

Des rebondissements en perspective pour ce second meeting

Laurent Groppi, leader ex-aequo du classement Junior après Nogaro

Lancée à Nogaro, la Porsche Matmut Carrera Cup 2008 a démarré sur les chapeaux de roues. Alors que Morgan Moullin Traffort a fait preuve d'une autorité certaine dans le Gers, les jeunes loups de la discipline ont d'emblée montré les crocs! Et que dire du Championnat B, où ils ont été six à se partager les deux podiums! Voilà qui promet pour la suite de la saison, à commencer par Lédenon, second rendez-vous du championnat.

Occupant de la deuxième ligne au départ des deux courses de Nogaro, Morgan Moullin Traffort ne s'attendait pas forcément à repartir du circuit Paul Armagnac en leader du classement général provisoire.

Renaud Derlot, premier vainqueur de la saison

Le pilote du Team SOFREV ASP qui s'est ouvertement positionné comme candidat à la succession de Patrick Pilet au palmarès de la discipline, a réalisé le week-end presque parfait en terminant respectivement 2ème puis vainqueur des courses de dimanche et lundi.

Un score que Frédéric Makowiecki (Larbre Compétition), Julien Canal (Graff Racing) et Renaud Derlot (IMSA Performance Matmut) pouvaient légitimement lui envier. Pour ce dernier, bien que mitigé, ce premier meeting de l'année n'a quand même pas pris l'allure d'une déception puisque suite à sa victoire dominicale, le Parisien a tout de même pu donner un signe fort sur sa compétitivité.

Gérard Tonelli, double poleman en «B» à Nogaro

Au même registre, Kevin Estre, Ludovic Badet (Graff Racing) mais aussi Laurent Groppi (IMSA Performance Matmut) et Frédéric Gabillon (Pro GT by Almeras) ont fait forte impression lors de cette première manche. L'an dernier, c'est Mike Parisy qui avait dominé le rendez-vous de Lédenon. Le pilote AS Events, dans la tumulte à Nogaro, aura à coeur de se rattraper dans le Gard. On peut dès lors s'attendre à un week-end explosif sur le circuit cher à la famille Bondurand.

Kevin Estre, le plus jeune du peloton, déjà sur le podium

Comme à Nogaro, les spectateurs pourront voir évoluer deux VIP au sein du peloton, parmi lesquels David Hallyday, invité par le Team Sofrev ASP. Le fils de Johnny aura certainement maille à partir avec les pilotes A ainsi que les pilotes de pointe du Championnat B, parmi lesquels Christophe Jouet et Arturo Devigus - vainqueurs de Nogaro- mais aussi Philippe Gaillard, Jean-Luc Beaubelique ou encore les inusables Michel Nourry ou Luc Rozentvaig.

Au pays de Speed Car !

Cinq semaines après Nogaro, la Tribu de la Clio Cup prend la direction du circuit de Lédenon. Vainqueur d'une course dans le Gers, Aurélien Comte (Galaxy Racing) pointe pour l'instant en tête du classement général. Au sein du peloton, nombreux sont ceux qui convoitent sa position. A domicile, les pilotes de Speed Car seront plus motivés que jamais. Mais avec 44 Clio Cup en piste, les jeux sont loin d'être faits…

Plus d'un mois après le coup d'envoi de la saison, les pilotes de la Clio Cup s'attaquent au toboggan de Lédenon. Technique et vallonné, ce circuit est le seul de la saison - avec Valencia - à tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Il est aussi réputé pour être le théâtre de courses animées !

La seule certitude mise en évidence par la manche d'ouverture concerne l'homogénéité du plateau. Jérôme Schneider (Team Carmine) et Aurélien Comte (Galaxy Racing) sont les deux premiers vainqueurs de la saison ; cependant, les deux hommes auront fort à faire pour s'imposer à nouveau. Comte mène au classement général, avec deux points d'avance sur Jérôme Schneider, Nicolas Milan (Milan Compétition) et Marc Guillot (Milan Compétition). Ces deux hommes seront à surveiller, car ils ont été performants à Nogaro (un podium chacun). En mars dernier, ils avaient également réalisé les deux meilleurs chronos des essais collectifs disputés à Lédenon. L'équipe de ces deux hommes, Milan Compétition, est d'ailleurs en tête du classement Teams, avec une toute petite avance sur Galaxy Racing et Team Carmine.

