

# JEAN-ERIC VERGNE



## EuroCup Formula Renault 2.0 / Round 2 / Silverstone

# LA PERFORMANCE EST LÀ

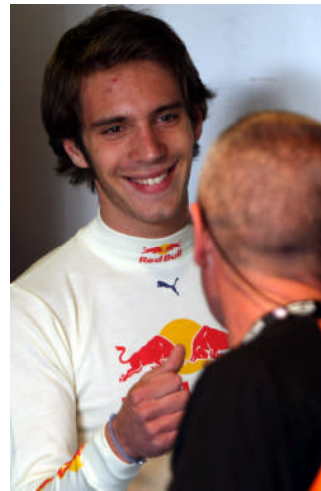
Le week-end dernier se disputait la deuxième manche de l'Eurocup Formula Renault 2.0 à Silverstone.

Un circuit sur lequel ni Jean-Eric Vergne, ni son écurie SG Formula, n'avaient eu l'occasion de rouler auparavant. La première journée d'essais a donc consisté à découvrir le tracé et ses difficultés. Puis, à étudier les datas afin d'identifier les phases de pilotage à améliorer et les modifications de réglages à apporter sur la voiture. Au fil des séances, le Val d'Oisien va ainsi progresser dans la hiérarchie pour finalement décrocher un excellent 3<sup>e</sup> chrono lors de la Superpole. Lors du départ de la course 1, Jean-Eric manque son envol et se fait passer par un adversaire. Puis, un deuxième tente de le déborder.

Les deux monoplaces passent deux virages côte à côte. Puis, dans le troisième, Jean-Eric se retrouve à l'extérieur, sur la partie sale de la piste où sa monoplace perd soudainement toute adhérence et sort de la piste. Il repart dernier et se classe 38<sup>e</sup>. Le lendemain, Jean-Eric s'élance de la 6<sup>e</sup> position sur la grille. De nouveau, il ne prend pas un excellent départ et perd deux places. Pointé 8<sup>e</sup>, il se retrouve dans un groupe de sept voitures où il s'avère impossible de réussir tout dépassement. Rendez-vous les 21 et 22 juin à Valencia pour la 3<sup>e</sup> manche de la WEC et des résultats que Jean-Eric entend bien améliorer, grâce notamment à de meilleurs départs.

## JEAN-ERIC VERGNE

*« Grâce à notre travail, nous sommes parvenus à combler notre méconnaissance du circuit et à disposer d'une bonne voiture en qualifications et en course. Malheureusement, en raison de mes deux mauvais départs, je ne suis pas parvenu à concrétiser en course tous nos efforts avant Silverstone et durant le week-end. Il est clair que les départs sont un secteur que je dois absolument travailler. Je dois également corriger quelques autres petites erreurs qui peuvent me faire perdre ainsi des courses. En revanche, j'estime avoir bien progressé sur le plan des qualifications et être passé au niveau supérieur. Reste désormais à tout mettre bout à bout pour accrocher le podium ».*



Né le 25 avril 1990 à Pontoise (France).

2007 : Champion de France de Formula Campus

2006 : Vice-champion de France karting catégorie Elite

2005 : Vice-champion d'Europe karting ICA

2004 et 2002 : Vice-champion de France karting

2001 : Champion de France karting



[WWW.JEANERICVERGNE.COM](http://WWW.JEANERICVERGNE.COM)