Porsche Matmut Carrera Cup France 2008

Compte-rendu de courses
Circuit de Val de Vienne les 28 et 29 Juin

Matmut MICHELIN Mobil 1 ORECA cobra vetrafic adidas MAN

La quatrième épreuve de la Porsche Matmut Carrera Cup France s'est déroulée ce week-end sur le circuit du Val de Vienne. C'est sous un soleil de plomb que 34 pilotes se sont confrontés sur cette piste au nouveau tracé. Alors que nous arrivons à la mi-saison du championnat, les écarts se resserrent, remettant en cause les pronostics.

Sommaire

1 - Présentation du circuit

2 - Qualifications

3 - Course 1

4 - Course 2

5 - Classement Provisoire

6 - Medias/Contacts

Matmut MICHELIN Mobil 1 ORECA cobra vetrafic adidas MAN

Présentation du Circuit

Caractéristiques du Circuit

Longueur : 3.729 Km
Côté pôle : Gauche
Type grille : 1/1 décalée

Record

Année : 2008
Pilote : Mike Parisy
Temps : 1.36.838

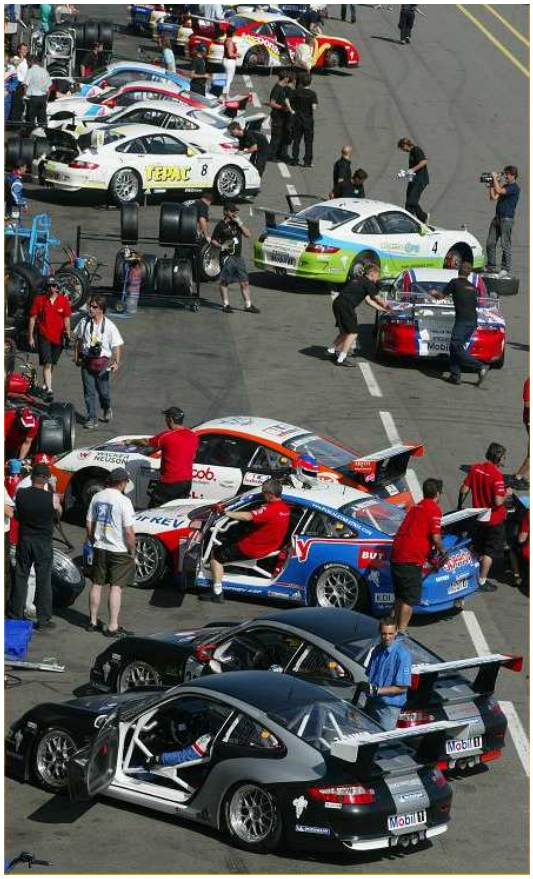
Qualifications

1ère séance

Comme le veut le format actuel des qualifications, les pilotes du championnat A s'élancent les premiers, sous un soleil de plomb. Frédéric Gabillon est le plus prompt à passer à l'action dans cette première séance, suivi de Kevin Estre. Les deux hommes franchissent la barre des 1'38 au tour.
Tandis qu'Olivier Panis s'octroie le meilleur temps en 1'38.541, Mike Parisy pulvérise le record en laissant tout le monde à une demi-seconde, grâce à un chrono de 1'36.911, à plus de 141 km/h de moyenne.
En championnat B, la séance est rapidement interrompue au drapeau rouge suite à l'immobilisation de la voiture de Yannick David sur le circuit. Malgré les assauts de Luc Rozentvaig, qui échoue à seulement 3/100èmes de seconde, Timothée Ghislain, dont c'est la première venue en « Cup », s'offre la pôle position du championnat B en se plaçant au 14ème rang.

