

Tristan VAUTIER

Formula Renault 2.0 (WEC) – Championnat de France

INFORMATION PRESSE

Communiqué N° 9 – 12 octobre 2008

SUPER-SERIE FFSA - MAGNY-COURS



Jacob. sithi.

cbi. cdie.

Groupe ceif.



Tristan Vautier, Vice Champion de France de Formule Renault 2.0 2008...

Dernière épreuve des courses comptant pour le Championnat de France de Formule Renault 2.0 2008, le meeting de Magny-Cours a permis à Tristan Vautier de s'adjuger le titre de vice champion. Pour cet ultime affrontement, Tristan termine premier pilote français de la deuxième course. Au classement du championnat WEC, le Grenoblois est désormais 6^{ème}, à une semaine du dernier affrontement de la saison qui se déroulera à Barcelone.

Franc soleil sur la Nièvre ce week-end... La meute des jeunes loups de la Formule Renault 2.0 se retrouvait sur le circuit de Magny-Cours pour en découdre lors de l'avant-dernière manche du WEC et la « finale » du Championnat de France.

Pour Tristan Vautier, ce fut l'occasion de se battre une dernière fois pour le titre. Malheureusement, malgré un week-end où il fut parfaitement dans le coup, l'écart avec son équipier Jean-Eric Vergne était trop important à combler. Tristan termine à la deuxième place et devient vice champion.

« Je ne serais pas très honnête en disant que cette place de deuxième me satisfait pleinement. Je suis bien sûr déçu. Mais ce qui me console, c'est cette fin de saison où je suis revenu à hauteur des meilleurs. C'est encourageant et rassurant après des moments difficiles. Je me sens dans le coup, maintenant je dois concrétiser. »

En s'élançant de la 5^{ème} position, Tristan prend un bon départ sur la première course et ne tarde pas à passer Ricciardo à l'intérieur, dans la droite d'Estoril. Quelques mètres plus loin, c'est Jean Eric Vergne, son principal rival au championnat de France qui le passe, lui et Caldarelli, à Adélaïde. Vive réaction de Tristan, qui loin de se démonter repasse Caladarelli et se retrouve 4^{ème}. Bien calé sur le rythme de Vergne, le Grenoblois revient régulièrement pendant le premier tiers de course. Mais en commettant quelques petites erreurs, Tristan ne pourra empêcher Andrea Caldarelli de reprendre son bien.

« Ce fut une belle bagarre entre équipiers au cours de laquelle je suis resté en permanence au contact. Malheureusement, le drapeau rouge a mis un terme à cet affrontement et je fus classé 5^{ème}. Ce résultat est encourageant, il prouve que je roule sur un bon rythme en me mêlant à l'explication de tête. En effet, les meilleurs tours en course des 4 meilleurs pilotes SG formula sont réunis en 1 dixième. »

La deuxième séance de qualifs se déroule sur le même scénario que la première. Des temps plus que corrects, mais un manque de concrétisation finale et peut-être une sous-exploitation de sa voiture. Tristan prend à nouveau la 5^{ème} place.



Bureaux : 7, impasse des Mûriers - 31130 BALMA – Mobile: + 33 6 08 76 33 31 – Fax : 05 61 34 98 01

Ateliers : 2, route de Caupenne – BP 7 - 32110 NOGARO – Tel /Fax: 05 62 69 06 77

www.jerome-policand.com - e-mail: info@jerome-policand.com

Tristan VAUTIER

Au départ de la deuxième course, Mathieu Arzeno passe Tristan, qui reste au contact et lui fait l'extérieur deux virages plus loin, à Adélaïde. Dans le 180°, Mathieu rate son freinage et vient toucher Tristan. Les deux Formule Renault restent accrochées et Jean Eric Vergne en profite pour passer. Peu décidé à s'en laisser compter, Tristan réagit vivement et le repasse au Château d'eau pour le gain de la 5^{ème} place :

« Au 2^{ème} tour, j'ai commis une petite erreur à Imola et j'ai perdu le contact avec Riccardo, mais pendant toute la course je suis arrivé à contenir Vergne calé sur mon rythme derrière moi. En fin de course, Mehri connaissait un problème de direction et se transformait en voiture bouchon adoptant un rythme saccadé à la troisième place. J'ai préféré ne pas tenter le diable étant donné que le quatrième était mon équipier Daniel Riccardo, qui jouait le titre. Je terminais à seulement 3/10^{ème} du podium... »

A une longueur de la fin du Championnat WEC, Tristan est actuellement en 6^{ème} position du classement général :

« Les résultats de ce week-end sont rassurants pour moi. Ils prouvent que je me suis replacé aux avant-postes après des courses qui sont à oublier. En termes de performances, je suis bien au contact, il ne reste plus qu'à concrétiser. J'aimerais bien au moins remonter sur le podium à Barcelone la semaine prochaine, voire mieux, et terminer le WEC dans le Top 5... »

Dans quelques jours, Barcelone sera le théâtre du dernier round du WEC. Encore de belles empoignées en perspective parmi la quarantaine de jeunes loups survoltés...

● RESULTATS

COURSE 1 – MAGNY-COURS– WEC Formula Renault 2.0

Ci.	Nom	Ecurie	Nat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	MERHI Roberto	EPSILON EUSKADI	ESP	20:02.079		1:39.160 / 3
2	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP	20:05.562	+3.483	1:39.489 / 4
3	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA	20:09.347	+7.268	1:39.834 / 5
4	CALDARELLI Andréa	SG FORMULA	ITA	20:09.723	+7.644	1:39.708 / 6
5	VAUTIER Tristan	SG FORMULA	FRA	20:11.054	+8.975	1:39.779 / 5
6	RICCIARDO Daniel	SG FORMULA	AUS	20:11.607	+9.528	1:39.780 / 5
7	ARZENO Mathieu	T C S RACING	FRA	20:12.724	+10.645	1:39.896 / 5
8	ROSENZWEIG Jake	EPSILON EUSKADI	USA	20:17.076	+14.997	1:40.212 / 6
9	BACHETA Luciano	HITECH JUNIOR TEAM	GBR	20:22.750	+20.671	1:40.649 / 11
10	BORGET Bastien	EPSILON SPORT	FRA	20:22.876	+20.797	1:40.598 / 12

...

COURSE 2 – MAGNY-COURS – WEC Formula Renault 2.0

Ci.	Nom	Ecurie	Nat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	CALDARELLI Andréa	SG FORMULA	ITA	27:00.808		1:40.214 / 7
2	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP	27:00.994	+0.186	1:40.247 / 6
3	MERHI Roberto	EPSILON EUSKADI	ESP	27:09.874	+9.066	1:39.954 / 8
4	RICCIARDO Daniel	SG FORMULA	AUS	27:10.131	+9.323	1:40.374 / 13
5	VAUTIER Tristan	SG FORMULA	FRA	27:10.170	+9.362	1:40.812 / 12
6	BORGET Bastien	EPSILON SPORT	FRA	27:10.508	+9.700	1:40.583 / 5
7	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA	27:10.986	+10.178	1:40.716 / 11
8	AZZAM Ramez	SG FORMULA	EAU	27:11.200	+10.392	1:40.799 / 13
9	NEBILITSKIY Anton	SG FORMULA	RUS	27:12.994	+12.186	1:40.956 / 11
10	ABELLI Julien	TCS RACING	FRA	27:17.097	+16.289	1:40.903 / 8

...

● CALENDRIER

DATE	EPREUVE	CIRCUIT	MEETING
17-19 octobre	WEC Manche 8	Barcelone	WSR