

Kevin Estre

Porsche Matmut Carrera Cup France 2008

1^{ère} et 2^{ème} manches à Nogaro (Super Série FFSA), 23 & 24 mars 08



Le benjamin de la Carrera Cup déjà sur le podium

Champion d'Europe de Karting en 2004 et champion de France de Formule Campus en 2006, Kevin Estre découvre un nouvel horizon en ce début de saison 2008. Il est le plus jeune pilote du plateau de la Porsche Matmut Carrera Cup, ce qui ne l'a pas empêché de monter sur le podium pour sa toute première course dans la discipline à Nogaro.

Ce hiver, Kevin a d'abord privilégié l'option de poursuivre en Formula Renault 2.0, afin d'exploiter l'expérience accumulée l'an passé. Mais les circonstances budgétaires l'ont contraint à changer son fusil d'épaule. L'alternative de disputer la Carrera Cup s'est alors présentée, avec son lot d'avantages. Pour un jeune pilote, il est valorisant et enrichissant d'affronter des adversaires aussi expérimentés et renommés que Frédéric Makowiecki, Renaud Derlot ou Anthony Beltoise. De plus, la Porsche est LA voiture de sport par excellence. Ses multiples évolutions ont remporté des milliers d'épreuves dans le monde entier depuis les années soixante ! Maîtriser le pilotage de cette auto de légende représente donc presque un passage obligé dans une carrière. L'histoire récente a démontré que la Carrera Cup pouvait booster la notoriété d'un pilote et le propulser vers les hautes sphères du Grand Tourisme et des Sport-Prototypes.

Kevin est en terrain connu au niveau de son environnement technique. Il retrouve en effet son team 2007, le Graff Racing. L'équipe chinonaise, tenante du titre 2007, se consacre exclusivement à la Carrera Cup cette saison. Kevin a

participé à plusieurs séances de tests cet hiver. « Je savais que je pouvais rentrer dans le Top 5 à Nogaro. Mais il me restait encore pas mal de travail pour améliorer mes freinages et ma régularité. J'étais également dans le flou au niveau de mes performances sous la pluie. » Et justement, la pluie n'a pas oublié de rendre visite au circuit Paul Armagnac. Elle a dû apprécier l'endroit, car les accalmies climatiques ont été rares pendant ces Coupes de Pâques...

La piste est détrempée pour les essais qualificatifs. Kevin réalise le 5^{ème} puis le 3^{ème} temps absolu, et pointe à chaque fois en tête des Juniors. « Dans la première séance, j'ai mal géré le trafic, je me suis donc arrangé pour ne pas tomber dans le même piège dans la deuxième. J'ai réussi un bon tour, mais il aurait pu être encore meilleur sans une petite faute juste avant la ligne, dans le S du Lac. »

La course 1 se déroule sur piste sèche. Kevin perd deux places au premier tour, mais redouble vite Laurent Groppi au freinage de l'Ecole. Après une neutralisation sous safety-car, il profite d'une passe d'armes entre Makowiecki et Parisy pour les doubler tous les deux et s'emparer de la 4^{ème} place. « J'étais alors assez loin de mon équipier Julien Canal. Je suis vite revenu sur lui, et au 12^{ème} tour, j'étais tout près à l'entrée de la ligne droite. Je me suis décalé à l'intérieur. On a braqué presque côte à côte, mais il ne m'a pas laissé assez de place à la corde. Comme j'avais freiné tard, je ne pouvais plus me replacer derrière lui, il a donc fallu que je mette les roues droites dans l'herbe. Nous nous sommes touchés, et malheureusement, Julien a dû abandonner. C'est dommage, j'aurais dû attendre un peu pour placer mon attaque. J'ai pu continuer avec une jante voilée et un train avant légèrement ouvert, mais personne ne m'a rejoint. » Kevin regrette amèrement l'accrochage avec son

équipier, mais son 2^{ème} temps en course montre qu'il a mérité ce premier podium en Carrera Cup.

Une pluie fine tombe sur Nogaro pour la course 2. Troisième sur la grille, Kevin voit Julien Canal caler en première ligne, mais se retrouve pris en sandwich entre le poleman « Mako » et Moullin-Traffort après quelques dizaines de mètres. Il est contraint de freiner et perd deux places. De chaudes explications dans « l'escargot » et à l'Ecole le repoussent même à la 7^{ème} place. Les Porschistes de la Cup sont déchaînés en ce lundi de Pâques et plusieurs accrochages et sorties de piste entraînent l'entrée en piste du safety-car. « J'étais rapide au restart, mais il était délicat de tenter des dépassements sur la piste humide. J'ai doublé Gabillon, et quand Julien Canal est revenu derrière moi, je l'ai laissé passer pour qu'on essaye de remonter ensemble d'autres concurrents. » Mais la fin de course n'apporte pas d'autres bouleversements. Kevin termine 7^{ème} et pointe 5^{ème} au classement provisoire, en tête de la catégorie Junior ex-aequo avec Laurent Groppi.

« J'ai pris du plaisir à piloter la Porsche et à me battre dans le peloton. Le team a bien travaillé, j'ai pu compter sur une voiture rapide et fiable tout le week-end. » En prononçant ces paroles optimistes, Kevin pense déjà à la prochaine épreuve, sur le tracé gardois de Lédenon, les 26 et 27 avril.

contact : fomulamotorsport@wanadoo.fr

Communiqué réalisé par Romain Didier
future racing comm 02.47.55.67.79