Classement 1ère séance :

1. M. Parisy (AS Events)	1'36.911
2. F. Gabillon (PRO GT by Almeras)	1'37.458
3. R. Derlot (IMSA Performance Matmut)	1'37.645
4. K. Estre (Graff Racing)	1'37.648
5. M. Moullin Traffort (ASP Sofrev)	1'37.692
6. F. Makowiecki (Larbre Compétition)	1'37.796
7. L. Badey (Graff Racing)	1'37.851
8. A. Beltoise (ASP Sofrev)	1'37.881
9. D. Toulemonde (Pro GT by Almeras)	1'37.921
10. L. Groppi (IMSA PerformanceMatmut)	1'38.033
14. T. Ghislain (Nourry Compétition) 1er B	1'39.061



2ème séance

Lors de cette seconde séance officielle, Mike Parisy frappe encore plus fort et améliore d'1/10ème son temps de la première séance. Renaud Derlot, lui, réalise une progression beaucoup plus importante en améliorant de près de 7/10èmes ! Cela ne suffit néanmoins pas au pilote IMSA Performance Matmut à déloger le pilote A.S. Events de la pôle position. Mike Parisy s'offre sa 3ème pôle position de l'année, devenant ainsi le recordman dans ce domaine cette saison.
Dans le Championnat B, Timothée Ghislain réitère sa performance de la première séance en devançant Henry Hassid, Luc Rozentvaig et le leader du classement provisoire, Philippe Gaillard, dont la voiture souffre de coupures moteur intempestives. Victime d'une sortie de piste plus tôt, Arturo Devigus ne participe pas aux deuxièmes qualifications et s'élancera donc en fond de grille.
A la veille de son anniversaire, Fabien Barthez signe sa meilleure place, avec le 13ème temps du championnat B.

Classement 2ème séance :

1. M. Parisy (AS Events)	1'36.838
2. R. Derlot (IMSA Performance Matmut)	1'37.079
3. M. Moullin Traffort (Sofrev ASP)	1'37.236
4. L. Badey (Graff Racing)	1'37.325
5. K. Estre (Graff Racing)	1'37.508
6. F. Makowiecki (Larbre Compétition)	1'37.513
7. L. Groppi (IMSA Performance Matmut)	1'37.535
8. D. Toulemonde	1'37.600
9. A. Beltoise (Sofrev ASP)	1'37.753
10. S. Noel	1'37.873
14. T. Ghislain (Nourry Compétition)1er B	1'38.829

Matmut MICHELIN Mobil 1 ORECA cobra vetrafic adidas MAN

Course 1

Souverain aux essais la veille, Mike Parisy l'est resté aujourd'hui lors de la première course du week-end au Val de Vienne. Le pilote A.S. Events, a mené de bout en bout une course marquée par une certaine agitation dans le peloton. Le Team SOFREV ASP complète le podium grâce à Morgan Moullin Traffort et Anthony Beltoise, respectivement aux 2ème et 3ème places. En Championnat B, Philippe Gaillard aligne une cinquième victoire consécutive au prix d'une très belle remontée.

Les milliers de spectateurs ont bravé la chaleur ce samedi pour assister à un départ animé avec cinq pilotes d'équipes différentes à l'avant du peloton. Malgré un bel envol de Renaud Derlot, qui s'intercale tout de suite devant Frédéric Gabillon, Mike Parisy débarque en tête au premier virage. Très vite, le peloton s'agite. Julien Canal disparait brutalement, suivit de son équipier du Graff Racing, Kevin Estre, planté dans le bac à sable au virage du « Trop Tard. » Ce méli-mélo incite d'ailleurs la Direction de Course à neutraliser le peloton dès la fin du 2ème tour afin de permettre l'évacuation des voitures immobilisées.

La course reprend ses droits à l'amorce du 5ème tour, toujours sous la gouverne de Mike Parisy qui contient un peloton dirigé par Renaud Derlot.
En Championnat B, Henri Hassid hérite de la première place suite à l'abandon de Timothée Ghislain, dont le radiateur fuit suite à un contact avec la voiture de Sylvain Noël.

