

PORSCHE

**MATMUT
CARRERA
CUP
FRANCE**

Porsche Matmut Carrera Cup France 2008

**Compte-rendu de courses
Circuit de Valencia les 27 et 28 Septembre**





Le 6e meeting de la Porsche Matmut Carrera Cup France s'est déroulé le week-end dernier sur le circuit Ricardo Tormo à Valencia (Espagne). A l'issue de cette manche espagnole, riche en rebondissements, Anthony Beltoise prend la tête du classement général provisoire, suivi de Morgan Moullin Traffort et de Mike Parisy. Côté B, Philippe Gaillard conserve son avance, malgré un week-end noir, accompagné de Laurent Pasquali en seconde place et Henry Hassid qui est troisième.

La fin de saison s'annonce dès à présent des plus tendues...



Sommaire

- 1 - Présentation du circuit
- 2 - Qualifications
- 3 - Course 1
- 4 - Course 2
- 5 - Résultats
- 6 - Classements Provisoires
- 7 - Medias/Contacts



Qualifications

1^{ère} séance

Si bon nombre de pilotes ont découvert le circuit espagnol lors des essais libres, les principaux candidats à la succession de Patrick Pilet disposent d'une connaissance certaine du tracé ibérique à l'entame de cette 6^{ème} épreuve de la saison. C'est le cas de Frédéric Gabillon, Mike Parisy, Anthony Beltoise ou encore Morgan Moullin Traffort. Dans la chasse au chrono, c'est d'ailleurs ce dernier qui ouvre concrètement les hostilités. Le pilote toulousain boucle son meilleur temps en 1'38.275. Une performance qui constituera la référence pendant quelques minutes avant que Frédéric Gabillon ne l'améliore de 7/1000^{ème} de seconde ! Le pilote du Team Pro GT, très en verve sur cette piste, conserve son temps jusqu'au drapeau à damier tandis que Beltoise s'offre une sortie de piste sans gravité à la fin de la séance. Après avoir cassé son moteur hier, Kevin Estre souffle un peu à l'approche des deux courses en réussissant le 5^{ème} chrono devant les pilotes IMSA Performance Matmut et Stéphane Ortelli, l'invité VIP de Porsche France. En Championnat B, Philippe Gaillard confirme sa très grande forme ainsi que celle de l'équipe Pro GT en s'attribuant haut la main le meilleur temps devant Jean-Philippe Vouillon et Laurent Pasquali.



Frédéric Gabillon: « La voiture était parfaite. Je me suis vraiment appliqué pour attaquer autant que possible sans commettre de fautes. J'ai bien exploité les pneus, ce qui m'a permis d'être devant. Mais les écarts restent serrés.»

2^{ème} séance

A l'image de la première, la seconde séance qualificative ne remet pas en cause la supériorité de Frédéric Gabillon dans l'exercice des tours chronométrés. Le pilote d'Uzès enfonce le clou et améliore son meilleur temps de 2/10^{ème} de seconde ! Le récent vainqueur d'Albi s'octroie ainsi sa 4^{ème} pôle position de la saison et devance cette fois Kevin Estre et les deux pilotes du Team Sofrev ASP, Morgan Moullin Traffort et Anthony Beltoise. Dans cette séance, Stéphane Ortelli réussit le 6^{ème} chrono, soit la meilleure performance réussie par un pilote VIP cette année en qualification.

Dans le Championnat B, Philippe Gaillard complète la panoplie de pôle positions pour l'équipe Pro GT by Almeras en s'immisçant parmi les concurrents du A. Comme en première séance, Jean-Philippe Vouillon s'adjuge le 2^{ème} meilleur chrono.

Classement 1^{ère} séance :

1. F. Gabillon (Pro GT)	1'38.268
2. M. Moullin Traffort (Sofrev ASP)	1'38.275
3. A. Beltoise (Sofrev ASP)	1'38.334
4. M. Parisy (As Events)	1'38.385
5. K. Estre	1'38.515
6. R. Derlot (IMSA)	1'38.712
7. L. Groppi (IMSA)	1'39.042
8. S. Ortelli (Porsche France)	1'39.057
9. J. Canal (Graff Racing)	1'39.175
10. F. Makowiecki (Larbre Competition)	1'39.266
11. Ph. Gaillard (Pro GT) 1er B	1'39.539
13. J.Ph. VOULLON (Nourry Comp.) 2e B	1'40.665
14. L. Pasquali (RMS) 3e B	1'40.782



