

# Tristan VAUTIER

Formula Renault 2.0 (WEC)

Championnat de France de F. Renault 2.0

**INFORMATION PRESSE**

Communiqué N° 6 – 8 septembre 2008 - World Series By Renault – Le Mans



GLOBAL JET



Balthazard & Cotte  
La chaux, notre métier

Circuit  
du Laquais

Jacob. sithi.

cbi. cdie.

Groupe ceif.



**MOULIN T.P.**



## Tristan Vautier se maintient aux avant-postes en Championnat de France de Formule Renault 2.0.

*Direction ce week-end, le prestigieux circuit du Mans qui accueillait une nouvelle manche du WEC dans le cadre des World Series by Renault. Une foule de spectateurs s'était donné rendez-vous dans la Sarthe pour suivre les exploits des pilotes Renault pour qui rouler devant des tribunes pleines à craquer faisait chaud au cœur. Tristan Vautier n'a pas démerité au volant de sa FR SG Formula qu'il découvre et apprivoise course après course. Une belle sixième place face à une concurrence féroce lui permet de rester au contact du leader au classement général du Championnat de France.*

*Notre jeune Grenoblois a changé d'équipe en cours de saison et trouver le bon rythme n'est pas forcément évident même si le type de voiture demeure identique. Les réglages sensiblement différents nécessitent un temps d'adaptation.*

*« Dès les qualifications, il fallait se remettre rapidement dans le rythme avec seulement 5 tours chronos en ayant pas roulé depuis la veille au matin. En signant le 6<sup>ème</sup> temps, je me retrouvais à seulement 3/10<sup>ème</sup> de la 3<sup>ème</sup> place. En analysant ma qualif je voyais que j'avais réalisé pas mal de petites erreurs et que je n'étais pas à mon potentiel maximal par rapport aux performances réalisées en essais libres. De quoi me donner confiance pour la course. »*

*Malheureusement pour Tristan, c'était sans compter avec la pluie qui fit son apparition dans la matinée. Sans expérience sur cette voiture dans ces conditions, Tristan choisissait de rester prudent.*

*« J'ai pris un départ correct, sans plus et sans effusion. Dès le premier freinage, conditionnant une chicane gauche/droite, je parvenais à passer Caldarelli et Mehri, mais mal positionné pour aborder la droite suivant, je reprenais ma position initiale, c'est-à-dire 6<sup>ème</sup>. Je ne lâchais pas et au troisième virage, le gauche du Musée, je plaçais une nouvelle attaque et passais à nouveau mes deux adversaires. Installé en 4<sup>ème</sup> place, je tentais de lâcher mes poursuivants. Caldarelli, derrière moi, partait à la faute et je me retrouvais sous la pression de Mehri. Je parvenais à le contenir pendant deux tours pour finalement céder et me retrouver 5<sup>ème</sup>. Je tenais un bon rythme en début de course mais à la fin mes performances se sont un peu dégradées et je rétrogradais d'une position. Résultat final, 6<sup>ème</sup> ! En prenant la 3<sup>ème</sup> place du classement comptant pour le Championnat de France, je suis actuellement deuxième au général et toujours dans le coup pour la course au titre.*



Bureaux : 7, impasse des Mûriers - 31130 BALMA – Mobile: + 33 6 08 76 33 31 – Fax : 05 61 34 98 01

Ateliers : 2, route de Caupenne – BP 7 - 32110 NOGARO – Tel /Fax: 05 62 69 06 77

www.jerome-policand.com - e-mail: info@jerome-policand.com

# Tristan VAUTIER

Globalement, les résultats du week-end sont encourageants pour ma deuxième course avec SG, mais sur le sec, je pense sincèrement que j'aurais pu mieux faire. En revanche j'ai eu un peu de mal à m'adapter à la conduite de la voiture SG sous la pluie, n'ayant jamais roulé avec le team dans ces conditions avant Le Mans. J'ai beaucoup progressé depuis mes débuts à Valencia, mais je dois poursuivre sur ma lancée si je veux me donner une chance de monter sur le podium lors des prochaines courses. Il reste Estoril, Spa, Magny-Cours et Barcelone pour atteindre mon but ! »

A Estoril, les 27 et 28 septembre prochains, Tristan roulera sur un circuit qu'il découvrira. Toujours très motivé, le pensionnaire du Team SG Formula tentera de renouer avec le podium et récupérer sa place de leader au Championnat de France de FR 2.0 2008.

