



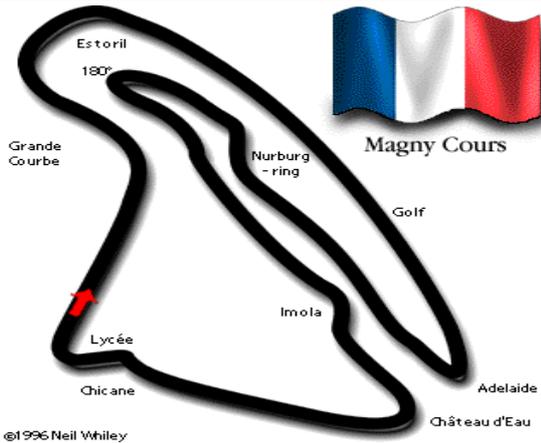
# «ZOLLINGER SAUVE LES MEUBLES!!!» CHAMPIONNAT DE FRANCE SPRINT PROTO 2L Épreuve de Magny-Cours du 31/01 Juin 2008



Un mois après le deuxième meeting poitevin, les concurrents du Sprint Proto 2 Litres se sont donnés rendez vous sur le célèbre circuit F1 de Magny-Cours afin de croiser le fer. David et PALMYR, son équipe, veulent continuer à engranger le maximum de points.

Malheureusement quelques petits problèmes moteurs viendront contrecarrer leurs plans. Ce manque de puissance obligera David à se satisfaire deux fois de la troisième place. Mais l'important est qu'il conserve toujours la tête du Championnat.

Pour ce meeting David a été appelé en renfort sur la Norma M20F de Green Team pour épauler Philippe Mondolot. Bien leur en a pris puisque notre pilote décroche d'entrée la pole position des 3H d'endurance devant 41 prototypes. A noter que c'est la première pole position sur notre territoire d'un moteur fonctionnant à l'Ethanol E85. Chapeau !!!



## Sprint Proto – Norma M20 F

Nous voilà de retour dans la Nièvre, théâtre du Grand Prix de France de Formule 1. Ce circuit n'est pas vraiment le préféré de notre pilote.

« En effet Magny Cours est le seul circuit que je n'aime pas, et cela pour une simple raison : ses chicanes, qui font sa particularité. Pour être performant il faut les enjamber au maximum et donc « massacrer » légèrement la voiture. Je préfère un pilotage plus fin. Qu'importe, j'y ai déjà gagné, je vais tout faire pour récidiver. »

Des le début des essais libres **David**, trouve que sa **Norma M20F** aux couleurs du **Picard Racing** est un peu faible en vitesse maxi. Mais tant que les conditions ne sont pas identiques pour tous, il est difficile de se faire une opinion. D'autant qu'il réalise de bons chronos.

Visiblement, notre pilote Franc Comtois a bien senti le comportement de son proto.

Il décroche deux fois la troisième place en qualification, et ne pourra rien faire en course pour contrer ses adversaires. Même si l'écart avec **Damien Toulemonde** n'est que de trois dixièmes cela suffit à le faire chuter.

« Après la qualif, nous n'étions pas encore certain du mal qui affectait notre Norma M20F, mais ensuite en course, j'ai pu mesurer à conditions équivalentes l'écart en vitesse qui me séparait de mes adversaires. Toute l'équipe, ainsi que les ingénieurs de chez Norma, se sont penchés sur ma voiture, ils ont trouvé quelques solutions, mais le problème m'a accompagné jusqu'à dimanche soir... »

Suite à ce week-end « sans », et ses deux troisièmes places, **David** garde la tête du Championnat mais perd une poignée d'unités sur son adversaire favori **Damien Toulemonde** vainqueur d'une des courses du week-end.

« Après un an de victoires d'affilées, ça devait bien arriver. Dans mon malheur, je m'en sors bien puisque nous avons réussi à assurer le podium à chaque fois, ce qui me permet de ne pas trop entamer mon avance au Championnat. Maintenant nous allons devoir travailler très dur pour trouver la maladie qui affecte ma voiture et la retrouver en pleine forme début juillet à Dijon pour partir reconquérir la première marche du podium. Merci à toute l'équipe, les ingénieurs de TFT, et NAC pour leur disponibilité et leur aide.»

Rendez vous à tous à Dijon les 5 et 6 juillet pour la revanche...