Classement 2^{ème} séance :

1. F. Gabillon (Pro GT)	1'38.092
2. K. Estre (Graff Racing)	1'38.222
3. A. Beltoise (Sofrev ASP)	1'38.327
4. M. Moullin Traffort (Sofrev ASP)	1'38.353
5. L. Groppi (IMSA)	1'38.436
6. S. Ortelli (Porsche France)	1'38.464
7. M. Parisy (As Events)	1'38.686
8. J. Canal (Graff Racing)	1'38.794
9. F. Makowiecki (Larbre Competition)	1'38.853
10. R. Derlot (IMSA)	1'39.258
12. Ph. Gaillard (Pro GT) 1er B	1'39.942
14. J.Ph. Vouillon (Nourry Comp.) 2e B	1'40.077
15. H. Hassid (As Events) 3e B	1'40.227



Course 1

Dans l'arène de Valencia, le 6ème meeting de la Porsche Matmut Carrera Cup a livré la première moitié de son verdict. Au terme d'une course rondement menée, Anthony Beltoise a remporté sa deuxième victoire de la saison face à son équipier Morgan Moullin Traffort. Principale victime de ce premier doublé de la saison pour le Team Sofrev ASP : Mike Parisy, qui perd la tête du classement général provisoire.

Fort de sa pôle position, Frédéric Gabillon s'élance en tête de la meute ce samedi après-midi. Sous un ciel couvert, le pilote du Team Pro GT by Almeras se détache instantanément du reste du peloton en compagnie des deux concurrents du Team Sofrev ASP: Anthony Beltoise et Morgan Moullin Traffort - ce dernier concédant une place dès le départ. Dans le peloton, un léger contact se produit entre Sylvain Noël et Stéphane Ortelli. Les deux voitures sont peu endommagées et les deux pilotes continuent leur course; le vainqueur des 24 Heures du Mans 1998 prenant d'ailleurs immédiatement l'avantage. En B, alors que Arturo Devigus est immobilisé à son stand depuis le tour de formation, Philippe Gaillard s'installe en tête. Plus loin, Laurent Pasquali part à la faute et repart en queue de peloton.

Ce début de course quelque peu agité précède un cheminement un peu plus tranquille pour l'ensemble du peloton. Au cours des premiers tours, alors que le trio de tête se détache petit à petit, Kevin Estre et Mike Parisy sont déjà en lutte pour la 4ème place. Il faut attendre la 4ème boucle pour voir le pilote du Graff Racing déborder le leader provisoire du Championnat Général, qui perdra d'ailleurs une place de plus dans le tour suivant face à Laurent Groppi.



Anthony Beltoise (Vainqueur): « Au départ, je me suis parfaitement bien élané puisque j'ai tout de suite pu passer Morgan. Ensuite, je suis resté au contact de Fred mais il a très bien piloté et il était impossible de le passer. Puis, ses pneumatiques ont commencé à se dégrader et j'ai compris que j'allais pouvoir le doubler dans la seconde partie de course. Gagner et faire le meilleur tour, c'est une excellente opération au championnat. »

Le groupe de tête garde son rythme, les trois pilotes s'observent en prenant soin de ne pas commettre la moindre faute. A la mi-course, dans la lutte pour la 4ème place en B, Gérard Tonelli et Jean-Philippe Vouillon se touchent involontairement. Le pilote du Team Sofrev ASP sort de la piste alors que celui du Team Nourry Competition peut reprendre son chemin. La voiture de Frédéric Gabillon devient de plus en plus délicate à piloter car les roues ne cessent de se bloquer. Il finit par ouvrir la porte à Anthony Beltoise, manifestement plus rapide. Il décroche ainsi sa 2e victoire de la saison et s'empare de la tête du classement général provisoire. Morgan Moullin Traffort dépasse à son tour le pilote du Team Pro GT et accède à la 2ème place du podium. En Championnat B, Philippe Gaillard chute brutalement au classement suite à une déficience de sa boîte de vitesses. Le Bourguignon rentre aux stands et abandonne ainsi le leadership à Henry Hassid. Bien qu'un peu plus rapide à la fin, Jean-Luc Beaubelique ne parvient pas à trouver l'ouverture face au pilote du Team As Events qui remporte enfin sa première victoire de la saison en Championnat B.



