



## INFORMATION PRESSE

29 juin 2008

**SUPER SERIE FFSA – PORSCHE CARRERA CUP- VAL DE VIENNE**

### **En signant deux magnifiques podiums, Morgan Moullin-Traffort revient dans la course au titre...**

*Après quelques désillusions lors du meeting de Dijon, Morgan Moullin-Traffort s'est relancé avec détermination dans la course au titre ce week-end sur le circuit du Val de Vienne. En terminant deux fois deuxième et en signant le meilleur tour en course, le Toulousain n'est plus qu'à 10 points du leader de la Cup et pointe ce soir au 3<sup>ème</sup> rang d'une hiérarchie plus que contestée au classement général.*

*Le quatrième meeting de la toujours spectaculaire Porsche Carrera Cup se déroulait ce week-end sur le circuit du Val de Vienne. Par une chaleur écrasante mettant à l'épreuve hommes et machines, les protagonistes de la discipline se sont une nouvelle fois livrés à quelques bagarres à couteau tiré.*

*Morgan Moullin-Traffort a fait parler la poudre en montant deux fois sur la seconde marche du podium et en signant le meilleur tour en course samedi. Le Toulousain s'est rappelé au bon souvenir de ses adversaires qui le croyaient en difficulté. Sans ambiguïté, il faudra compter sur lui pour la conquête du titre.*

*Lors de la première séance d'essais qualificatifs, les Porsche de Morgan et de son équipier Anthony Beltoise survirent de façon excessive :*

*« La voiture survivrait vraiment beaucoup, mais je suis tout de même parvenu à signer le 5<sup>ème</sup> chrono. Après avoir rectifié un peu le tir au niveau des réglages, je me suis qualifié 3<sup>ème</sup> sur la seconde séance. Ce n'était pas si mal car nous avons des chronos extrêmement serrés. »*

*Samedi, l'heure de la première course a sonné sous un soleil de plomb. Bien décidé à marquer des points, Morgan s'élance de la 5<sup>ème</sup> position sur la grille :*

*« Très rapidement, ce fut la « guerre » aux avant-postes. Badey m'a passé dans l'herbe façon kamikaze, à deux doigts de me toucher ! Patiemment, mais avec détermination, je suis remonté sur mes adversaires un à un. Ma voiture se comportait à merveille. En dépassant Badey, je me suis dit, ça passe ou ça casse, mais heureusement la manœuvre fut couronnée de succès ! Je suis ensuite revenu sur Derlot et Groppi. Je me suis montré opportuniste en utilisant au mieux la corde des virages lors de mes dépassements pour finalement débouler derrière Parisy. Au passage, j'en profitais pour signer le meilleur tour en course, ce qui fut loin de me déplaire... Ce premier podium du week-end me mettait un peu de baume au cœur. »*

*Le lendemain, alors que cette fois Morgan s'élance de la deuxième ligne, Olivier Panis, pilote invité sur cette course, grille la politesse à tous en prenant un départ anticipé :*

*« Je n'ai pas compris sa manœuvre, en partant 13<sup>ème</sup> Panis se retrouvait 3<sup>ème</sup> au premier virage... Je n'ai eu d'autre choix que de lui ouvrir la porte sous peine de me faire percuter violemment et d'en rester là ! Mais un peu plus loin, c'est lui qui allait céder et je reprenais*



*l'avantage. En crevant son radiateur, Badey répandait beaucoup d'eau sur la piste. Les deux pilotes devant moi se rataient sur cette piste à l'adhérence incertaine et je me retrouvais à la poursuite de Derlot pour le gain de la deuxième position. Il me fallut deux tours pour venir à bout de Renaud qui en commettant une petite erreur me laissait l'opportunité de passer. Maintenant, c'était Mike Parisy que j'avais en ligne de mire. Je reprenais peu à peu du terrain pour venir au contact et tournais dans les mêmes chronos que lui. Mais mes pneus avaient souffert alors que Mike avait utilisé son joker et chaussé un pneu neuf. Je terminais avec seulement 1kg de pression dans mon pneu avant gauche...Chaud, très chaud cette fin de course ! »*

