

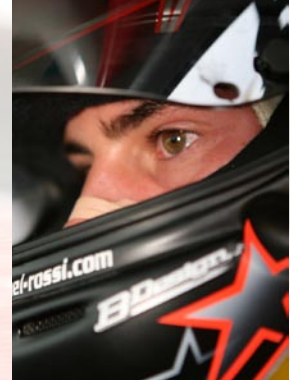
Michaël Rossi

World Series by Renault
Eurocup Renault Megane Trophy 2008

BUDAPEST

Manche 3 / 7

Communiqué n° 4/08 - 6 juillet



ROSSI COMME CHEZ LUI EN HONGRIE

Théâtre de sa première et mémorable victoire l'an passé, le jour de notre fête nationale, le tracé tourmenté et technique du Hungaroring convient particulièrement bien à **Michaël**. Ses adversaires s'en sont encore aperçu dès les essais libres du vendredi, où Michaël et sa Megane numéro 12 sont apparus au sommet de la feuille des chronos, avec un écart de plus de 6/10^e de seconde sur Martin à l'issue de chacune des deux séances. Samedi en qualification, la marge sur le pilote belge se réduit un peu, mais Michaël le devance nettement toutefois, avec ses deux meilleurs tours plus rapides de plus de 3/10^e qui lui assurent les deux pole positions.

Devant 70 000 spectateurs et sous un soleil flamboyant, le premier départ de samedi après-midi met en évidence une mise en action un peu laborieuse de Michaël. Tant et si bien que Martin se permet de le déborder à l'intérieur lors du premier freinage. Inutile de risquer l'accrochage et Michaël s'écarte à gauche dans l'idée de pouvoir se replacer derrière dans le premier droit et tenter de le recroiser. C'est là que Meichtry le percute à l'arrière et l'expédie en tête-à-queue ! Reparti dernier, Michaël entame une irrésistible remontée, malgré les dégâts subis à l'arrière sur la Megane lors de la poussette du Suisse. Quand Michaël ravitaille au 8^e tour, il est déjà au 10^e rang ! Une fois tous passés au stand, il est 3^e puis dépasse Dhouailly. Il ne reste hélas pas assez de tours pour rejoindre Martin, mais cette 2^e place lui permet de ne concéder que deux points, compte tenu de celui glané aux essais. Un moindre mal après ce coup du sort

du premier virage !

50 000 nouveaux spectateurs sont venus dimanche pour assister à la revanche de **Michaël**. Cette fois encore, un départ perfectible de la Megane TDS donne la possibilité à Martin de prendre l'avantage en bout de ligne droite. Michaël, en prenant soin de se rabattre derrière lui pour ne pas laisser Enjalbert en profiter, tutoie légèrement l'arrière de la Megane de Boutsen Energy. Michaël sait ce qu'il lui reste à faire : *"Je ne me suis pas précipité. 2^e au premier tour, j'avais 40 minutes pour le dépasser."* Prouvant encore qu'il est bien le plus rapide, Michaël se retrouve déjà à l'aspiration du Belge dès le premier passage. Et c'est dès le premier freinage du 2^e tour qu'il le déborde... par l'extérieur ! *"Ce dépassement n'était pas risqué. Ensuite, après mon ravitaillement au 7^e tour, c'était serré lorsque je suis revenu en piste juste devant lui, mais j'ai repris peu à peu une belle avance."* Martin s'est même fait reprendre par Enjalbert, et à l'heure de faire les comptes après cette 3^e victoire de la saison, Michaël voit son avance au championnat monter à six unités avant le Nürburgring, qui aura lieu fin août. Une dernière précision : sur l'ensemble des deux courses, Michaël a dépassé au moins une fois la totalité des pilotes du plateau, excepté peut-être l'un ou l'autre comme Meichtry ayant vite abandonné !

1/2



Contacts : Michaël Rossi +33 (0)6 21 20 77 73 / Dominique Rossi +33 (0)6 24 98 66 66
Franck Tiné +33 (0)6 28 75 33 78



www.michael-rossi.com

Michaël Rossi

World Series by Renault Eurocup Renault Megane Trophy 2008



Eurocup Megane Trophy 2008 HUNGARORING - Manche 3/7

Grille de départ 1

1	Michaël ROSSI	TDS	1'51"048
2	Maxime MARTIN	Boutsen Energy	1'51"401
3	Dimitri ENJALBERT	Tech 1.1	1'51"816
4	Ralph MEICHTRY	Race Perform.	1'51"973
5	Matthieu CHERUY	Tech 1.1	1'52"021

Grille de départ 2

1	Michaël ROSSI	TDS	1'51"198
2	Maxime MARTIN	Boutsen Energy	1'51"570
3	Dimitri ENJALBERT	Tech 1.1	1'51"922
4	Ralph MEICHTRY	Race Perform.	1'52"055
5	Matthieu CHERUY	Tech 1.1	1'52"151

Course 1

1	Maxime MARTIN	Boutsen Energy	22 tours en 42'04"778
2	Michaël ROSSI	TDS	à 11"3
3	Sébastien DHOUILLY	Lompech Sport	à 19"0
4	Jean-Philippe MADONIA	TDS	à 29"2
5	Dimitri ENJALBERT	Tech 1.1	à 31"5

MT : ROSSI 1'51"563

Course 2

1	Michaël ROSSI	TDS	23 tours en 43'45"292
2	Dimitri ENJALBERT	Tech 1.1	à 4"7
3	Maxime MARTIN	Boutsen Energy	à 19"7
4	Matthieu CHERUY	Tech 1.1	à 24"9
5	Bernhard TEN BRINKE	Vershuur 1	à 29"8

MT : ROSSI 1'51"430

Classement Général

1. Michaël ROSSI 75 pts,
2. MARTIN 69 pts, 3. ENJALBERT 47 pts, 4. CHERUY 42 pts,
5. DHOUILLY 37 pts, etc.



Photos InsightF1

Contacts : Michaël Rossi +33 (0)6 21 20 77 73 / Dominique Rossi +33 (0)6 24 98 66 66
Franck Tiné +33 (0)6 28 75 33 78



www.michael-rossi.com