



Newsletter n°1/2008

Fun Cup France 2008

le point après trois courses : 8 Heures de Jerez, 8 Heures de Dijon, 12 Heures de Magny-Cours

66,66% de réussite !

L'équipe Valdoisienne EvoRace Compétition a bien commencé sa quatrième saison en VW Fun Cup: alors que trois épreuves de la série française ont été disputées jusqu'à présent, elle a déjà remporté deux victoires et occupe la tête du championnat. Mais avec respectivement deux, quatre et cinq voitures engagées à Jerez, Dijon puis Magny-Cours, les parties de mécaniques n'ont pas manqué non plus tout au long des 28 heures de course... et il en reste 64 à accomplir d'ici à fin 2008 !

Fun Cup EvoRace #62

Julien Ménard, Julien Susanna, Ronald Basso (Dijon), Gérard Tonelli (Magny-Cours)

Sous le soleil de l'Andalousie, le team-manager-pilote d'EvoRace Julien Ménard fait équipe avec le quadruple vainqueur des 24 Heures du Mans Karting Julien Susanna. La course se déroule sur 8 heures non-stop, et malgré sept interventions du safety-car qui permettent à ses poursuivants de revenir au contact, le duo mène de bout en bout et l'emporte après avoir réussi le meilleur temps aux essais comme en course !

A Dijon, où le rapide Ronald Basso est de retour entre deux victoires en Mit'Jet, le scénario espagnol n'est pas loin de se reproduire. La 62 occupe la tête pendant la plus grande partie de la course. Mais à quelques tours de l'arrivée, c'est la panne sèche ! « Les Fun Cup ont reçu une petite évolution moteur cette année, les réglages de carburation sont différents et la consommation aussi » expliquait Julien Ménard. Au cumul des deux « mi-temps » de quatre heures chacune, la 62 rétrograde à la 14^{ème} place.

EvoRace s'offre une revanche éclatante aux 12 Heures de Magny-Cours. La 62 signe le 2^{ème} temps mais part 21^{ème}, tirage au sort oblige. Les quatre heures de course du samedi commencent par un petit tout droit à l'entrée d'Estoril pour Julien Ménard « himself », qui laisse même une des sacrosaintes bavettes dans le bac à graviers ! Mais il ne lui faut pas plus de 27 tours pour prendre le commandement, et samedi soir la Fun Cup aux couleurs de la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance est en tête. Au terme des 8 heures de course dominicale, EvoRace fête sa deuxième victoire de la saison, pour le plus grand bonheur de Julien Ménard : « nous avons essayé de rouler propre, en préservant les freins, sans chercher à en faire trop. »

Fun Cup EvoRace #219

Thierry Lacaze, François Hoffet, Charles Ballivet (Jerez/Magny-Cours), Gilles Virmoux (Jerez/Dijon), Elliot Hoffet (Dijon/Magny-Cours)

L'équipe « L'Equipe » a également fait le déplacement à Jerez de la Frontera, mais elle a connu une entrée en matière difficile avec deux chocs arrière. Les efforts du staff technique lui ont permis de limiter les dégâts au classement et de terminer 18^{ème} sur 34. Rebelote à Dijon avec une sortie de route suivie d'un contact avec une autre voiture.

Placée 2^{ème} sur la grille des 12 Heures de Magny-Cours suite au tirage au sort, la 219 se montre rapide le samedi et pointe 14^{ème} (sur 71 !) au terme des quatre premières heures. Mais les vibreurs nivernais sont sans pitié. Il faut les consommer avec modération, sous peine de séjours répétés dans les stands. Un changement de cardan et une intervention au niveau d'une rotule de porte moyeux s'imposent, avant que le câble d'accélérateur ne fasse des siennes. 18^{ème} après 3 épreuves, les pilotes de la 219 ont incontestablement le potentiel pour remonter au classement du championnat.

Fun Cup EvoRace #163

Gilles Chandénier (Dijon/Magny-Cours), Denis Bernard (Dijon/Magny-Cours), Jean Emile Payet (Dijon), Philippe Flamard (Magny-Cours), Philippe Roulet (Magny-Cours)

Trois habitués de la discipline étaient associés pour disputer les 8 Heures de Dijon au volant de la 163, mais ils n'en ont pas moins connu une course mouvementée. Une bavette endommagée, un choc avant et un doigt d'allumage « centrifugé » pour cause de sursrégimes ont hypothéqué ses chances.





Le contraste est total à Magny-Cours, où Gilles Chandenier, Denis Bernard, Cap'tain Philippe Flamard et le nouveau venu Philippe Roulet réalisent un quasi sans-faute. Ils adoptent un rythme régulier et ménagent suffisamment leur monture pour boucler le tour d'horloge en 12^{ème} position. Voilà qui est de bon augure pour la suite de la saison.

Fun Cup EvoRace # 138

Jean Philippe Grenier (Dijon/Magny-Cours), Patrick Chaplain (Dijon/Magny-Cours), Michel Grenier (Dijon), Philippe Vildieu (Dijon), Nina Costaganna (Magny-Cours), Frédéric Bry (Magny-Cours)

Comme la 163, la 138 attaque son parcours 2007 à Dijon. Les expérimentés Grenier père et fils accueillent deux rookies, Philippe Vildieu et Patrick Chaplain, qui n'ont disputé qu'une course avant d'affronter le juge de paix bourguignon. Aux essais, Philippe se fait heurter par une autre voiture après un tête à queue. Les dégâts entraînent une première intervention lourde, et en course un nouvel accrochage repousse la célèbre « choupette 138 » au 25^{ème} rang final. A Magny-Cours, le tirage au sort de la grille est favorable à EvoRace : la 138 s'élance en pole position aux côtés de la voiture sœur n°219 ! Mais un cardan retarde Fred Bry dès la première demi-heure. Puis, Nina Costaganna, vue en Fun Cup en deux occasions l'an passé, crée la sensation en signant des performances proches des membres du groupe de tête. Hélas, au début de la deuxième partie de la course, un violent accrochage se produit entre Patrick Chaplain et Nathalie Marquès, l'épouse du présentateur du JT Jean-Pierre Pernaut. La 138 y laisse plus d'une heure et ses espoirs de bon résultat. Mais l'enthousiasme légendaire de ses pilotes devrait vite la faire revenir en haut du tableau.



Fun Cup EvoRace #313

Famille Dalois (Magny-Cours)

La Fun Cup biplace EvoRace est de retour ! Le Team a accueilli un nouvel équipage 100% familial pour les 12 Heures de Magny-Cours. Le début de course est prometteur, et la 313 évolue dans le premier tiers du classement. Mais la boîte de vitesses fait partie des éléments mécaniques qui réclament les plus grands égards en Fun Cup en général, et à Magny-Cours en particulier. La fourchette qui permet de passer du 3^{ème} au 4^{ème} rapport déclare forfait, et il faut changer la boîte de vitesses. Puis, le staff procède au remplacement de deux cardans, et c'est finalement un trou dans le carter de la nouvelle boîte qui cause l'abandon de la famille Dalois.

La prochaine épreuve aura lieu sur le High Tech Test Track du Castellet pour 15 heures de course les 7 et 8 juin. On y fêtera l'anniversaire de la toute première victoire EvoRace Compétition, acquise sur ce même circuit en 2006 !

EvoRace Compétition sur tous les fronts

>Classic Days : la F1 biplace EvoRace retrouve Magny-Cours !

Organisés, comme la Fun Cup France, par la structure M3 (Max Mamers Management), les Classic Days ont rassemblés à Magny-Cours près de 200 voitures d'exception, des plus sportives aux plus prestigieuses. Parmi elles, la F1 ex-Arrows Cosworth biplace d'EvoRace ne fut pas la moins admirée. Julien Ménard a emmené plusieurs passagers tutoyer les 300 km/h sur le circuit du Grand Prix de France, dont son papa Dominique ! Une autre sortie est prévue à l'occasion du meeting Sport & Collection au Val de Vienne, les 31 mai et 1^{er} juin.



>Les Mit'Jet préparées par EvoRace marchent comme des avions !

Parallèlement à son implication en Fun Cup, EvoRace s'occupe de la préparation et du suivi technique de trois « Mit'Jet ». Celle que pilote Ronald Basso s'est déjà imposée à 5 reprises depuis début 2008.

>EvoRace remportera-t-elle son premier titre en Fun Cup France cette saison ?

En tout cas, Julien et Murielle attendent un heureux événement pour fin 2008 !

www.evorace.fr

Contact presse: Romain Didier / future racing
comm 02.47.55.67.79 futurercing@yahoo.fr