Jean-Luc Beaubelique (2eB): « J'ai eu un problème de boîte de vitesse ce qui m'a empêché d'attaquer Henry. Je suis de retour sur le podium et j'en suis ravi ! »

Course 2

A défaut d'avoir régné sur les essais, Anthony Beltoise a tout raflé en course ce week-end à Valencia. Le pilote du Team Sofrev-ASP, qui s'est installé en tête du classement général provisoire après la course de samedi, a consolidé sa position en s'imposant dans la seconde course. Un week-end à l'opposé de celui vécu par le leader du B, Philippe Gaillard, qui est reparti bredouille d'Espagne.

On a beau être auteur d'une double pôle position, cela n'en assure pas pour autant la victoire dans un week-end de course. Telle est l'analyse qui s'applique après le week-end de Valencia pour Frédéric Gabillon. Le pilote du Team Pro GT by Almeras, qui s'élance en tête du peloton, conserve son avantage au premier virage. Sur une piste plus chaude que samedi, le poleman s'élance très bien face à Kévin Estre, Anthony Beltoise et Morgan Moullin Traffort. En B, Jean-Philippe Vouillon s'élance même trop bien puisqu'il grille la politesse en anticipant son départ. Le pilote du Team Nourry Compétition est dès le premier tour rappelé à l'ordre par les officiels qui le punissent avec un drive through.



Après quelques centaines de mètres, ça bouge déjà dans la hiérarchie lorsqu'Anthony Beltoise déborde immédiatement Kévin Estre ! En fond de peloton, Jean-Yves Adam écourte sa prestation en concluant un tête-à-queue dans le bac à sable. Frédéric Gabillon dirige donc les débats en ouverture de course face à Anthony Beltoise, Kévin Estre, et Morgan Moullin Traffort tandis qu'en B, Philippe Gaillard a pris le meilleur départ face à Laurent Pasquali et Henry Hassid. En dépit d'une pression de tous les instants, les positions évoluent peu au cours des premiers tours. Anthony Beltoise et Frédéric Gabillon se doublent à tour de rôle dans le 5ème tour sans toutefois changer catégoriquement la hiérarchie, alors que Kévin Estre se rapproche peu à peu.

Kévin Estre (2e): « Nous nous sommes bien battus tous les quatre. C'était une course d'attente car il fallait attaquer sans trop dégrader les pneus. Je suis très heureux d'être de retour sur le podium. C'est motivant avant Magny-Cours. »



Au 7ème tour, la tension monte d'un cran lorsque Renaud Derlot et Mike Parisy se bousculent. Le pilote du Team IMSA Performance Matmut continue sa route mais pas son homologue d'AS Events, resté planté dans le bac à sable. L'ex-leader du Championnat vit décidément un week-end difficile en Espagne ! Après une dizaine de tours, la voiture de Frédéric Gabillon commence à émettre les mêmes symptômes que la veille. Le pilote de Pro GT est de plus en plus en délicatesse avec sa monture et il devient de plus en plus difficile de contenir ses trois assaillants. Juste après la mi-course, Anthony Beltoise finit par le déborder. Frédéric Gabillon ne résiste pas plus à Kévin Estre et Morgan Moullin-Traffort, qui le doublent dans la foulée. Dans le tour suivant, il perd une place supplémentaire au profit de Laurent Groppi. Entre les hommes de tête, la dernière partie de course s'accomplit sur un rythme endiablé mais heureusement aucun d'entre eux ne commet d'erreur. Anthony Beltoise coupe la ligne d'arrivée en vainqueur pour la seconde fois du week-end devant Kévin Estre et Morgan Moullin Traffort, accroissant ainsi de neuf points supplémentaires son avance au classement général provisoire.

Dans le Championnat B, cette seconde course se transforme en cauchemar pour Philippe Gaillard. Suite à un problème d'embrayage, le pilote du Team Pro GT est contraint d'abandonner à moins de quatre minutes de l'arrivée, offrant ainsi sur un plateau doré la victoire à Laurent Pasquali, qui fête avec l'équipe RMS Emeraude Racing son premier succès dans la discipline ! Gérard Tonelli, malheureux samedi, complète le podium, sur lequel il n'était plus monté depuis Lédenon.

