

Communiqué de presse du 4 mai 2008 / 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> manches de la Formule 3 Euro Série, Mugello (Italie), 3 & 4 mai 2008

## Déjà un premier podium en F3 Euro Série !

L'équipe SG Formula a créé la sensation au Mugello en obtenant un premier podium dès son deuxième meeting en Formule 3 Euro Série. Yann Clairay a en effet terminé 2<sup>ème</sup> de la course 2 après s'être élancé de cette même place sur la grille de départ.

« Respect Monsieur Clairay ! » tels étaient les mots prononcés par Stéphane Guérin, le team-manager de SG Formula, après la remarquable chevauchée du pilote Français, conclue sur la deuxième marche du podium. Qualifié en 13<sup>ème</sup> position, Yann Clairay commence à construire ce résultat samedi en remontant au 7<sup>ème</sup> rang de la course 1, assurant ainsi une place en première ligne dimanche par le jeu de la grille inversée des 8 premiers.

Yann se fait devancer au départ de la course 2 par le futur vainqueur Mika Mäki, à qui il restait un train de pneus neufs. Le pilote SG Formula termine 2<sup>ème</sup> avec près de 5 secondes d'avance sur le groupe de chasse emmené par Edoardo Mortara.

« Nous avons bénéficié de la grille inversée, mais l'écart par rapport au pilote classé 3<sup>ème</sup> montre que nous n'avons pas volé ce résultat » se réjouissait Stéphane Guérin. « Nous avons fait le plus difficile car les deux premières épreuves ont eu lieu sur des juges de paix qui nous étaient inconnus. Nous avons marqué des points à Hockenheim puis encaissé de nouveaux points samedi et un premier podium dimanche au Mugello. Yann est 5<sup>ème</sup> au championnat. Cela nous rend plus ambitieux avant la première course en ville, et confiants par rapport à notre objectif de jouer aux avant-postes dans la deuxième partie de la saison. »

Le Néerlandais Henki Waldschmidt a fourni deux belles courses. Auteur du 11<sup>ème</sup> temps aux essais qualificatifs, il s'élance de la 16<sup>ème</sup> place samedi en raison de la pénalité qui lui avait été infligée à Hockenheim pour avoir heurté une voiture immobilisée sur la grille de départ. Il achève la course 1 en 13<sup>ème</sup> position et 4<sup>ème</sup> de la Rookie Cup. Dimanche, il réalise un parcours solide et signe d'excellents chronos mais un problème technique le contraint à l'abandon tout près du but. Rappelons qu'il s'agissait du «vrai» baptême du feu en Formule 3 pour Henki, qui n'avait pas pu couvrir le moindre kilomètre en course à Hockenheim.

Tom Dillman a vécu un week-end difficile. Parti 18<sup>ème</sup>, il doit se contenter de la 16<sup>ème</sup> place au terme de la course 1 et tombe en panne de batterie en vue de l'arrivée de la course 2. Il attend donc avec impatience le Grand Prix de Pau, où il s'était montré rapide en Formula Renault 2.0 il y a deux ans.

L'équipe SG Formula espère elle aussi rééditer en Formule 3 Euro Série les performances réussies à Pau à l'échelon inférieur, on pense à la victoire de Guillaume Moreau en 2004, ou à celles de Romain Grosjean en 2005 ! Rendez-vous les 31 mai et 1<sup>er</sup> juin dans les rues escarpées et chargées de légende de la capitale du Béarn.



photos  
f3euroseries.com