## ● RESULTAT

### LE MANS – WEC Formula Renault 2.0

| Pos      | N°        | Pilote                 | Team               | Tours     | Temps            | Ecart          | Km/h         |
|----------|-----------|------------------------|--------------------|-----------|------------------|----------------|--------------|
| 1        | 12        | Daniel RICCIARDO       | SG FORMULA         | 15        | 27:48.404        | -              | 137.1        |
| 2        | 6         | Jean Eric VERGNE       | SG FORMULA         | 15        | 27:50.665        | +2.261         | 136.9        |
| 3        | 8         | Roberto MERHI          | EPSILON EUSKADI    | 15        | 27:50.998        | +2.594         | 138.4        |
| 4        | 34        | Mathieu ARZENO         | EPSILON SPORT      | 15        | 27:51.349        | +2.945         | 137.7        |
| 5        | 22        | Julien ABELLI          | TCS RACING         | 15        | 28:06.991        | +18.587        | 137.8        |
| <b>6</b> | <b>33</b> | <b>Tristan VAUTIER</b> | <b>SG FORMULA</b>  | <b>15</b> | <b>28:08.826</b> | <b>+20.422</b> | <b>136.5</b> |
| 7        | 40        | Ashley WALSH           | HITECH JUNIOR TEAM | 15        | 28:10.303        | +21.899        | 136.2        |
| 8        | 14        | Andréa CALDARELLI      | SG FORMULA         | 15        | 28:11.038        | +22.634        | 138.1        |
| 9        | 21        | Nathanaël BERTHON      | BOUTSEN ENERGY     | 15        | 28:17.632        | +29.228        | 136.3        |
| 10       | 45        | Nicolas MARROC         | TCS RACING         | 15        | 28:20.916        | +32.512        | 136.7        |
| 11       | 28        | David ZOLLINGER        | TEAM PALMYR        | 15        | 28:35.068        | +46.664        | 135.5        |
| 12       | 5         | Anton NEBILITSKIY      | SG FORMULA         | 15        | 28:37.784        | +49.380        | 136.5        |
| 13       | 10        | Benjamin LARICHE       | POLE SERVICES      | 15        | 28:46.798        | +58.394        | 137.4        |
| 14       | 24        | Jean Michel OGIER      | TEAM PALMYR        | 15        | 29:34.383        | +1:45.979      | 131.8        |
| 15       | 27        | Max LEFEVRE            | TEAM PALMYR        | 15        | 29:35.334        | +1:46.930      | 131.5        |
| 16       | 16        | Maxime JOUSSE          | POLE SERVICES      | 15        | 29:41.394        | +1:52.990      | 132.7        |
| 17       | 35        | Stéphane RICHELMI      | EPSILON SPORT      | 14        | 27:57.150        | 1 Lap          | 129.9        |
| 18       | 25        | Jean Marc MENAHEM      | TEAM PALMYR        | 14        | 27:57.788        | 1 Lap          | 131.3        |
| 19       | 23        | Didier COLOMBAT        | TEAM PALMYR        | 14        | 27:58.402        | 1 Lap          | 131.8        |
| 20       | 42        | Daniel MCKENZIE        | FORTEC MOTORSPORT  | 14        | 28:13.919        | 1 Lap          | 128.6        |
| 21       | 3         | Richard CAMPOLLO       | EPSILON EUSKADI    | 14        | 28:17.349        | 1 Lap          | 128.0        |
| 22       | 29        | Bastien BORGET         | EPSILON SPORT      | 14        | 28:20.360        | 1 Lap          | 131.5        |
| 23       | 30        | Miguel OTEGUI          | I QUICK            | 14        | 28:43.228        | 1 Lap          | 129.6        |
| 24       | 1         | Jake ROSENZWEIG        | EPSILON EUSKADI    | 12        | 22:41.138        | 3 Laps         | 136.2        |
| 25       | 11        | Antony TARDIEU         | POLE SERVICES      | 12        | 22:41.660        | 3 Laps         | 136.0        |
| 26       | 43        | Gabriel DIAS           | FORTEC MOTORSPORT  | 12        | 23:19.377        | 3 Laps         | 137.7        |
| ...      |           |                        |                    |           |                  |                |              |

## ● CALENDRIER

| DATE            | EPREUVE      | CIRCUIT     | MEETING          |
|-----------------|--------------|-------------|------------------|
| 26-28 septembre | WEC Manche 5 | Estoril     | WSR              |
| 03-05 octobre   | WEC Manche 6 | Spa         | 1000 km          |
| 10-12 octobre   | WEC Manche 7 | Magny Cours | Super série FFSA |
| 17-19 octobre   | WEC Manche 8 | Barcelone   | WSR              |