

KEVIN

BOLE

BESANÇON



FORMUL'ACADEMY
EURO SERIES



VOLANT CRSA POITOU CHARENTES

Présentation Grand Prix de Pau, 30 mai / 1^{er} Juin 2008

Une région derrière son pilote !

Kevin Bole Besançon a été choisi cet hiver par le Comité Régional du Sport Automobile Poitou-Charentes de la FFSA pour représenter sa région dans la nouvelle Formul'Academy Euro Series. Cet ancien kartman, qui n'a pas encore 16 ans, a ainsi effectué ses débuts en monoplace fin avril à Lédénon, et se prépare au grand rendez-vous du Grand Prix de Pau...

« Nous sommes heureux d'avoir pu aider un jeune espoir du karting à accéder au sport automobile, en créant une vraie synergie régionale entre des acteurs significatifs de notre sport » se réjouit Jean-Roch Lebossé, Président du CRSA Poitou-Charentes. Parmi les partenaires impliqués dans ce projet, on retrouve en effet le circuit du Val de Vienne, l'équipe rochelaise SG Formula, dont on connaît les excellents résultats en Formula Renault 2.0 et en Formule 3, ainsi que son ancien pilote Romain Grosjean. Devenu troisième pilote Renault F1, celui-ci est licencié à l'ASA Sport Auto Océan de La Rochelle, tout comme son jeune « filleul » Kevin Bole Besançon.



Après six saisons sur les pistes de Karting, au cours desquelles il s'est notamment classé 6^{ème} au championnat de France Espoir (meilleur rookie) et 11^{ème} au championnat d'Europe, le jeune Charentais entame donc son aventure automobile au sein de l'Auto Sport Academy. Cette institution est chargée de détecter, former et promouvoir les meilleurs espoirs. Elle organise la Formul'Academy Euro Series, une discipline monotype qui permet aux jeunes recrues de s'affronter à armes égales au volant de monoplaces équipées d'un châssis en carbone, d'un moteur Renault 1600 cm3 développant 140 chevaux, et d'une boîte séquentielle à 5 rapports.

Lors de la première épreuve à Lédénon, Kevin a pu prouver sa pointe de vitesse, mais des soucis techniques l'ont empêché de rejoindre l'arrivée des deux courses. Il nous raconte ses débuts gardois : « j'ai surtout pu vérifier que la performance était là, c'est le point positif, mais à Lédénon, j'ai vraiment connu mon lot de désillusions. Dès les premiers essais libres, j'étais dans le Top 5, et j'ai confirmé en qualification en signant le 4^{ème} temps dans la première séance et le 6^{ème} dans la deuxième. Le pilote qui avait réalisé la pole position a été disqualifié, je suis donc parti 3^{ème} sur la grille de la course 1. Malheureusement, alors que j'occupais cette même place au deuxième tour, les freins ont commencé à me poser des problèmes. J'ai modifié le réglage du répartiteur, mais c'était encore pire et j'ai fini par abandonner. De retour au paddock, l'équipe s'est aperçue que les capteurs avaient été inversés lors du montage. C'est dommage, car il y avait un podium en vue et de gros points à prendre vue ma position de grille. Le lendemain, je me suis fait enfermer au départ. J'étais à l'extérieur, ma ligne n'est pas très bien partie et plusieurs pilotes se sont engouffrés à la corde. J'étais revenu 7^{ème} et je roulais dans le rythme du peloton de tête quand tout à coup la voiture s'est arrêtée. Il semble que l'électronique ait fait des siennes. »

Il faut dire que les voitures sont toutes neuves, et que l'équipe technique de l'Auto Sport Academy est composée de jeunes en formation, comme les pilotes. Kevin espère donc un meilleur sort à Pau, un circuit urbain particulièrement reconnu pour révéler les talents, car nul ne peut s'y entraîner au préalable. « La chance n'était pas avec moi à Lédénon, j'espère qu'elle va tourner à Pau. Il faudra bien gérer les qualifications pour partir devant, car le niveau est très relevé cette année. » Rendez-vous dans le Béarn du 30 mai au 1^{er} juin.

