



ASSOCIATION KID KART RACING TEAM

Morgan Moullin-Traffort



Groupe **ceif**.



Kid Kart Racing Team
SIRET : 403 404 130 00011
5, rue Marcel Pagnol
31320 Castanet-Tolosan
Tél. : 06 07 12 15 55
morgan@morganmoullintraffort.com

INFORMATION PRESSE

28 septembre 2008

GT Espagne – PORSCHE CARRERA CUP- VALENCIA

Viva Espana pour Morgan Moullin-Traffort... Tout se jouera à Magny-Cours!

Deuxième au général de la Porsche Carrera Cup à l'issue du meeting d'Albi, Morgan Moullin-Traffort est toujours en position d'outsider après les deux courses de Valencia où le Toulousain est monté deux fois sur le podium. C'est à Magny-Cours, ultime épreuve de la saison qu'il faudra jouer cartes sur table pour espérer empocher le titre 2008. Mais c'est désormais son équipier, Anthony Beltoise, que Morgan devra déloger de son fauteuil de leader...

C'est pour se retrouver à Valencia, sous le chaud et beau soleil espagnol, que les acteurs de la Porsche Carrera Cup ont quitté l'hexagone. Cette incursion sur une manche du GT Espagne a plutôt souri à Morgan Moullin-Traffort qui à deux reprises monte sur le podium. Une belle deuxième place le samedi et une troisième le dimanche. En engrangeant à nouveau de précieux points, le Toulousain se place en position d'outsider à 15 jours de l'ultime manche de Magny-Cours.

Ils ne sont plus que trois à pouvoir prétendre à la couronne. Anthony Beltoise (équipier de Morgan) qui dispose de 13 points d'avance Morgan et Mike Parisy, qui mathématiquement peut toujours s'imposer.

Dès les essais qualificatifs, les chronos sont serrés, très serrés... Morgan rate la pole pour 0,07s...quelques centimètres en somme sur un circuit de 4 km. :« Tout s'est joué à un cheveu. Ces écarts prouvent que nos performances sont très proches. Echouer à 0,07 s de Frédéric Gabillon était un peu frustrant, mais symbolise parfaitement le niveau cette saison. »

Sur la deuxième séance en modifiant les réglages, Morgan se classe 4^{ème}. Moins bien, mais pas trop inquiétant pour la course.

« J'ai loupé le départ de la première épreuve en ayant trop de course dans ma pédale d'embrayage. Anthony en a profité pour me passer. Fred (Gabillon), Anthony et moi, nous sommes tout de suite détachés du peloton pour organiser une explication à trois. A la mi-course, Fred a commencé à sous-virer de plus en plus. Anthony en a profité pour passer et je lui ai emboîté le pas un peu plus tard, alors que j'avais moins dégradé mes pneus que lui. »

Le lendemain, Morgan s'élance de la deuxième ligne. Comme la veille, il ne s'envole pas de la meilleure façon, mais cette fois ne se fait déborder par personne et conserve sa 4^{ème} place. Au fil des tours, Frédéric Gabillon, l'homme de tête, vit le même scénario que la veille et dégringole au classement, tandis que la situation profite à Morgan qui se retrouve 3^{ème}.

« Durant cette course, personne ne m'a doublé. Nous étions dans un mouchoir de poche pour la victoire en distançant comme samedi le peloton. Malheureusement, je n'étais pas en mesure d'attaquer Anthony ou Kevin Estre devant moi, car j'étais en délicatesse avec mon train avant. ».



A présent, Morgan se prépare pour Magny-Cours, l'ultime étape de la saison 2008.

« Il me faudra cravacher dur à Magny-Cours, car je n'ai pas droit à l'erreur face à Anthony, et Parisy peut encore revenir. Pour le décompte final, à ce jour nous enregistrons tous les trois, trois abandons chacun. Je vais vraiment me concentrer sur mon objectif, mais sans me mettre de pression particulière. J'aborderai ce meeting, comme les autres. Je donnerai mon maximum et le dimanche soir nous ferons les comptes ! »

Suspense jusqu'au bout pour l'édition 2008 de la Porsche Carrera Cup et dénouement les 11 et 12 octobre prochains sur le circuit de Magny-Cours, dans la Nièvre

Résultats Porsche Carrera Cup- VALENCIA

VALENCIA - Course 1

1. Beltoise (Sofrev ASP), 19 tours en 32'02.493 (142,494 km/h de moyenne) – 2. **Moulin Traffort (Sofrev ASP), + 7.242** – 3. Gabillon (Pro GT by Almeras), + 8.256 – 4. Groppi (IMSA Performance Matmut), + 9.728 – 5. Estre (Graff Racing), + 12.603 – 6. Parisy (AS Events), + 14.505 – 7. Makowiecki (Larbre Compétition), + 14.732 – 8. Derlot (IMSA Performance Matmut), + 20.069 – 9. Ortelli (Porsche France), + 20.340 – 10. Canal (Graff Racing), + 25.962 – 11. Noel (Motorsport Academy), + 54.652 – 12. Hassid (AS Events), +57.536 (1er B) – 13. Beaubelique (Sofrev ASP), + 58.034 (2ème B) – 14. Pasquali (RMS Emeraude Racing), + 1'07.317 (3ème B) - etc. (22 classés / 25 au départ)

Meilleur tour : Beltoise, 1'40.039 (144,124 km/h)

VALENCIA - Course 2

1. Beltoise (Sofrev ASP), 19 tours en 32'23.917 (140,923 km/h de moyenne) – 2. Estre (Graff Racing), + 1.880 – 3. **Moulin Traffort (Sofrev ASP), + 3.245** – 4. Groppi (IMSA Performance Matmut), + 3.851 – 5. Gabillon (Pro GT by Almeras), + 10.834 – 6. Ortelli (Porsche France), + 11.141 – 7. Makowiecki (Larbre Compétition), + 11.330 – 8. Canal (Graff Racing), + 12.244 – 9. Derlot (IMSA Performance Matmut), + 13.939 – 10. Noel (Motorsport Academy), + 25.916 – 11. Pasquali (RMS Emeraude Racing), + 49.938 (1er B) – 12. Hassid (AS Events), + 50.564 (2ème B) – 3. Tonelli (Sofrev ASP), + 59.330 (3ème B) - etc. (22 classés / 26 au départ)

Meilleur tour : Beltoise, 1'40.677 (143,211 km/h)

Classement Porsche Carrera Cup après VALENCIA

1. Beltoise, 147 pts – 2. **Moulin Traffort, 134 pts** – 3. Parisy, 118 pts – 4 ex. Makowiecki et Gabillon, 94 pts – 6. Groppi, 91 pts – 7. Estre, 88 pts – 8. Badey, 60 pts – 9. Derlot, 60 pts – 10. Canal, 40 pts – etc.

