

Michaël Rossi

World Series by Renault
Eurocup Renault Megane Trophy 2008

SPA - FRANCORCHAMPS

Manche 1 / 7

Communiqué n° 2/08 - 4 mai



MICHAËL DOUBLE LA MISE

Michaël ne pouvait espérer meilleure entrée en matière pour sa deuxième saison de Megane Trophy. Pourtant, qui savait ce que lui réservait le rapide et sélectif tracé du légendaire circuit des Ardennes belges, qu'il découvrirait ? Les deux séances collectives de vendredi ont immédiatement confirmé la montée en puissance affirmée par **Michaël ROSSI** lors des essais de pré-saison. Sur le sec ou sur une piste conservant quelques zones humides, les meilleurs chronos du Savoyard étaient le meilleur avertissement pour ses adversaires. Avec l'équipe TDS, Michaël est bien le challenger n°1 des pilotes de l'équipe tenante du titre. C'est donc avec enthousiasme qu'il achevait sa première journée :

"J'adore ce circuit en général, et surtout le Raidillon. C'est super d'y piloter avec la Megane ! Ça passe à fond, mais c'est fin, en flirtant de chaque côté avec les vibreurs. Impressionnant ! Il ne faut pas se loucher, car le volant se durcit et on est bien tassé dans le baquet. Il faut bien couper le gauche de l'Eau Rouge, ne pas se loucher au moment de braquer dans le droite, puis garder le même rayon de braquage. J'ai juste connu une petite alerte, rien de fou, quand je suis allé dans la "moquette" synthétique à droite. En fait, dès le 5^e tour des libres, je passais à fond", dit-il avec évidence et ce calme qui explique en partie une maîtrise précoce et hors du commun d'un tracé où l'on boucle des tours à près de 170 km/h de moyenne.

Voir Michaël réussir les deux "pole positions" samedi, la seconde malgré le drapeau rouge l'ayant contraint à sacrifier un très bon tour, était dès lors moins étonnant. Son meilleur chrono absolu était même 746 millièmes de seconde plus rapide que celui d'Enjalbert, le vice-Champion 2007. Un gros écart dans une discipline monotype ! S'enfuyant en tête de la première course de samedi, Michaël possédait 9 secondes d'avance sur le 2^e après les ravitaillements, lorsqu'elle commença à fondre comme neige au soleil. Un soleil souverain à Spa, une fois ! En fait, un léger contact à l'arrière lors du premier freinage avait dû fragiliser le diffuseur aérodynamique de la Megane TDS n°12, sans que Michaël ne le ressente. Ce diffuseur finissait par se détacher, avec pour incidence un comportement du train arrière très instable. Cheruy revenait dans ses roues en vue de l'arrivée mais Michaël le contrôla pour signer sa première victoire.

Sa course de dimanche s'est déroulée avec une telle perfection qu'elle se résume ainsi : départ en tête, une menace passagère exprimée par Hirschi, puis un cavalier seul synonyme de doublé, auquel l'excellent travail de l'équipe au ravitaillement a largement contribué. En prime, Michaël Rossi a raflé le maximum de points disponibles sur un meeting, soit les deux fois 15 points de la victoire et celui de la pole position. Il se présentera ainsi à Silverstone début juin avec 9 unités d'avance sur le suivant.

1/2



Contacts : Michaël Rossi +33 (0)6 21 20 77 73 / Dominique Rossi +33 (0)6 24 98 66 66
Franck Tiné +33 (0)6 28 75 33 78



www.michael-rossi.com

Michaël Rossi

World Series by Renault Eurocup Renault Megane Trophy 2008



Communiqué n°2/08 - 4 mai



Eurocup Megane Trophy 2008 SPA-FRANCORCHAMPS - Manche 1/7

Grille de départ 1

1	Michaël ROSSI	TDS	2'29"179
2	Dimitri ENJALBERT	Tech 1.1	2'29"925
3	Benhard TEN BRINKE	Verschuur 1	2'30"048
4	Maxime MARTIN	Boutsen Energy	2'30"056
5	Sébastien DHOUAILLY	Lompech Sport	2'30"057

Grille de départ 2

1	Michaël ROSSI	TDS	2'29"901
2	Dimitri ENJALBERT	Tech 1.1	2'30"037
3	Benhard TEN BRINKE	Verschuur 1	2'30"215
4	Maxime MARTIN	Boutsen Energy	2'30"281
5	Jonathan HIRSCHI	Tech 1.2	2'30"841

Course 1

1	Michaël ROSSI	TDS	16 tours en 41'21"625
2	Matthieu CHERUY	Tech 1.1	à 0"1
3	Jonathan HIRSCHI	Tech 1.2	à 3"3
4	Maxime MARTIN	Boutsen Energy	à 4"1
5	Fabrice WALFISCH	Oregon 1	à 9"9

MT : ROSSI 2'31"199

Course 2

1	Michaël ROSSI	TDS	16 tours en 41'07"914
2	Dimitri ENJALBERT	Tech 1.1	à 3"5
3	Matthieu CHERUY	Tech 1.1	à 4"1
4	Jonathan HIRSCHI	Tech 1.2	à 6"4
5	Renaud KUPPENS	Boutsen Energy	à 14"3

MT : HIRSCHI 2'30"480

Classement Général

1. **Michaël ROSSI** 31 pts,
2. CHERUY 22 pts, 3. HIRSCHI 18 pts, 4. MARTIN 13 pts,
5. ENJALBERT 12 pts, etc.



Contacts : Michaël Rossi +33 (0)6 21 20 77 73 / Dominique Rossi +33 (0)6 24 98 66 66
Franck Tiné +33 (0)6 28 75 33 78



www.michael-rossi.com