

INFORMATION PRESSE

Communiqué N°8 – 28 septembre 2008

GT ESPAGNE - VALENCIA

Pour publication immédiate



Groupe **ceif**.



PASCALETBEATRIX.COM



Carton plein à Valencia pour le Team SOFREV-ASP...

Le titre 2008 par équipe et deux pilotes aux deux premières places du général à un meeting de la fin de saison !

Certains week-ends se déroulent comme un enchantement, tout paraît simple et évident. Valencia pourrait être classé parmi ceux-là pour le Team SOFREV-ASP qui empoche en Porsche Carrera Cup, le titre 2008 par équipe (pour la 4^{ème} fois consécutive et avant la fin de saison), signe deux victoires en Championnat A avec Anthony Beltoise deux podiums avec Morgan Moullin-Traffort et deux podiums en Championnat B avec Jean-Luc Beaubelique et Gérard Tonelli.

De plus, dans le championnat GT Espagne, sur les Ferrari du Team, deux podiums de plus au crédit des paires Balthazard/Beaubelique et Ricci /Savary... un vrai week-end de rêve !

Le Team SOFREV-ASP a aligné les performances et les résultats sur le circuit de Valencia, pour ce rendez-vous « espagnol » de Porsche Carrera Cup.

Jérôme Policand, maître d'œuvre de cette réussite s'avoue soulagé et satisfait :

« Valencia était le meeting que je redoutais le plus à titre personnel en faisant rouler le même week-end l'équipe de Carrera Cup et l'équipe de GT. Finalement, c'est celui qui s'est le mieux passé... »

En Porsche Carrera Cup, les résultats sont là. Nous remportons pour la 4^{ème} fois consécutive le titre par équipe. Anthony Beltoise qui a fait un superbe week-end empoche deux victoires, Morgan Moullin-Traffort monte deux fois sur le podium, tandis qu'en championnat B, Jean-Luc Beaubelique se classe 2^{ème} de la première course et Gérard Tonelli, 3^{ème} de la seconde manche. Nous ne pensions pas dominer le meeting à ce point. Anthony était très déçu de ne pas réaliser la pole en raison de problèmes d'accélérateur bloqué. Et malgré deux 3^{ème} place, il s'impose sur les deux manches. Morgan était très proche d'Anthony, mais pour une fois ses départs ont été moyens et il s'est toujours retrouvé en position de chasseur.

Pour le rendez-vous décisif de Magny-Cours, il n'y aura pas de consigne de course, que le meilleur gagne. Nous n'avons jamais pratiqué ce genre de calcul en trois saisons et il n'y a aucune raison que cela commence cette année. Mais attention, il ne faudrait pas oublier que Mike Parisy est toujours en position de remporter le Championnat, le match ne se résumera pas à un duel Anthony/ Morgan. Notre premier objectif était le titre par équipe. De ce côté-là, le but est atteint et de belle manière puisque l'écart de points est conséquent. Pour le titre « pilote », je considère que nous sommes en position favorable, mais tout est encore possible pour le trio de tête. C'est à l'équipe à présent de donner à ces deux pilotes les moyens de remporter le titre, dans la plus grande équité. Deux pilotes au style opposé, Morgan généreux et acrobate, Anthony d'une fluidité parfaite, le duel va être passionnant !

Les pilotes « B » furent aussi une source de satisfaction. Le samedi, en terminant à la deuxième place, alors qu'il était en mesure de gagner, Jean-Luc Beaubelique, fut brillant. Il était déchaîné. Malheureusement, le lendemain, il s'est sorti avant la fin de l'épreuve, sans doute déjà très éprouvé par la course de GT au volant de la Ferrari. C'est alors Gérard Tonelli, après un accrochage dans la première course, qui a effectué un magnifique parcours dans la deuxième en terminant 3^{ème}. Des progrès enfin récompensés pour ces deux pilotes qui furent souvent malchanceux. Il leur reste Magny-Cours pour s'exprimer à nouveau... »