La liste des prétendants à la victoire est encore longue. Sur le circuit de Lédenon, comment ne pas évoquer les Speed Car Boys ! À domicile, Pascal Destembert et ses troupes sont toujours redoutables. La pression monte cependant peu à peu dans le clan Speed Car, puisque le tenant du titre, Jean-Philippe Bournot, doit déjà se reprendre. Seulement un point marqué, c'est peu pour un prétendant à sa propre succession, un exploit jamais réalisé dans les formules monotypes Renault. Quoi qu'il en soit, Bournot n'a plus le droit à l'erreur et doit engranger de gros points.

Après plus d'une saison sans compétition, Nicolas Dupuy (Pole Position 81) a fait forte impression à Nogaro : il compte bien continuer sa montée en puissance. Il fera parti des outsiders, tout comme Kevin Despinasse (SantéLoc Events) qui avait remporté l'an passé sa première victoire à Lédenon.

Le classement Junior s'inscrit dans la même incertitude que le classement général. Aurélien Comte mène la danse devant Marc Guillot et Maxime Martin (Thierry Boutsen Energy Racing). Du côté de la Renault Clio Challenger Cup, Yoann Baziret (Baziret Sport), auteur d'une splendide pole position à Nogaro, pointe pour l'instant devant Bruno Cosin (Pole Position 81) et Jean-Paul Mommey (Team Carmine). Mais ici comme ailleurs, tout est encore beaucoup trop indécis pour en tirer la moindre conclusion !

Comme toujours deux courses sont au programme de ce meeting de la Super Série FFSA : la première samedi à 17h05 et la seconde dimanche à 13h50.

Place à la compétition !

Révélée en début d'année, la toute nouvelle BIORACING Series fera ses débuts les 26 et 27 avril sur le circuit de Lédenon. Formule monotype alliant performance et environnement, cette nouvelle discipline promet des courses passionnantes. Une vingtaine de prototypes BRS 4.0, fonctionnant au Bioéthanol, s'opposeront pour cette manche d'ouverture. Tous les pilotes n'ont qu'un objectif en tête : remporter la première course de l'histoire de la BIORACING Series.

Six mois à peine après la présentation du projet, la BIORACING Series, formule imaginée et conçue par GEOSCAN Concept en collaboration avec TORK Engineering, passe dans sa phase ultime. Pour la première fois, le proto BRS 4.0 évoluera en course à Lédenon, dans le cadre de la Super Série FFSA. Six meetings figurent au calendrier de cette saison inaugurale.

Propulsé par un moteur V6 4 litres de 350 chevaux et affichant seulement 800 kg sur la balance, le prototype BRS 4.0 respecte l'environnement en utilisant le carburant le plus écologique de la filière bioéthanol, le Superéthanol E85, composé de 85% de bioéthanol et 15% d'essence SP 95.

La phase de développement de la BIORACING Series, emmenée par le pilote d'expérience Jean-Philippe Belloc, a mis en exergue toutes les qualités du proto BRS 4.0. Une véritable voiture de course, performante tout en étant agréable et facile à piloter, à l'image de ce que Claude Megemont, Président de Geoscan Concept, a imaginé. Tous les ingrédients sont donc réunis pour que les courses soient spectaculaires et captivantes.

La grille sera haute en couleurs, avec huit livrées différentes, faisant chacune référence aux voitures ayant marquées l'histoire des 24 Heures du Mans. Car la BIORACING Series est une filière de sport prototype emmenant directement au plus haut niveau de l'Endurance : le vainqueur de cette première saison se verra offrir un volant aux 24 Heures du Mans ou en Le Mans Series 2009.

