

# CHARLES PIC

Communiqué de presse du 2 octobre 2008  
 Formula Renault 3.5 Series, 14<sup>ème</sup> et 15<sup>ème</sup> manches  
 World Series by Renault, Estoril, 27 & 28 septembre 2008

## P2 pour Charles Pic

Charles Pic a ramené un nouveau résultat probant du Portugal, sous la forme d'une 2<sup>ème</sup> place dans la course 2, la mieux dotée en points sonnants et trébuchants. Pourtant, au terme de ce chaud week-end, la tentation de jouer au jeu des « si » était grande. Car un autre podium était envisageable le samedi, et une victoire le dimanche n'aurait rien eu de scandaleux non plus.

Après avoir signé des temps encourageants lors des tests, Charles est le plus rapide de son groupe aux essais qualificatifs. Pour y parvenir il a impeccablement aligné ses trois meilleurs partiels sur un tour de circuit. Il ne réédite pas tout à fait à cette performance lors de la séance de Superpole, mais son 3<sup>ème</sup> temps confirme son appartenance au club des favoris.

La course 1 commence par un départ canon, de la 6<sup>ème</sup> place sur la grille inversée à la 3<sup>ème</sup> au sortir du premier virage. Hélas, un peu plus loin, dans une épingle à droite dans laquelle on arrive en descente et dont on s'extrait en côte, il se fait surprendre. « J'ai été trop optimiste. Les pneus étaient chauds, mais les freins en carbone ne l'étaient pas suffisamment, et j'ai tiré tout droit. » Quand il parvient à regagner l'asphalte, Charles est 21<sup>ème</sup>. Au deuxième tour, il passe Sergei Afanasiev, au troisième, il déborde Duncan Tappy, et au quatrième, il tente de doubler Pippa Mann... Mais la Britannique défend sa 18<sup>ème</sup> place bec et ongles ! Charles a glissé les trois quarts de sa voiture à la corde, au bout de la longue ligne droite, mais rien à faire. Il a beau tenter d'éviter le contact en se réfugiant sur le vibreur, l'incident s'achève avec une suspension tordue.

Charles mérite le César des meilleurs départs à Estoril. Celui qu'il réussit dimanche est aussi lumineux que la veille, puisqu'en choisissant la ligne extérieure au premier freinage, il transforme sa 3<sup>ème</sup> place de la grille en position de leader. Pendant huit tours, il creuse un écart de presque trois secondes sur Miguel Molina. Il exécute alors son changement de pneus obligatoire, et repart à l'attaque. Mais au treizième tour, il tombe sur... Devinez qui ? Pippa Mann ! Pendant quatre tours, il doit ronger son frein derrière la Britannique de l'équipe P1. Il ne s'agit pas, comme la veille, de lutter pour une place anonyme. La victoire est en jeu, de même que le titre « Teams » pour Tech 1, et l'accrochage est évidemment interdit. Pendant ce temps, Miguel Molina a le champ libre et ressort de la pitlane en tête après son changement de pneus.

Charles se console avec la 2<sup>ème</sup> place et le meilleur temps en course. A l'exception de son abandon de la course 1, le jeune pilote Tech 1 Racing s'est montré le plus rapide des rookies d'un bout à l'autre du week-end. Il est également le débutant le mieux placé au championnat. Après avoir effectué un joli bond en avant de la 7<sup>ème</sup> à la 5<sup>ème</sup> place à Estoril, il pourra encore améliorer sa position à l'occasion du final de Barcelone, les 18 et 19 octobre prochains.



Contact presse:  
 Romain Didier future racing commm  
 futureracing@yahoo.fr  
 +33(0)6.10.65.30.16 / +33(0)2.47.55.67.79