A la mi-course, Mike Parisy creuse l'écart. Au 8ème tour, Renaud Derlot, en proie à une tenue de route délicate, dégringole de plusieurs places et Frédéric Gabillon en profite pour passer 2ème devant Morgan Moullin Traffort et Ludovic Badey. Le pilote de Pro GT by Almeras ne reste cependant pas longtemps en position de dauphin et se fait dépasser rapidement. Henri Hassid rentre aux stands et abandonne une possible victoire en Championnat B. Luc Rozentvaig prend alors les commandes devant Laurent Pasquali et Philippe Gaillard. Victime d'une petite figure, Fabien Barthez s'arrête aux stands avant de repartir.

A cinq minutes de l'arrivée, la hiérarchie continue d'évoluer lorsque Ludovic Badey rate son freinage au virage du « Trop Tard ». Le pilote du Graff Racing laisse la 3ème place à Anthony Beltoise au même moment où Renaud Derlot, victime d'une sortie de piste, jette l'éponge.
Invité sur la voiture n°2000 de Porsche France, Olivier Panis poursuit sa remontée en débordant Sylvain Noël. L'ex-pilote de Formule 1 accède à la 8ème place dans le dernier tour après un dépassement sur Damien Toulemonde.

Au cours des derniers kilomètres, Philippe Gaillard réussit à dépasser Laurent Pasquali et Luc Rozentvaig pour aller décrocher sa 5ème victoire consécutive en Championnat B. Premier sous le drapeau à damier, Mike Parisy peut savourer sa deuxième victoire cette saison.

Philippe Gaillard (Vainqueur B) : *« C'était une course un peu particulière car il y a souvent eu des drapeaux jaunes en plus des deux tours sous Safety Car. Du coup, c'était assez critique au niveau des dépassements. Je me suis fait doubler, mais j'ai aussi réussi à dépasser. A la fin, je suis bien remonté sur Luc. C'est une belle victoire. »*

Mike Parisy (Vainqueur) : *« On a eu un très bon week-end jusque-là. Deux pôle positions et une victoire, c'est pas mal ! Renaud Derlot était peut-être un peu plus rapide que moi dans les trois premiers tours mais je ne me suis aucunement affolé. Après le Safety Car, je suis reparti sur un rythme élevé en prenant le maximum de précaution avec les pneus. Cela a marché. Je suis très heureux de cette victoire et j'ai toutes les raisons d'être confiant pour la seconde course. »*

Olivier Panis (8ème) : *« Ce fut une course très sympa. Au départ, tout s'est bien passé. J'ai pu me mettre immédiatement dans le bon groupe. Après la neutralisation, j'ai fait un bon re-start. L'auto a été très constante pendant toute la course. J'ai encore à gagner en performance et je me suis vraiment fait plaisir. Il y a un très bon niveau et un excellent état d'esprit dans cette discipline. »*

Anthony Beltoise (3ème) : *« C'était une course difficile à cause de la chaleur. Pendant toute la course, j'avais les alarmes de température d'eau et de température d'huile qui s'allumaient. Je pense que certains, devant moi, ont tout de suite tapé très fort dans leurs pneus ce qui fait qu'après la neutralisation, je disposais de pneus un peu plus efficaces, ce qui m'a permis de remonter au classement. C'est un bon résultat car je voulais surtout ramener de gros points à la maison dans cette course. Mission accomplie.»*

Matmut MICHELIN Mobil 1 ORECA cobra vetrafic adidas MAN

Course 2

Ce week-end poitevin restera définitivement placé sous le sceau de la domination de Mike Parisy. Sur sa lancée de Dijon, le pilote du Team A.S. Events s'est montré souverain tout au long du meeting du Val de Vienne, en s'octroyant deux pôle positions et deux victoires. Bénéficiant d'un week-end difficile pour Frédéric Makowiecki, Mike Parisy s'installe en tête du classement général provisoire à la mi-saison, devenant ainsi le 5ème pilote à occuper cette position cette saison !

Symbolisant le début de la seconde partie de saison, cette deuxième course démarre extrêmement bien pour Mike Parisy, détenteur de la pôle position. Au terme du premier tour, il mène devant Renaud Derlot, Morgan Moullin Traffort et Olivier Panis. L'ex-pilote de Formule 1, pressé de s'élancer, se place dans le peloton de tête dès le départ mais cède tout de suite à Morgan Moullin Traffort.

