Kevin Estre

Porsche Matmut Carrera Cup France 2008

7ème et 8ème manches au Val de Vienne (Super Série FFSA)
28 & 29 juin 08

Dans la vie, il y a des cactus…

…Et comme dans la chanson de Jacques Dutronc, Kevin Estre s'est piqué de le savoir. Le plus jeune des juniors de la Porsche Carrera Cup n'a pas fini la course 1 du Val de Vienne, après une crevaison causée par un contact, qui s'est terminée dans le bac à graviers. Aïe aïe aïe, ouille ! A peine moins décevante, la course 2 s'est conclue à la 7ème place. Dommage, car les qualifications laissaient espérer un tout autre scénario…

La chaleur est déjà presque étouffante vendredi après-midi quand les 33 engagés de la Carrera Cup prennent la piste pour les essais qualificatifs. « J'ai fait mon 4ème temps dans le tout premier tour. J'ai attaqué fort dans le deuxième, trop sans doute puisque je suis passé dans le bac à la Ferme. J'ai préféré rentrer au stand pour faire vérifier la lame de la voiture. Ensuite, il était trop tard pour une autre tentative. » Un peu moins confiant dans la deuxième séance, Kevin signe tout de même un bon 5ème temps.

Le cas de la pole position mis à part, un pilote prend toujours le départ d'une course en espérant améliorer sa position initiale. Samedi, l'ordre établi n'est pas modifié dans les premières courbes mais la nouvelle longue ligne droite du circuit, l'aspiration aidant, se charge d'éveiller les envies de dépassement. « Devant moi, Frédéric Gabillon a voulu attaquer Renaud Derlot, qui a défendu sa place en se décalant à droite, côté corde pour le « Buisson ». Du coup, Gabillon s'est mis à gauche et j'ai plongé dans le trou, mais nous nous sommes légèrement touchés entre la première et la deuxième partie du double droit. La valve de mon pneu avant gauche a été arrachée, et dans le virage suivant, au « Trop Tard », j'ai senti que la voiture ne voulait pas tourner. Je suis sorti et j'ai abandonné. Compte tenu de ce qui s'est passé par la suite, je pense que le podium était jouable. »

Dimanche, Kevin va vivre un premier tour presqu'aussi chaotique que la veille, mais il va cette fois y survivre pour cueillir quelques points et sauver son week-end. « J'ai dû être déconcentré par ceux qui ont volé le départ, car je suis parti avec un petit temps de retard. J'ai perdu une ou deux places, puis il y a eu des contacts dans plusieurs virages, et je me suis retrouvé 7ème. En faisant le « set-down » après la course, nous nous sommes aperçus que les bousculades du premier tour avaient nettement modifié le parallélisme. J'étais trop ouvert de 3 millimètres devant, trop pincé de 5 derrière. Cela explique mes performances insuffisantes pendant cette course 2. J'ai roulé derrière Olivier Panis, dans un faux rythme car je ne voulais pas prendre de risques inutiles pour le doubler sachant qu'en tant qu'invité, il ne marque pas de points au championnat. J'ai pris ceux de la 6ème place en parvenant à contenir Frédéric Gabillon jusqu'au bout. »

photos R.Didier

Kevin n'a pas mangé à sa faim dans la Vienne. « Je viens de vivre mon week-end le plus dur depuis le début de la saison. J'attends la revanche avec impatience. » Il faudra pourtant patienter jusqu'aux 6 et 7 septembre pour découvrir Albi, où la Formule Campus n'était pas venue en 2006, pas plus que la Formula Renault 2.0 en 2007. Kevin sera donc le plus débutant des rookies dans la Tarn !

(Contient des samples de la chanson de Jacques Dutronc « Les Cactus », paroles de Jacques Lanzmann © 1966)

contact : fomulamotorsport@wanadoo.fr.eu

Communiqué réalisé par Romain Didier
future racing commm 02.47.55.67.79

ANAVEO VIDEOSURVEILLANCE INTELLIGENTE
AXE Travail Temporaire
TOP-LOC La solution location !
DUQUEINE COMPOSITES
GRAFF racing
ICS
ermo
allimand
SOERMEL
HENRY JULLIEN LUNETIER
istef