**DZ Racing Team - David ZOLLINGER**  
www.david-zollinger.com - Tél. : +33 (0)6 88 57 87 40





# «ZOLLINGER CARBURE À L'ÉTHANOL !!!» CHALLENGE EUROPEEN D'ENDURANCE PROTO 2L Épreuve de Magny-Cours du 31/01 Juin 2008



## Endurance Proto — Norma M20F Ethanol E85

Nous vous en parlions plus haut, lors de ce meeting de Magny Cours, **David** a rejoint **Green Team**, l'équipe de **Jean-Claude Cain**, un passionné connu de tous. Après avoir réquisitionné **Jean-Philippe Dayraut** au Vigeant, ils ont décidé de miser cette fois-ci sur l'endurance. **David** partage donc le volant d'une **Norma M20F** avec **Philippe Mondolot**, un gentleman driver Nantais à fort potentiel. Mais la particularité vient d'ailleurs. En pleine crise sur les énergies **Green Team** a décidé cette saison d'engager deux **Norma M20F** fonctionnant à l'**éthanol E85**. Ce sont les précurseurs en France de ce type de carburant.



Le but est de montrer qu'il est possible de courir avec un moteur à l'éthanol et que ce n'est pas pénalisant par rapport à une version d'origine. C'est maintenant chose faite, en tout cas tout le monde aura compris qu'en performance pure elle n'a rien à envier aux autres puisque notre pilote Mandubien se reconfortera de son week-end en Sprint en décrochant la pole position des **3H du Challenge Européen d'Endurance Proto**. Une première en France. D'autant que le Franc comtois ira puiser dans ses ressources pour décrocher la timbale pour seulement **19 millièmes** de secondes d'avance sur la **Norma M20F** d'**Ander Vilarino** (Double Champion d'Europe de la montagne sur Formule 3000, et ex vainqueur en World Séries 3.5).



*« Enfin le sentiment du travail accompli. Je suis vraiment heureux de fêter mon intégration dans cette nouvelle équipe en leur offrant cette première pole position. Cela montre déjà que la Norma Green Team est performante. C'est d'autant plus valorisant que nous la décrochons devant Vilarino, une très grosse pointure européenne. Ca c'est fait ! Reste maintenant à concrétiser en course... »*

**Philippe Mondolot** le nouvel équipier de **David**, et un très bon gentleman driver, et ensemble ils ont toutes les qualités requises pour viser la victoire à la régulière. **Green Team** est une équipe toute jeune puisque c'est seulement sa troisième course. D'autant qu'il y a eu une petite réorganisation avant ce meeting. Laissons donc à tout ce petit monde le temps de faire connaissance et de trouver ses marques.

*« Je vais prendre le départ, mais vu les conditions piégeuses que nous offre cette piste mouillée, je pense que je ne vais pas attaquer d'entrée et laisser le commandement à Ander. Je pense le suivre et attendre que la course se décante un peu avant de passer à l'offensive... »*

**David** s'exécute et suit son plan à merveille. Le début de course est de toute beauté. **Vilarino** hérite des commandes et notre jeune pilote **Green Team** reste blotti dans ses échappements toute la première heure. Nos deux collègues faussent même compagnie au reste du peloton dans la première demie heure où leurs qualités de sprinteurs font merveille sur cette piste piégeuse. Tout bascule quand **David** rentre dans les box avec une panne électrique. Les mécanos et ingénieurs feront leur possible pour trouver le mal, mais c'est fini, la course est perdue. Dix tours se sont envolés. **Philippe** prendra le relais pour terminer l'épreuve et emmagasiner de l'expérience et un maximum d'information pour la suite de la saison.

*« La scoumoune continue... enfin c'est la de saison, et les occasions de l'emporter heure de course était parfaite, je tiens à pour son super boulot en fin de course. »*



*course, nous n'en sommes qu'au début sont encore nombreuses. Notre première féliciter toute l'équipe ainsi que Philippe*

première association, mais nous épreuve, nos camarades seront bien décrocher le premier succès d'un semaines en terre bourguignonne.

La victoire n'est pas pour cette pensons que dès Dijon, la prochaine présent jusqu'au bout cette fois ci pour prototype à l'éthanol. A dans trois Merci à tous pour votre soutien.

**Nous restons à votre disposition pour tout complément d'informations, toutes propositions, rendez-vous ou interviews.**



**DZ Racing Team - David ZOLLINGER**  
**www.david-zollinger.com - Tél. : +33 (0)6 88 57 87 40**

