

JEAN-ERIC VERGNE



Eurocup + WEC Formula Renault 2.0 / Le Mans

PREMIER PODIUM

WEST EUROPEAN CUP FR 2.0/ ROUND 7

Auteur de résultats de plus en plus encourageants au fil des courses, Jean-Eric Vergne attendait avec impatience le rendez-vous manqué sur le circuit Bugatti, théâtre en 2007 de son apprentissage en monoplace au sein de l'Auto Sport Academy. Le week-end dernier, le jeune Val d'Oisien disputait des courses dans deux championnats : la West European Cup et l'Eurocup. C'est dans la

WEC qu'il se faisait le plus remarqué.

En qualification,

Jean-Eric détient

longtemps la pole

position avant d'être

gêné dans sa dernière tentative et de se classer finalement 3^e sur la grille. Il prend ensuite un excellent départ qui le propulse en tête de la course pour la première fois de la saison. Après avoir mené durant dix tours et livré une lutte de haute volée contre son équipier Ricciardo, leader du championnat, Jean-Eric termine finalement 2^e et accède à son premier podium en Formula Renault.

RESULTATS

Qualification : JE Vergne (3^e)

Course : JE Vergne (2^e)

Championnat : JE Vergne (5^e), 1^{er} rookie, 1^{er} français.

EUROCUP FR 2.0 / ROUNDS 9 & 10

Disputées sur une piste dont les conditions évoluent sans cesse, les séances d'essais et de qualifications voient Jean-Eric Vergne réaliser les meilleures performances du peloton. Il n'y a finalement que lors de la Superpole qu'il rencontre des difficultés à s'adapter aux différentes portions du circuits, encore humides pour certaines et sèches pour d'autres. Alors qu'il était en mesure de

disputer la pole position

quelques heures

plus tôt, Jean-Eric

doit se contenter

de la 12^e et de la

10^e place sur la grille

de départ des courses 1 et 2.

Auteur d'un superbe envol à l'extinction des feux, il gagne plusieurs places avant de buter sur un accrochage qu'il parvient à éviter. Pointé 13^e avant que la course soit relancée, Jean-Eric réalise un superbe « restart » qui le hisse au 11^e rang. Puis, au prix de plusieurs dépassements, il se classe 7^e au final. Désormais en confiance pour le départ, il gagne quatre places dès le début de la seconde course. 5^e à l'arrivée, le Val d'Oisien se révèle le plus rapide en piste en fin de parcours.

RESULTATS

Superpole 1 : JE Vergne (12^e / 10^e)

Course 1 : JE Vergne (7^e) Course 2 : JE Vergne (5^e)

Championnat : JE Vergne (7^e), 1^{er} rookie, 1^{er} français.



Vergne en bagarre pour la tête de la course avec le leader du championnat.

JEAN-ERIC VERGNE

« A ce jour, c'est mon meilleur week-end de course en Formula Renault. Je décroche mon premier podium après avoir mené ma première course dans la discipline. Bien sûr, je suis un peu déçu de ne pas avoir réussi à signer la pole position alors que j'étais capable de le faire au regard des meilleurs chronos que j'avais réalisés juste avant la Superpole. D'un autre côté, partir 12^e et 10^e m'a obligé à effectuer des dépassements pour revenir sur la tête. J'ai changé mon approche et opté pour une attitude plus offensive en course. J'ai le sentiment d'avoir franchi un cap important. Je suis également plus en confiance lors des départs. Ce week-end, j'ai effectué de bons « start » qui m'ont fait gagner plusieurs places. J'ai atteint certains de mes objectifs. Le prochain consiste à gagner ma première course en Formula Renault. Rendez-vous les 27 et 28 septembre à Estoril pour 4 courses (2 Eurocup + 2 WEC) ».



Né le 25 avril 1990 à Pontoise (France).

2007 : Champion de France de Formula Campus

2006 : Vice-champion de France karting catégorie Elite

2005 : Vice-champion d'Europe karting ICA

2004 et 2002 : Vice-champion de France karting

2001 : Champion de France karting



3^e sur la grille, 1^{er} dès le premier virage :
Jean-Eric emmène le peloton des 29
Formula Renault de la WEC
devant son public.