

Jean-Philippe et Paul Lamic : deux Gersois en Super Série FFSA
Communiqué du 25 juillet 08
Super Série FFSA au Val de Vienne, 28 & 29 juin
Rencontres Peugeot Sport à Spa-Francorchamps, 19 & 20 juillet
Championnat de France FFSA GT3 et Trophée GT 206RCC

L'été magnifique des frères Lamic !

Paul et Jean-Philippe n'oublieront pas de sitôt l'été 2008 : au volant de sa Ferrari 430, l'aîné a réussi le meilleur résultat de sa jeune carrière en GT3 au Val de Vienne, avant que son cadet ne remporte sa première victoire en sport automobile à Spa-Francorchamps !

Paul en championnat de France FFSA GT3

La progression se poursuit pour Paul Lamic, qui fait partie des rookies du GT3 cette saison. Au Val de Vienne, il a terminé au pied du podium avec son équipier Gilles Vannelet. Le Gersois n'était pas content de lui samedi, mais mieux valait sans doute jouer la prudence et se contenter de la 10^{ème} place dans une course de tous les dangers, qui a vu de nombreux incidents. On ne comptait plus les voitures en perdition, jusque dans le dernier virage ! Paul et Gilles en ont recueilli les fruits le lendemain, en signant la 4^{ème} place, leur meilleur résultat de l'année.

L'étape suivante fut l'occasion d'une escapade en dehors des frontières et du cadre habituel de la Super Série FFSA. Les championnats de France GT et GT3 ont en effet rejoint les Rencontres Peugeot Sport sur le fabuleux circuit de Spa-Francorchamps. Dans les Ardennes belges, le duo de l'équipe Sport Garage a obtenu son plus beau résultat d'ensemble, et sa plus grosse moisson de points. « Rouler à Spa-Francorchamps avec une Ferrari, c'est beaucoup de plaisir et d'émotion » confiait Paul. « Nous avons bien amélioré la régularité, qui était notre souci jusqu'ici. Samedi, j'ai réussi à vite entrer dans le rythme, et j'ai rendu une voiture propre à Gilles, qui a terminé bon 5^{ème}. » Grâce aux points de leur 8^{ème} place de la course 2, les deux hommes pointent à la 12^{ème} place du championnat de France et peuvent espérer entrer dans le Top 10 en fin de saison.

Jean-Philippe en Trophée GT

« Pilou » a délaissé la Clio Cup le temps de deux épreuves afin de se consacrer pleinement à ses examens, mais il n'a pu résister à la tentation de revenir à ses premières amours, quand l'opportunité de piloter une Peugeot 206RCC à Spa-Francorchamps s'est présentée. Bien lui en a pris : avec une auto similaire à celle qui le vit débiter en 2004, il a gagné la course 2 !

40 voitures composaient le plateau du « Trophée GT » des Rencontres Peugeot Sport. Les 206RCC représentaient le plus fort contingent avec 24 engagés, face à 16 Berlinettes et Barquettes Hommell à moteur Peugeot. « Le championnat de France FFSA GT3 étant au programme de meeting, il était tentant d'accompagner Paul en participant moi aussi à une épreuve. J'ai fait un test à Nogaro avec une 206RCC de l'équipe Milan Compétition, et nous sommes rapidement tombés d'accord. Dès les essais, j'étais dans le coup, et samedi, je me battais pour la victoire quand la spatule de commande de boîte s'est sectionnée ! Ce genre de casse est très rare, et j'étais obligé de passer les vitesses en manipulant la tringlerie sous le volant. » 6^{ème} au général et 5^{ème} des 206RCC, Jean-Philippe sait qu'il a un bon coup à jouer le lendemain... « J'étais à l'extérieur de la troisième ligne et j'ai pris un super départ. Je menais

la course quand le safety-car est intervenu. Il nous a lâchés pour les deux derniers tours qui ont été très très chauds. Avec Frédéric Deyrès nous nous sommes touchés plusieurs fois, mais j'ai eu le dernier mot »... pour moins de deux dixièmes de seconde sur la ligne !

La première victoire est toujours un cap décisif pour un pilote. Jean-Philippe voudra capitaliser sur ce succès à l'occasion de la rentrée de la Renault Clio Cup, au Mans les 6 et 7 septembre. Simultanément, Paul sera au départ du Grand Prix d'Albi pour les 11^{ème} et 12^{ème} manches du championnat de France GT3.

Partenaires: ADOUR PISCINES, AMARIS GROUPE (TASSOS CHARLES AMAND), ANAVEO, AQUALANDE, ARMAGNAC CAVE, CHARAL, DEKRA, E.LECLERC, MINERVA OIL, RONSARD, CONSEIL GENERAL DU GERS, CIRCUIT DE NOGARO, CLUB FERRARI AQUITAINE, ECHAPPEMENTS ELUSATES, FERRARI BAYONNE BORDEAUX, TRUC DE FOU

Contact presse : Romain Didier / future racing commm 02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr



