



# Paul et Jean-Philippe Lamic



Championnat de France FFSA-GT3

Coupe de France Renault Clio Cup Elf

Communiqué du 28 mars 07 - Coupes de Pâques à Nogaro 22, 23 & 24 mars 08  
1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> manches du championnat de France FFSA GT3 et de la Renault Clio Cup Elf

## Rouge Ferrari et Bleu Gordini

C'est dans le cadre familial des Coupes de Pâques à Nogaro que les deux Gersois ont débuté la saison 2008. Unis sous la bannière de la Clio Cup ces dernières années, les frères Lamic sont engagés cette saison dans deux disciplines différentes. Jean-Philippe (20 ans) poursuit son parcours dans la formule de promotion de la firme au losange, tandis que Paul (24 ans) fait son entrée dans le monde du Grand Tourisme au volant d'une Ferrari 430 GT3.

### Paul en championnat de France FFSA-GT3

Pour l'aîné de la fratrie Lamic, le passage au GT3 représente une vraie révolution : avec ses 500 chevaux et son moteur central arrière, la Ferrari 430 GT3 de l'équipe Sport Garage n'a en effet pas grand-chose à voir avec les tractions avant que Paul a pilotées jusque là. Il a pourtant magnifiquement réussi ses débuts en marquant des points au championnat de France à l'issue des deux courses du meeting !

photo C. Didier CCcomm



Paul partage le volant de la Ferrari n°71 avec le talentueux et expérimenté Gilles Vannelet, champion d'Europe FIA-GT3 en titre et vainqueur de la Coupe Renault Mégane en 2000. Les courses du championnat de France se disputent sur une heure, avec changement de pilote obligatoire entre la 23<sup>ème</sup> et la 37<sup>ème</sup> minute. Le plateau de la manche d'ouverture allie qualité et quantité avec 23 engagés représentant 6 constructeurs ! Le meeting débute par un problème de moteur aux essais libres, qui oblige les mécaniciens de Sport Garage à installer un V8 de rechange dans la 430 avant les qualifications. Sous la pluie du samedi après-midi, Paul est chargé de qualifier la voiture pour la course 1. Malgré son évident manque de roulage, il signe un étonnant 5<sup>ème</sup> chrono ! « Je n'en revenais pas quand mon mécano m'a annoncé dans la radio que j'avais le 2<sup>ème</sup> temps à quelques minutes de la fin de la séance. La piste séchait, et j'ai amélioré mes partiels dans les

deux premiers secteurs avant de sortir de la piste dans le troisième, au niveau de la courbe Henri Oreiller. Sans cela, je n'aurais pas été loin de la pole. »

Dimanche, l'asphalte est sec mais Paul reste prudent au moment de découvrir l'exercice du départ lancé. Il évite le carambolage du premier virage et se maintient brillamment dans le Top 5 pendant son relais avant de passer le volant à son coéquipier. Seul petit « hic » de cette course inaugurale, le temps perdu dans les stands pour... débrancher la radio ! Quand le drapeau s'abaisse, Paul et Gilles sont 7<sup>ème</sup> et inscrivent leurs premiers points au championnat de France FFSA-GT3 2008.

Parti 15<sup>ème</sup> le lendemain, l'équipage de la Ferrari n°71 se partage équitablement le travail pour remonter en 8<sup>ème</sup> position et deux nouveaux points tombent dans son escarcelle. « Nous étions dans le coup à Nogaro » concluait Paul « mais je ne suis pas encore totalement en confiance dans les phases d'accélération. Je dois aussi m'habituer au grip latéral, et au fonctionnement de l'ABS. »

### Jean-Philippe en Renault Clio Cup Elf

A l'inverse de Paul, qui découvre un nouvel univers, Jean-Philippe entame sa deuxième saison avec la « New Clio Cup », en restant fidèle à l'équipe Pole Position 81. En revanche, les ambitions sont clairement à la hausse. Après avoir réussi des temps significatifs lors des tests hivernaux et des essais libres, « Pilou » est gonflé à bloc au moment d'aborder les qualifications. 12<sup>ème</sup> à l'approche du dernier tour, il doit freiner quand deux pilotes s'accrochent juste devant lui. Pendant ce temps, la piste sèche, de nombreux pilotes améliorent... Et Jean-Philippe glisse en 19<sup>ème</sup> position. Mais au premier tour de la course 1, il gagne la bagatelle de 8 places ! « Je suis parti sur un rythme de fou et j'étais dans le bon wagon. Malheureusement, j'ai fait une petite faute à la sortie de l'escargot, qui m'a fait perdre beaucoup de vitesse et quelques places dans la longue ligne droite. » Le jeune pilote d'Eauze se bat bien en fin de course pour se classer 12<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> Junior.

Jean-Philippe est en fond de grille pour la course 2. « Nous nous sommes mal compris avec l'équipe au moment du choix des pneus. Je suis sorti de la piste en slicks sous la pluie qui s'intensifiait, et un problème de démarreur m'a empêché de poursuivre la séance. Je me suis demandé si ça valait la peine de partir si loin sous la pluie lundi, mais je ne pouvais quand même pas faire forfait à Nogaro ! » Au lieu de rester dans le paddock, Jean-Philippe gagne 11 places en un tour, avant de se laisser emporter par son enthousiasme, sans trop de dommages pour sa belle Clio bleue. « Le bilan est mitigé mais on a montré que la performance était là sur le sec. Je suis donc très optimiste pour la suite, surtout que la prochaine course aura lieu à Lédénou, mon circuit préféré. »

Rendez-vous dans le Gard pour la deuxième manche de la Super Série FFSA, les 26 et 27 avril prochains.

Partenaires: ADOUR PISCINES, AMARIS GROUPE (TASSOS CHARLES AMAND), ANAVEO, AQUALANDE, ARMAGNAC CAVE, CHARAL, DEKRA, E.LECLERC, MINERVA OIL, RONSARD, CONSEIL GENERAL DU GERS, CIRCUIT DE NOGARO, CLUB FERRARI AQUITAINE, ECHAPPEMENTS ELUSATES