A l'aube du premier rendez-vous, les prétendants à la victoire sont nombreux. Geoffrey Dellus, en grand favori, arborera le numéro 1. Le Toulousain, vainqueur de la Diester Racing Cup en 2007, aura à cœur de continuer sur sa lancée. Plus que quiconque, Dellus sait l'importance de marquer les esprits en s'imposant d'emblée. Il retrouvera sur sa route des adversaires qu'il connaît bien, comme Frédéric Lajoux, Henri Hassid ou Franck Martinez.

La BIORACING Series attire également des pilotes d'autres horizons. Du Grand Tourisme par exemple, avec Olivier Dupard, Gilles Duqueine ou Bastien Brière, mais aussi du Karting avec Grégory Monod, un jeune talent à surveiller. La BIORACING Series séduit également par delà les frontières, puisque deux pilotes argentins seront au départ, en la personne de Miguel Angel et Lucas Iacovacci .

La BIORACING Series innove également sur le plan du règlement sportif, avec trois courses de 30 minutes au programme de chaque meeting de la Super Série FFSA. Les deux premières grilles de départ seront définies par les deux séances de qualifications de 20 minutes. Pour le troisième round, les meilleurs temps en course de chaque pilote seront pris en compte pour établir la grille.

Une saison prometteuse !

Après une trêve hivernale amplement méritée, les acteurs de la Coupe de France de Caterham se retrouvent ce week-end sur ce célèbre tracé gardois de Nîmes-Lédenon pour le non moins fameux Grand-Prix du même nom. Cette manche sera la première d'une série de 9, avec notamment une excursion hors des frontières sur le Circuit de Formule 1 de Spa-Francorchamps en Belgique.

Pour le dixième anniversaire de la Coupe sous la tutelle de Christian Bonnal, les engagés de 2008 auront la joie et le plaisir de découvrir une nouvelle voiture. Si l'aspect visuel n'a pas changé, la belle a cependant pris un très léger embonpoint. Mais les 35 kg pris pendant l'hiver seront largement comblés par le nouveau moteur Ford développant 150 cv (soit 40 de plus que l'ancien Rover de même cylindrée). Que les connaisseurs se rassurent si les ingrédients changent, le résultat sera le même. Au programme : Glisse, bataille en peloton et rebondissements !

Côté pilotes, Sébastien Cabirou, remettra son titre en jeu. Le champion 2007 devra faire face a une arrivée de jeunes pilotes aussi ambitieux les uns que les autres. On citera notamment Miguel Menet, l'aveyronnais Guillaume Blancardi mais aussi Pierre-Brice Mena qui, du haut de ses 19 ans, partagera sa saison entre le baquet de la caterham (vainqueur du volant organisé pendant l'hiver) et celui de l'Aston Martin DBRS9 d'Hexis Racing en championnat GT3 FIA !

Mais ces jeunes gens auront fort à faire face aux expérimentés de la discipline tels que le double champion François Salhien (vainqueur en 1999 et 2000) qui partagera son volant avec la tout autant talentueuse Mélanie Cazzani qui avait remarquablement remporté la coupe en 2003 et ravi le titre à Frédéric Réal en 2004. Ce dernier sera bien évidemment de la partie et il faudra compter sur lui en tête de classement tout comme l'aixois Henri Bizet.

Nous suivrons avec intérêt les locaux de l'étape gardoise et vous aurez certainement la chance de les voir en tête puisqu'il s'agit de Sébastien Cabirou, François Salhien ou encore Jean-Pierre Martin.

Le plateau 2008 sera donc synonyme de qualité et les grilles de départ bien remplies grâce aux voitures de l'année dernière autorisées à rouler en championnat B.

Mais nous invitons également votre curiosité du côté des paddocks pour notamment admirer la magnifique structure noire de l'écurie nîmoise SMP. Son team manager, en la personne de Stéphane Martin aura le plaisir de vous accueillir et de vous faire visiter son installation.