En championnat B, Timothée Ghislain conserve l'avantage de sa pôle position face à Henry Hassid, Jean-Philippe Vouillon et Luc Rozentvaig.
Mais ce premier tour est déjà fatal à plusieurs pilotes: Frédéric Makowiecki, le leader du Championnat, heurte Damien Toulemonde et Ludovic Badey, et rentre immédiatement aux stands avec le radiateur d'eau percé. Yannick David et Christophe Jouet figurent également au rang des disparus du premier tour.

Parfaitement installé en tête, Mike Parisy commence immédiatement à creuser l'écart. Au 3ème tour, lorsque Laurent Groppi se présente derrière lui, Olivier Panis n'insiste pas pour conserver la 4ème place. Dans la foulée, Morgan Moullin Traffort observe que Renaud Derlot est en délicatesse et en profite immédiatement pour se hisser au 2ème rang.
Au fur et à mesure que le leader égrène les tours, Anthony Beltoise se rapproche peu à peu d'Olivier Panis, réduisant l'écart au fur et à mesure.
Tandis que Timothée Ghislain mène en championnat B devant Henri Hassid, Jean-Philippe Vouillon et Luc Rozentvaig, le double champion 2005-2006 prend l'avantage au 6ème tour.
Olivier Panis se retrouve alors dans les griffes de Kevin Estre et Frédéric Gabillon, qui tenteront de déposséder l'ex-pilote de Formule 1 de sa 6ème place, en vain.
Peu après la mi-course, Anthony Beltoise s'offre même la 4ème place en prenant l'avantage sur Laurent Groppi.
A six tours de la fin, le podium du championnat B évolue lorsque Jean Philippe Vouillon abandonne. Luc Rozentvaig hérite ainsi de la 3ème place, accrochant son 2ème podium du week-end. Jusqu'au bout, Frédéric Gabillon et Kévin Estre font le spectacle derrière Olivier Panis pendant que Mike Parisy poursuit son récital. Au terme de la course, il s'impose haut la main devant Morgan Moullin Traffort et Renaud Derlot.

Vainqueur des trois dernières courses, Mike Parisy fait donc le plein de points au championnat et devance Frédéric Makowiecki au classement. Omniprésent sur la seconde marche du podium ce week-end, Morgan Moullin Traffort remonte en 3ème position devant Anthony Beltoise. Seulement 33 points séparent les sept premiers pilotes du classement, le suspense reste donc entier pour cette seconde partie de saison.

En Championnat B, Philippe Gaillard délaisse le podium pour la première fois depuis longtemps, ce qui ne remet pas en cause sa suprématie au classement général provisoire. Le Bourguignon caracole en tête avec 46 points d'avance !

Morgan Moullin Traffort (2ème) : *« C'est une excellente chose pour toute l'équipe. J'ai pu doubler Badey très vite car il avait le radiateur percé avant de revenir sur Renaud, dont la tenue de route a commencé à se dégrader dès le 3ème tour. Il m'a laissé passer sans insister. Au Championnat, on voit depuis le début de saison que tout peut basculer très rapidement. Dix points de retard, ce n'est pas du tout insurmontable et je vais continuer de me battre pour essayer de repasser en tête.»*

Timothée Ghislain (Vainqueur B) : *« En prenant un peu de recul, il faut bien admettre qu'hier, j'ai péché par précipitation. J'aurais dû faire preuve d'un peu plus de patience. Aujourd'hui, je me suis appliqué pour aller chercher cette victoire. Je rêvais depuis tout petit de courir un jour en Carrera Cup. Je suis ravi d'avoir remporté cette première victoire à ma première participation. Tout cela a été possible grâce à Michel Nourry et son équipe, que je tiens vraiment à remercier. »*

