

Tristan VAUTIER

Formula Renault 2.0 (WEC)

INFORMATION PRESSE

Communiqué N° 7 – 28 septembre 2008 - World Series By Renault – ESTORIL



Circuit du Laquais

Jacob. sithi.

cbl. cdie.

Groupe ceif.



MOULIN T.P.



Tristan Vautier retrouve les joies du podium.

Sourire aux lèvres et confiance retrouvée, Tristan Vautier revient d'Estoril gonflé à bloc. La chance boudait un peu le jeune Grenoblois depuis quelques courses, mais l'épreuve d'Estoril l'a replacé à son réel niveau, parmi les meilleurs. Une belle 4^{ème} place dans la première course et un podium dans la seconde lui ont permis de se relancer sur une piste qu'il découvrait pour la toute première fois.

Tristan Vautier voit enfin le bout du tunnel. Ce week-end sur le circuit d'Estoril, au Portugal, il s'est pleinement exprimé parmi la trentaine de Formule Renault 2.0 alignées au départ.

Dès les essais libres, le ton est donné. En signant le 4^{ème} temps de son groupe dès la première séance sur un circuit qu'il découvre, Tristan se montre confiant pour la suite. Lors des qualifications, Tristan parvient à concrétiser en disposant d'une voiture qu'il définit comme « fantastique ». Sur la première séance, réduite à deux tours chrono suite à un drapeau rouge, les jeux sont extrêmement serrés et il réalise le 4^{ème} temps à 2/10^{ème} de la pole. La deuxième séance va se poursuivre crescendo. Au 2^{ème} tour chrono, alors qu'il signe les deux meilleurs premiers secteurs, Tristan voit s'envoler la meilleure performance sur le 3^{ème} secteur du circuit pour moins de 1/10^{ème}...

« Le team a fait un super travail entre les essais libres et les qualifications. Ce 3^{ème} temps m'a conforté dans l'idée que j'étais revenu dans le coup. »

Au départ de la première course, Tristan s'élance plutôt bien, mais dans le 3^{ème} virage, Mehri repousse ses attaques pour la troisième place de façon très virile. Pour éviter le contact, Tristan décide de lâcher et se retrouve 4^{ème}.

« Alors que je tenais la cadence de façon soutenue, j'ai commis une erreur au virage 7 qui m'a propulsé dans les graviers. Je me suis retrouvé à ce moment précis à 3,5 s du podium. Je me suis rapidement ressaisi et pendant tout le reste de la course, j'ai tout fait pour remonter Mehri et le passer. Malheureusement, il ne restait plus assez de tours et j'échouais à 1,2 s du podium... »

Tristan signait le troisième temps en course à un dixième du meilleur tour.

Surmotivé pour la deuxième course, Tristan choisit de rester à l'intérieur pour le premier virage mais cela ne paie pas et il se fait passer par Costa pour la troisième place.

« Je me suis retrouvé 4^{ème} dans la bataille, mais pas question de lâcher quoi que ce soit. A la mi-course, alors que j'étais en train de remonter sur Costa, je commettais deux petites fautes et perdais un peu le contact. Dans les derniers tours, je ne lâchais rien pour le mettre sous pression, et revenais un peu pour passer la ligne à une seconde de lui au passage du dernier tour. La tactique a payé, en effet il commettait une erreur dans le virage 4, ce qui le forçait à fermer la porte pour le virage suivant. Je le croisais en sortie pour aller chercher la troisième marche du podium. »

Soulagé et libéré, Tristan renoue ainsi avec les joies du podium.



Bureaux : 7, impasse des Mûriers - 31130 BALMA – Mobile: + 33 6 08 76 33 31 – Fax : 05 61 34 98 01

Ateliers : 2, route de Caupenne – BP 7 - 32110 NOGARO – Tel /Fax: 05 62 69 06 77

www.jerome-policand.com - e-mail: info@jerome-policand.com

Tristan VAUTIER

« Je suis vraiment très heureux de ce résultat et de me retrouver, enfin, sur le podium. Je tiens à remercier toute mon équipe pour le super travail réalisé ce week-end et depuis mon arrivée, ainsi que mes partenaires. Nous sommes en progrès constants et il ne faut pas nous relâcher pour la suite. Les prochaines courses se dérouleront à Spa, il faut continuer sur la lancée et encore progresser. Ensuite ce sera Magny-Cours, cette course marquera la finale du Championnat de France, où j'ai encore toutes mes chances pour le titre... »

Pas le temps de souffler et Tristan rejoindra Spa dès le week-end prochain, les 4 et 5 octobre. Espérons que ces bons résultats à Estoril marquent la fin de sa traversée du désert.