Cette saison 2008 promet d'être, à l'instar des autres années, riches en sensations fortes et nous espérons que l'ambiance festive et la joie de vivre de la Coupe Caterham se transmettra jusque dans les tribunes !

Legends Cars Cup 2008

La LEGENDS CARS CUP 2008 sera encore une fois au rendez vous pour des courses endiablées. Après une relance glorieuse en 2007, cette formule importée des USA par la société HD Events connaît un essor considérable et promet un spectacle à vous couper le souffle. Ce sont à ce jour pas moins de 50 autos sur l'hexagone qui se retrouveront tout au long de la saison sur 7 épreuves de championnat de 4 courses chacune et quelques épreuves internationales telles que Spa, Pau, Brands Hatch.

Non vraiment, cette catégorie au look rétro n'a rien a envier aux berlines et autres GT. Un look de folie avec 8 carrosseries Ford, Dodge, Chevrolet des années 30/40, 150 CV pour 480 kg, animée par un moteur Yamaha 1300 XJR en propulsion avec des perfs à en faire pâlir plus d'un, affichant 210 km/h en vitesse de pointe et un petit 0 à 100km/h en 3,7 Sec. Que demander de plus?

Il y aurait dans le paddock une nouvelle compétition de l'auto la plus fun, à vous de juger !!!

Avec des budgets maîtrisés, elle reste la série la plus économique à ce jour souvent bien moins onéreuse que le karting et pour cause : 4 Pneus à la saison, 2 jeux de plaquettes, de l'essence et roulez petits bolides...

Cette formule «Gentlemen Drivers» s'adresse à un large panel en passant du novice au pilote expérimenté, du plus jeune âge (16 ans pour Willy the kid issu du karting, sur la N°7 qu'il faudra suivre) au doyen de la catégorie Yvan Dupuis et sa N°30. 75% des pilotes de cette catégorie ont découvert la compétition à travers la LEGENDS CARS CUP.

A noter la participation féminine de Jade et sa Chevy Sedan N°56 , heureuse vainqueur du jeu télévisé Koh Lanta qui inaugurera son auto à Lédenon. En espérant voir de nombreuses femmes la rejoindre au cours de la saison. On retrouvera bien sûr tous les acteurs de 2007 qui ont rempilé notamment le champion Christophe Roure et son team RBV Racing ou encore Alain Grand fidèle au poste mais aussi de nouveaux pilotes comme Alexandre Perez, Matthieu Lecuyer, Cyril Melet et bien d'autres... La saison 2008 est l'année de l'émergence de nouveaux teams dans la catégorie ce qui prouve l'engouement des pilotes pour la LEGEND CAR avec le team Bearn Compétition & Cannonball Racing de Pau, le team Pulsefactory & le MC Racing Paris - Ile de France, le RBV Racing & le RBA 1ère Ligne de Montpellier, Option Course de Nîmes, Leader Kart Compétition, Comminges Racing, Pink Shrimp Racing et Seba Sport de Toulouse &, le team Points de Marmande, Compétition Engineering de Nogaro et bien d autres...

Il faudra également suivre la N°64 pilotée par l'heureux Olivier Biotteau vainqueur du volant 2008 qui vient avec de vraies intentions. A noter la participation de quelques pilotes venus de Belgique comme Watteyne, Deman, Poncelet, Delporte, Mommens....

Côté compétition, les nouveautés 2008 seront surtout sur le déroulement des courses. En effet, les qualifications donneront la grille des courses 1 & 2. En revanche, le résultat de ces dernières donnera l'ordre de départ des courses 3 & 4 mais en grille inversée par moitié.

Exemple: Sur 30 autos en course, les autos 1 à 15 de la course 1 seront en grille inversée sur la course 3 de 15 à 1. Les 15 derniers également. Idem pour la course 2. Ceci dans le but de garder une motivation pour les pilotes qui couvrent les 4 manches du WE. Aussi cela va favoriser le spectacle et les dépassements tout en donnant leur chance aux pilotes à qui il manque peu pour passer devant.