Laurent Pasquali (Vainqueur B): L'objectif était d'aller chercher une victoire avant la fin de la saison. C'est réussi! Je suis ravi.. On s'est bien battu avec Henry, d'autant que la voiture glissait beaucoup. A refaire à Magny-Cours! »





Classement Course 1

1. A. Beltoise (Sofrev ASP) 19 tours en 32'02.493
2. M. Moullin Traffort (Sofrev ASP)
3. Frédéric Gabillon (Pro GT by Almeras)
4. L. Groppi (IMSA Performance Matmut)
5. K. Estre (Graff Racing)
6. M. Parisy (As Events)
7. F. Makowiecki (Larbre Compétition)
8. R. Derlot (IMSA Performance Matmut)
9. Stéphane Ortelli (Porsche France)
10. J. Canal (Graff Racing)

Morgan Moullin Traffort: *Même si je ne gagne pas ici, je fais une bonne opération au championnat puisque l'on reste en lice pour le titre. Anthony a accru son avance et ce ne sera pas évident à Magny-Cours. On va jouer notre chance jusqu'au bout! Maintenant il faut gagner!*

Classement Course 2

1. A. Beltoise (Sofrev ASP) 19 tours en 32'23.917
2. K. Estre (Graff Racing)
3. Morgan Moullin Traffort (Sofrev ASP)
4. L. Groppi (IMSA Performance Matmut)
5. Frédéric Gabillon (Pro GT by Almeras)
6. Stéphane Ortelli (Porsche France)
7. Frédéric Makowiecki (Labre Compétition)
8. Julien Canal (Graff Racing)
9. Renaud Derlot (IMSA Performance Matmut)
10. S. Noel (Motorsport Academy)



Stéphane Ortelli: « Je me suis régalé tout le week-end ! J'ai maintenant la voiture bien en main et nous allons pouvoir améliorer certaines choses pour la prochaine épreuve à Magny-Cours. »

Classements Provisoire

Classement Général A

1.	A. Beltoise	147 pts
2.	M. Moullin Traffort	134 pts
3.	M. Parisy	118 pts
4ex.	F. Makowiecki - F. Gabillon	94 pts
6.	L. Groppi	91 pts
7.	K. Estre	88 pts
8.	L. Badey	60 pts
9.	R. Derlot	52 pts
10.	J. Canal	40 pts

Classement B

1.	Ph. Gaillard	136 pts
2.	L. Pasquali	117 pts
3.	H. Hassid	112 pts
4.	J.Ph. Vouillon	111 pts
5.	L. Rozentvaig	72 pts

Classement Junior « J »

1.	L. Groppi	73 pts
2.	K. Estre	72 pts
3.	M. Parisy	70 pts

Classement des Teams

1.	SOFREV ASP	274 pts
2.	GRAFF RACING	169 pts
3.	IMSA PERF. MATMUT	142 pts



Gérard Tonelli: « J'ai travaillé depuis Albi. Les progrès sont là et cela va me permettre de terminer la saison dans les meilleures dispositions. Ce podium est aussi un clin d'œil à ma fille. »



Medias/Contacts

Retrouvez les moments forts de la Porsche Matmut Carrera Cup France

TV:

L'Equipe TV: sujet de 2 minutes multi diffusé toutes les heures dans la journée à partir du jeudi suivant la course et pendant 7 jours.

Internet: retrouvez les vidéos sur www.ffsa.tv, www.lequipetv.fr (section vidéo) et sur www.porsche.fr (rubrique Passion Porsche / Web Cinéma). Le site de Porsche France permet également de retrouver les résultats ainsi qu'une fiche détaillée de chaque pilote de la Cup.

Média: Auto Hebdo fait paraître une double page sur chaque meeting la semaine suivant les courses. Le prochain numéro concernant Valencia sera disponible le 8 octobre.



Rendez-vous à Magny-Cours les 11 et 12 Octobre prochains pour le dernier meeting de la saison 2008.

Contacts

Alain MARGUET

Responsable Porsche Matmut Carrera Cup France 2008

amarguet@oreca.fr

Tél.: 04 94 88 57 71

Port.: 06 21 50 21 78

Aurélien SAILLER

Chargée Réceptif et Communication

asailler@oreca.fr

Tél.: 04 94 88 98 28

Port.: 06 19 18 12 39