

Communiqué de presse du 13 avril 2008 / 1^{er} et 2^{ème} manches de la Formule 3 Euro Série, Hockenheim 12 & 13 avril 2008

L'aventure de la Formule 3 commence bien !

L'équipe SG Formula a pu fêter un premier bon résultat au terme de l'épreuve inaugurale de la Formule 3 Euro Série 2008. Si Tom Dillmann et Henki Waldschmidt n'ont pas connu la réussite, Yann Clairay a réalisé une solide prestation sur l'ensemble du meeting, ponctuée par une 5^{ème} place de toute beauté au terme de la course 2.

Les Rochelais savaient qu'ils n'auraient pas la partie facile pour leurs débuts en Formule 3 Euro Série. Cette discipline est réputée hyper compétitive, et elle l'est encore plus que d'habitude cette année. De nouveaux teams de haut niveau ont renforcé le plateau, le motoriste VW-Spiess s'attaque à la citadelle Mercedes-HWA, et côté pilotes, on retrouve la crème des espoirs du sport automobile international. Les conditions climatiques se sont chargées de compliquer la donne : « nous sommes arrivés sans aucun repère à Hockenheim, où nous n'avons jamais roulé en Formula Renault 2.0 » expliquait le team-manager Stéphane Guérin. « Il s'agit par contre du terrain de jeu favori de nos adversaires, car ils viennent courir deux fois par an sur ce circuit depuis que le championnat a été créé. La météo ne nous a pas facilité les choses non plus, en ne nous accordant que quelques tours d'essais libres sur le sec ! »

Si le soleil a réchauffé les tribunes d'Hockenheim samedi et dimanche, la séance qualificative de vendredi est carrément reportée en raison de la violence des précipitations. Le lendemain matin, il reste quelques traces d'humidité. Le Néerlandais Henki Waldschmidt parvient à hisser sa Dallara-Mercedes en 13^{ème} position, tandis que ses équipiers Français Yann Clairay et Tom Dillmann, en délicatesse avec leurs freins, se qualifient aux 16^{ème} et 25^{ème} places.

Henki Waldschmidt a décroché le titre peu envié de pilote le plus malchanceux à Hockenheim. Au départ des deux courses, il n'a pu éviter un pilote immobilisé sur la grille et a abandonné après quelques décimètres. Tom Dillmann a lui aussi vécu un week-end frustrant en raison de constants problèmes de freins. Contraint de s'arrêter longuement au stand pendant la course 1, l'Alsacien a effectué une bonne remontée de la 25^{ème} à la 15^{ème} place dimanche. C'est à Yann Clairay qu'est revenu l'honneur d'offrir ses deux premiers points au championnat à l'équipe SG Formula. Le Lavallois a lui aussi souffert de freins perfectibles en qualification et au début de la première course. Grâce à un départ canon, il est revenu de la 16^{ème} à la 11^{ème} place samedi. Dimanche, il semblait parti pour terminer 7^{ème} après trois dépassements héroïques, quand deux pilotes se sont accrochés juste devant lui, lui ouvrant la voie vers une belle 5^{ème} place.

« Dans le contexte de notre premier meeting et après les efforts déployé cet hiver par l'ensemble du team, ramener deux points est une énorme satisfaction. Yann est surmotivé, il entretient une relation forte avec l'équipe et s'implique beaucoup. Il a produit une course quasi-parfaite, il a su faire parler l'expérience en étant agressif et opportuniste. Henki a juste eu le temps de montrer qu'il était un des rookies les plus rapides du plateau. Dommage qu'il n'ait pas pu rouler en course car il a évidemment besoin d'accumuler de l'expérience. Mais je ne suis pas inquiet car il est extrêmement talentueux, et son attitude est constructive. Nous avons rencontré de gros soucis sur la voiture de Tom, qui lui font louper ses qualifs et sa course 1, mais nous savons qu'il est capable de gagner. »

La Formule 3 rejoindra le Mugello en Italie pour la prochaine épreuve dans trois semaines, les 3 et 4 mai. Il s'agira d'un week-end chargé pour SG Formula, qui sera simultanément engagée dans la première manche de l'Eurocup de Formula Renault 2.0 à Spa-Francorchamps !