Autre nouveauté mais technique cette fois, l'apparition d'un moteur à refroidissement liquide qui est livré en option sur les LEGENDS CARS. Ce sera l'occasion pour les 4 à 5 autos équipées de ce système de mesurer l'efficacité car si il n'apporte pas d'avantage en performance, il permet de garder un moteur constant tout le WE et baisser les températures moteur de 60 degrés donc gain de fiabilité.

Le paddock LEGENDS CARS CUP arborera également de nouvelles structures aux couleurs de la CUP avec un nouvel espace réceptif équipé d'un coin Lounge et de 2 simulateurs de jeux vidéos nouvelle génération qui risquent de rallonger les courses pour la plupart des pilotes LEGEND CAR. Le public reste le bienvenu pour des séances photos avec les LEGENDS CARS.

Le Team « Les Galapiats » sur le circuit de Lédenon !

Samedi 26 et dimanche 27 avril, ces jeunes passionnés commenceront leur saison d'animations dans le cadre de l'épreuve de la Super Série FFSA organisée sur le circuit gardois. Au programme : présentation des activités de l'association au cœur du paddock et demonstrations sur le circuit.

Le Team Les Galapiats n'a pas attendu cette première sortie publique pour manifester son activité. Tout au long de l'hiver, dans leur atelier grenoblois, ces jeunes se sont investis avec sérieux et application sur la construction et la préparation de leurs voitures. Un sérieux et une application récompensés, cette année encore, par leur présence sur de nombreuses épreuves de la Super Série FFSA, dont celle de Lédenon.

Passionnés de mécanique et de sport automobile, ils consacrent en effet tout leur temps de loisir à concevoir et réaliser eux-mêmes de véritables répliques de voitures de course à leur échelle. Et c'est avec un plaisir non dissimulé que ces jeunes présenteront fièrement au public le fruit de leur travail : douze voitures, répliques de prototypes ou de F1, réalisées par leurs soins.

Au cours de ce week-end des 26 et 27 avril, Les Galapiats assureront deux démonstrations et exposeront leurs voitures dans l'enceinte du circuit.

A noter enfin que les jeunes spectateurs de 12 à 15 ans pourront gagner un stage de «mécano-pilote» au sein de cette équipe. *(www.lesgalapiats.com)*

Circuit de Lédenon Longueur du tracé : 3,156 km

Horaires

Vendredi 25 mars

09 00 16 05 essais privés
16 15 16 35 Legends Cars Cup 20' essais qualifs 1
16 40 17 30 Bioracing Series essais qualifs 1 & 2
17 35 18 20 Coupe Caterham essais qualifs 1 & 2
18 25 19 00 Formul'Academy Euro Series essais qualifs 1 & 2
19 05 19 25 Legends Cars Cup 20' essais qualifs 2

Samedi 26 mars

08 00 08 20 FFSA GT3 essais qualifs 1
08 25 08 45 FFSA GT essais qualifs 1
08 50 09 40 Renault Clio Cup essais qualifs 1 & 2
09 45 10 35 Porsche Matmut Carrera Cup essais qualifs 1 & 2
11.00 – 11.30 Coupe Caterham Course 1 - 16T
11.50 – 12.10 Legends cars cup Course 1- 9T
12.20 12.35 Animation Galapiats 15' sous réserve
12.40 13.00 European Corvette Club 20' sous réserve
13.50 – 14.10 Bioracing Series Course 1 - 14 T
14.40 – 15.05 Formul'Academy Euro Series Course 1 - 17 T
15.40 – 16.40 Championnat de France FFSA GT/GT3 Course 1
17.10 – 17.40 Renault Clio Cup Course 1- 16 T
18.00 – 18.20 Legends cars cup Course 2- 9T
18.50 – 19.20 Porsche Matmut Carrera Cup Course 1 - 20 T