*Morgan pointe ce soir à la 3<sup>ème</sup> place du classement général à seulement 10 points de Mike Parisy le leader :  
« Ce fut un bon week-end et les résultats satisfaisants. Je suis à nouveau dans la course au titre et avant d'aborder la deuxième partie de saison il était essentiel que je refasse mon retard. Les classements sont serrés et rien n'est joué. La prochaine course se déroulera sur le circuit d'Albi. Il y a fort à parier que la température sera aussi élevée. Sur ce type de tracé, bosselé de surcroît, plus que jamais, les essais qualifs seront déterminants pour espérer décrocher un bon résultat. »*

*Rendez-vous est pris pour la cinquième manche de la Porsche Carrera Cup, les 6 et 7 septembre sur le circuit d'Albi dans le Tarn.*

### Résultats Porsche Carrera Cup- VAL DE VIENNE

#### VAL DE VIENNE - Course 1

Cl.	Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	PARISY M	A.S. Events	A	31:08.058		1:39.374 / 8
2	<b>MOULLIN TRAFFORT M</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>31:11.106</b>	<b>+3.048</b>	<b>1:39.237 / 9</b>
3	BELTOISE A	SOFREV - ASP	A	31:12.275	+4.217	1:39.543 / 7
4	BADEY L	GRAFF Racing	A	31:14.471	+6.413	1:39.865 / 9
5	GABILLON F	Pro GT by ALMERAS	A	31:16.286	+8.228	1:39.683 / 9
6	MAKOWIECKI F	LARBRE Competition	A	31:17.683	+9.625	1:39.728 / 9
7	GROPPI L	IMSA Performance	A	31:19.146	+11.088	1:40.039 / 10
8	PANIS O	Porsche France	A	31:25.609	+17.551	1:40.390 / 10
9	TOULEMONDE D	Pro GT by ALMERAS	A	31:26.874	+18.816	1:40.263 / 10
10	GAILLARD P	Pro GT by ALMERAS	B	31:43.246	+35.188	1:41.113 / 11
11	ROZENTVAIG L	Gooly Engineering	B	31:44.496	+36.438	1:41.366 / 11
12	PASQUALI L	RMS - Emeraude Racing	B	31:49.119	+41.061	1:41.480 / 10

...

#### VAL DE VIENNE - Course 2

Cl.	Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	PARISY M	A.S. Events	A	28:49.707		1:38.387 / 5
2	<b>MOULLIN TRAFFORT M</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>28:52.537</b>	<b>+2.830</b>	<b>1:38.880 / 3</b>
3	DERLOT R	IMSA Performance	A	28:57.768	+8.061	1:39.276 / 5
4	BELTOISE A	SOFREV - ASP	A	29:01.237	+11.530	1:38.917 / 4
5	GROPPI L	IMSA Performance	A	29:03.053	+13.346	1:38.660 / 4
6	PANIS O	Porsche France	A	29:04.385	+14.678	1:39.438 / 7
7	ESTRE K	GRAFF Racing	A	29:05.044	+15.337	1:39.345 / 6
8	GABILLON F	Pro GT by ALMERAS	A	29:05.323	+15.616	1:39.084 / 8
9	CANAL J	GRAFF Racing	A	29:06.626	+16.919	1:39.413 / 3
10	NOEL S	Motorsport Academy	A	29:11.808	+22.101	1:39.368 / 3
11	GHISLAIN T	NOURRY Competition	B	29:23.746	+34.039	1:40.078 / 4
12	HASSID H	A.S. Events	B	29:29.741	+40.034	1:40.546 / 7

...

#### Classement Porsche Carrera Cup après Val de Vienne

1. Parisy, 90 pts – 2. Makowiecki, 84 pts – 3. **Moullin Traffort, 80 pts** – 4. Beltoise, 77 pts – 5. Groppi, 63 pts – 6. Badey, 59 pts – 7. Estre, 57 pts – 8. Gabillon, 41 pts – 9. Derlot, 36 pts – 10. Canal, 24 pts – etc.

#### Calendrier

Date	Circuit	Meeting
6/7 septembre	Albi	Super Série FFSA
27/28 septembre	Valencia (Espagne)	GT Espagne
11/12 octobre	Magny-Cours	Super Série FFSA