

Julien Jousse

pilote Tech 1 Racing

World Series by Renault
Barcelone, 18 & 19 octobre 2008
16^{ème} et 17^{ème} manches de la Formula Renault 3.5 Series

Julien Jousse vainqueur et vice-champion

Déjà comblé par la victoire acquise samedi, Julien Jousse était le plus heureux des pilotes dimanche à Barcelone. Les deux derniers enjeux de la Formula Renault 3.5 Series 2008 ont basculé dans son camp et dans celui de son équipe : Julien est devenu vice-champion des pilotes et Tech 1 Racing a obtenu son deuxième titre Teams consécutif !

Le champion Giedo Van der Garde ayant été couronné à Estoril, on attendait de l'épreuve de Barcelone qu'elle révèle le nom de son dauphin. L'expérimenté Fabio Carbone possédait deux points d'avance sur Julien Jousse, et Miguel Molina gardait, à domicile, une petite chance de refaire son retard.

Pour le pilote Varois, le week-end catalan commence par des essais libres studieux et une séance de qualification efficace. « Nous avons eu la confirmation de l'efficacité de notre set-up vendredi, et je me suis contenté d'assurer ma qualification pour la Superpole samedi matin sous la pluie. J'étais en train d'améliorer quand le drapeau rouge a été brandi à 5 secondes de la fin de mon tour rapide. Je me suis donc classé 5^{ème} de mon groupe, mais c'était suffisant pour faire le job car les six premiers passent en Superpole. Malheureusement, la pluie s'est intensifiée, elle a même complètement inondé la piste et nous avons été plusieurs à sortir de la piste à cause de l'aquaplaning. On ne pouvait pas rouler à fond dans les lignes droites ! »

La séance de Superpole est finalement annulée et on retient le classement des groupes de qualifications pour composer la grille de la course 1. 5^{ème} du groupe A, Julien se retrouve donc en 9^{ème} position. Pas idéal, mais Fabio Carbone n'est que 12^{ème}. Un optimisme vigilant reste donc de mise chez Tech 1 Racing avant les ultimes passes d'armes...

Dans le tour de formation de la course 1, Salvador Duran, qui devait partir juste devant Julien, sort de la piste tout seul comme un grand. Julien s'élance impeccablement à l'extinction des feux. Il profite à merveille de l'espace laissé libre devant lui et du tumulte des premiers virages pour émerger en 3^{ème} position ! Le pilote Tech 1 Racing ne tarde à revenir sur le duo de tête, mais on sent que « sagesse » est le maître mot de sa stratégie... Cela ne semble pas être le cas de l'ensemble de ses adversaires ! Au 12^{ème} passage devant les stands, les deux leaders se touchent en pleine ligne droite, et Marco Bonanomi part en tonneau ! Intelligemment positionné sur la gauche de la piste, Julien passe sans encombre, et se retrouve dans le sillage de Mickail Aleshin. « A dix tours de la fin il a loupé un freinage et j'ai pu m'infiltrer. Après, tout m'a semblé facile... »

Après ? Julien enchaîne dix tours en tête et porte son avance à 10 secondes sous le drapeau à damier. Cette première victoire est dignement fêtée, mais la concentration reste de mise. Julien s'est offert la cerise avant le gâteau ! La situation est claire : avec quatre points de marge sur Carbone, il peut se contenter de « surveiller » le Brésilien. Plus facile à dire qu'à faire, surtout dans une course avec arrêts obligatoires pour changement de roues et dans l'ignorance des choix stratégiques de l'adversaire.

Sur la grille de la course 2, Julien est 8^{ème} et Carbone 11^{ème}. « J'avais beaucoup de pression car il s'agissait du plus gros challenge de ma carrière. J'ai assuré au départ, puis j'ai pris un très bon rythme et l'équipe a effectué un changement de roues parfait. Puis, sachant que Fabio était loin derrière en 10^{ème} position, j'ai fait une fin de course prudente pour prendre les points de la 5^{ème} place. Ce titre de vice-champion est une grosse satisfaction, d'autant plus qu'il accompagne la réussite de toute une équipe. » Comme en 2007 en effet, Tech 1 Racing remporte le championnat Teams!

Après ce week-end de rêve, Julien va pouvoir se consacrer à la préparation de sa saison 2009. Les points d'interrogation dominant encore, on se contentera donc ce soir de savourer l'instant présent. Rendez-vous très bientôt pour les prochains tests !

