

# Julien Jousse

## pilote Tech 1 Racing

Communiqué du 6 mai 2008

Formula Renault 3.5 Series, 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> manches à Spa (Belgique), 3 & 4 mai 2008

## Dans le coup et dans les coups durs

La World Series by Renault a rassemblé 75.000 spectateurs sur le très vallonné circuit de Spa-Francorchamps. Le soleil était aussi au rendez-vous pour cette grande fête de l'automobile. Après sa belle prestation à Monza qui lui a permis de se hisser en 2<sup>ème</sup> position du classement provisoire, le Varois Julien Jousse arrivait en Belgique avec l'espoir de réduire l'écart sur le leader.

Julien retrouve vite ses marques sur le tracé ardennais où il s'était déjà montré compétitif en 2007. Auteur d'une belle séance de qualification, il signe le 4<sup>ème</sup> chrono de son groupe. Pour la première fois, le règlement concernant la « SuperPole » est mis en pratique. Il permet aux six meilleurs pilotes de chaque groupe soit 12 au total, de participer à une nouvelle séance de qualification de 15 minutes. Les huit plus rapides obtiennent d'office une place sur les 4 premières lignes pour les deux courses du week-end, selon le classement de la « SuperPole » dimanche, et dans l'ordre inversé samedi. « J'ai réussi l'essentiel en entrant dans les huit premiers. Je suis parti tout de suite en pneus neufs, pour assurer le coup au cas où la séance aurait été interrompue au drapeau rouge. » Julien prouve qu'il est dans le coup en ne concédant que 219 millièmes de secondes au poleman sur les 6960 mètres du circuit.



Julien au freinage de la Source à la course 1

Le pilote Tech 1 s'élance de la deuxième ligne à l'extérieur au départ de la course 1. « J'ai pris le meilleur sur Bertrand Baguette au virage de « la Source » Le leader Miguel Molina a pris une pénalité pour départ anticipé, je me suis donc retrouvé 2<sup>ème</sup> derrière Duran. Il utilisait sans arrêt la fonction « push to pass » qui permet de donner de la puissance supplémentaire au moteur en ligne droite\* pour que je ne puisse pas profiter de son aspiration. Je suis arrivé cinq fois à sa hauteur aux Combes mais toujours à l'extérieur, et je n'ai pas pu trouver l'ouverture. » Le safety-car entre en piste un peu avant la mi-course. Le peloton se resserre et Julien voit le leader du championnat Giedo Van der Garde dans ses rétros. « Après le restart, je me suis un peu loupé à la sortie du virage de Stavelot, j'ai pris le vibreur et perdu un peu de vitesse mais je suis resté dans ma trajectoire. Giedo a voulu profiter de l'occasion. Dans le virage rapide n°16, il s'est mis à côté de moi. A 260 km/h, il

aurait dû penser que ça ne passait pas à deux de front. C'était une tentative de dépassement trop risquée, à l'extérieur dans un virage à fond ! Dans le contact, un de mes pneus a crevé et je suis parti dans le mur de la Courbe de Blanchimont. »

La monoplace est remise en état par le staff de Tech 1 Racing pour la course 2. Julien est 5<sup>ème</sup> sur la grille de départ. « J'ai pris un bon élan et j'ai assuré au freinage de la Source voyant que Duran à côté de moi ne tentait pas l'impossible. En revanche, Guillaume Moreau a fait un freinage suicide qui m'a forcé à m'écarter vers Wickens. Nous nous sommes touchés, Wickens est parti en tête à queue et j'ai dû abandonner. »

Rageant, ce week-end pour Julien qui, malgré d'excellentes performances, n'ajoute pas de points à son compte et chute de trois places au championnat. La marge entre bonheur et désillusion est parfois très faible en Formula Renault 3.5 ! Il tentera d'oublier ce coup dur à Monaco, une épreuve qui se déroulera en lever de rideau du Grand Prix de Formule 1 les 24 et 25 mai prochains.

\* Push to pass : fonction autorisée uniquement 60 secondes pour les deux courses.

photo: Claire Didier