● RESULTATS

VALENCIA – WEC Formula Renault 2.0

P°	N°	Pilote	Team	Trs	Temps	Ecart	Km/h
1	12	Daniel RICCIARDO	SG FORMULA	17	27:52.642	-	154.0
2	6	Jean Eric VERGNE	SG FORMULA	17	27:55.895	+3.253	153.6
3	8	Roberto MERHI	EPSILON EUSKADI	17	27:58.601	+5.959	153.8
4	33	Tristan VAUTIER	SG FORMULA	17	27:59.835	+7.193	153.9
5	1	Jake ROSENZWEIG	EPSILON EUSKADI	17	28:12.383	+19.741	153.3
6	15	Miki MONRAS	SG FORMULA	17	28:17.040	+24.398	152.8
7	42	Daniel MCKENZIE	FORTEC MOTORSPORT	17	28:19.255	+26.613	152.6
8	5	Anton NEBILITSKIY	SG FORMULA	17	28:19.844	+27.202	153.0
9	43	Gabriel DIAS	FORTEC MOTORSPORT	17	28:21.868	+29.226	152.7
10	21	Nathanael BERTHON	BOUTSEN ENERGY RACING	17	28:22.625	+29.983	152.6
11	4	Ramez AZZAM	SG FORMULA	17	28:23.007	+30.365	152.6
12	2	Pablo MONTILLA	EPSILON EUSKADI	17	28:23.354	+30.712	153.1
13	30	Miguel OTEGUI	I QUICK	17	28:26.408	+33.766	152.5
14	10	Benjamin LARICHE	POLE SERVICES	17	28:26.470	+33.828	153.0
15	3	Richard CAMPOLLO	EPSILON EUSKADI	17	28:28.688	+36.046	152.6

...

P°	N°	Pilote	Team	Trs	Temps	Ecart	Km/h
1	8	Roberto MERHI	EPSILON EUSKADI	17	27:55.529	-	153.8
2	12	Daniel RICCIARDO	SG FORMULA	17	27:59.355	+3.826	153.4
3	33	Tristan VAUTIER	SG FORMULA	17	28:05.540	+10.011	153.0
4	7	Albert COSTA	EPSILON EUSKADI	17	28:07.400	+11.871	153.2
5	6	Jean Eric VERGNE	SG FORMULA	17	28:08.057	+12.528	153.3
6	1	Jake ROSENZWEIG	EPSILON EUSKADI	17	28:11.422	+15.893	153.0
7	40	Ashley WALSH	HITECH JUNIOR TEAM	17	28:19.106	+23.577	152.5
8	10	Benjamin LARICHE	POLE SERVICES	17	28:23.314	+27.785	152.0
9	14	Andrea CALDARELLI	SG FORMULA	17	28:24.145	+28.616	152.1
10	21	Nathanael BERTHON	BOUTSEN ENERGY RACING	17	28:24.879	+29.350	151.8
11	22	Julien ABELLI	TCS RACING	17	28:25.167	+29.638	152.0
12	11	Antony TARDIEU	POLE SERVICES	17	28:27.275	+31.746	151.8
13	2	Pablo MONTILLA	EPSILON EUSKADI	17	28:29.890	+34.361	152.1
14	43	Gabriel DIAS	FORTEC MOTORSPORT	17	28:35.143	+39.614	152.5
15	30	Miguel OTEGUI	I QUICK	17	28:36.714	+41.185	151.5

...

● CALENDRIER

DATE	EPREUVE	CIRCUIT	MEETING
03-05 octobre	WEC Manche 6	Spa	Racing Festival
10-12 octobre	WEC Manche 7	Magny Cours	Super série FFSA
17-19 octobre	WEC Manche 8	Barcelone	WSR