Renaud Derlot (3ème) : *« Nous avions un chat noir depuis un bon moment et même si je ne l'ai pas encore complètement sorti de la voiture, je crois que je le tiens par la queue ! Ce podium est un bon signe je pense ! La voiture offrait peu de motricité et il était impossible de lutter avec Morgan et encore moins avec Mike. Ce n'est pas encore un résultat de rêve mais c'est un résultat qui va faire du bien à toute l'équipe, c'est sûr. »*

Classements Provisoires

Classement Général A

1.	M. PARISY	90 pts
2.	F. M/AKOWIECKI	84 pts
3	M.MOULLIN TRAFFORT	80 pts
4	A. BELTOISE	77 pts
5.	L. GROPPI	63 pts
6.	L. BADEY	59 pts
7.	K. ESTRE	57 pts
8.	F. GABILLON	41 pts
9.	R. DERLOT	36 pts
10.	J. CANAL	24 pts

Classement B

1.	Ph. GAILLARD	114 pts
2.	L. ROZENTVAIG	69 pts
3.	JPh. VOUILLON	68 pts
4.	L. PASQUALI	58 pts
5.	Ch. JOUET	57 pts

Classement Junior « J »

1.	M. PARISY	56 pts
2.	L. GROPPI	51 pts
3.	K.ESTRE	46 pts

Classement des Teams

1.	SOFREV ASP	153 pts
2.	GRAFF RACING	122 pts
3.	IMSA PERF. MATMUT	98 pts

Fabien Barthez : *« J'ai pris un énorme pied dans cette deuxième course! Il y a eu plein de bagarres et j'ai le sentiment d'avoir encore progressé aujourd'hui. Vraiment, quel plaisir de se mêler à de belles bagarres avec cette voiture. »*

Henry Hassid: *« On continue de progresser. Ce sera difficile de revenir sur Philippe Gaillard au général, mais après tout, il reste six courses, tout peut arriver. J'espère maintenant avoir mangé mon pain noir. »*

Luc Rozentvaig: « Je suis très content d'offrir cette coupe à mes mécaniciens, qui continuent de travailler très fort et très bien. »

Mike Parisy (Vainqueur): *« Je remercie l'équipe pour cette 3ème victoire consécutive. Nous avons eu un début de saison difficile et la saison est cette fois bien lancée pour nous. Nous passons en tête du Championnat, il va maintenant falloir tâcher d'y rester ! »*

Matmut MICHELIN Mobil 1 ORECA cobra vetrafic adidas MAN

Retrouvez les moments forts de la Porsche Matmut Carrera Cup France

Medias/Contacts

TV:
Motors TV : sujet de 12 minutes multi diffusé pendant 8 jours.
02/07: 20h00 03/07: 13h55 04/07: 08h40 et 23h20
05/07: 18h25 07/07: 18h55 09/07: 07h55
10/07: 11h50 et 19h20

L'Equipe TV: sujet de 2 minutes multi diffusé toutes les heures dans la journée à partir du jeudi suivant la course et pendant 7 jours.

Internet: retrouvez les vidéos sur www.ffsa.fr, www.lequipetv.fr (section vidéo) et sur www.porsche.fr (rubrique Passion Porsche / Web Cinéma). Le site de Porsche France permet également de retrouver les résultats ainsi qu'une fiche détaillée de chaque pilote de la Cup.

Média: Auto Hebdo fait paraître une double page sur chaque meeting la semaine suivant les courses. Le prochain numéro concernant le Val de Vienne sera disponible le 09 Juillet.

Invité: Ce week-end, Olivier Panis, l'ex pilote de F1, à peine revenu des 24h du Mans, a répondu à notre invitation pour piloter la voiture VIP n°2000 de Porsche France.

Contacts

Alain MARGUET
Responsable Porsche Matmut Carrera Cup France 2008
amarguet@oreca.fr
Tél.: 04 94 88 57 71
Port.: 06 21 50 21 78

Aurélie SAILLER
Chargée Réceptif et Communication
asailler@oreca.fr
Tél.: 04 94 88 98 28
Port.: 06 19 18 12 39