Dimanche 27 mars

08 00 08 20 FFSA GT3 20' essais qualifs 2
08 25 08 45 FFSA GT 20' essais qualifs 2
09.15 – 09.35 Bioracing Series Course 2- 14 T
10.05 – 10.35 Porsche Matmut Carrera Cup Course 2 - 20 T
10.55 – 11.15 Legends cars cup Course 3- 9T
11.45 – 12.10 Formul'Academy Euro Series Course 2 - 17T
12 15 12 30 Animation Galapiats 15' sous réserve
12 30 12 45 European Corvette Club 15' sous réserve
12 45 13 10 Baptêmes de piste 25' sous réserve
13.50 – 14.20 Renault Clio Cup Course 2- 16 T
14.55 – 15.55 Championnat de France FFSA GT/GT3 Course 2
16.25 - 16.45 Bioracing Series Course 3 - 14 T
17.15 – 17.45 Coupe Caterham Course 2 – 16 T
18.05 – 18.25 Legends cars cup Course 4- 9T

* horaires sous réserve de modifi cations.

Les vainqueurs 2007

GT Course 1
B.Hernandez/L.Groppi (Saleen S7-R Oreca)

GT Course 2
S.Ayari/R.Narac (Saleen S7-R Oreca)

GT3 Course 1
B.Brière/R.Yvon (Aston Martin DBRS9 Hexis Racing)

GT3 Course 2
B.Brière/R.Yvon (Aston Martin DBRS9 Hexis Racing)

Formule Campus Course 1: J.E.Vergne
Formule Campus Course 2: J.E.Vergne
Carrera Cup Course 1: M.Parisy (AS Events)
Carrera Cup Course 2: M.Parisy (AS Events)
Clio Cup Course 1: K.Despinasse (Saintéloc)
Clio Cup Course 2: JPh. Bournot (Speed Car)
Diester Racing Cup Course 1: D.Lunardi
Diester Racing Cup Course 2: D.Lunardi

Contacts Super Série FFSA

SRO Paris
10 rueClément Marot
75 008 Paris
Relations Concurrents :
01 56 64 04 45/46
Promotion :
01 56 64 04 40
Presse :
01 56 64 04 43
Fax : 01 56 64 04 50

Signature
Patrick Sinault
Promoteur Renault Sport France
PARC ESPRIT 1
Rue Michael Faraday
18000 Bourges
Tél : 02 48 66 66 41
Fax : 02 48 66 66 49
www.renault-sport.fr

Geoscan Concept
Claude Megemont
21, Av. Saint-Exupéry
81990 Le Sequestre
Tél : 05 63 38 70 52
Fax : 05 63 38 70 54
www.bioracingseries.fr

HD Events
D. Thomas
11 route Sault de Navailles
64230 MAZEROLLES
Tel.: 05.59.77.16.35
Fax.: 05.59.77.17.90
Port.: 06.73.99.70.75
www.legendscarscup.com

Oreca
Alain Marguet
Opérateur Porsche Carrera Cup
Parc d'activités de Signes
BP 706
83 030 Toulon cedex 09
Tél : 04 94 88 57 88
Fax : 04 94 32 80 24
www.porsche.fr

Caterham Compétition
Christian Bonnal
524, chemin du Mas Icard
30720 Les Tavernes
Tél : 04.66.83.88.17
Fax : 04.66.83.83.04
www.caterham.fr

Auto Sport Academy
Laurent Sénéchal
Technoparc des 24 Heures - Chemin aux Boeufs 72100 Le Mans
Tél : 02.43.43.61.00
Fax : 02.43.43.61.29
www.autosportacademy.com

Circuit de Lédenon
Sylvie, Elvira et Marie Bondurant
30210 Lédenon
Tél.: 04.66.37.11.37
Fax: 04.66.37.15.92
www.ledenon.com

Newsletter réalisée par future racing commm
Crédits photos: DPPI, future racing, CCcommm, EB Design