

# JULIEN JOUSSE

## pilote Tech 1 Racing

World Series by Renault  
Estoril, 27 & 28 septembre 2008

14<sup>ème</sup> et 15<sup>ème</sup> manches de la Formula Renault 3.5 Series

## Le Portugal ? Un régal !

Julien Jousse a vite digéré la déception vécue au Mans en composant un délicieux menu à Estoril. Auteur d'un appétissant 2<sup>ème</sup> chrono de la Superpole en guise de mise en bouche, le pilote Varois a assaisonné les entrées avec une 4<sup>ème</sup> place samedi, avant d'arroser le plat principal au champagne sur la troisième marche du podium dominical. Il rêve maintenant de dévorer un copieux buffet de desserts à Barcelone !

Le meeting commence par deux séances de tests sous la chaleur du vendredi. « Je n'avais pas trop le feeling au début car la piste manquait de grip avec de telles températures, ce qui rendait la voiture instable sur les freins. Mais en pneus usagés, la voiture avait un bon potentiel, ce qui nous a incité à conserver notre contingent de pneus neufs intact en vue des qualifications. J'ai d'abord réalisé le 4<sup>ème</sup> temps de mon groupe sans trop forcer. L'objectif était juste de prendre mes marques et d'entrer dans les six premiers et pour accéder à la Superpole. » Dans cette séance spectaculaire et décisive pour la formation des premières lignes de la grille de départ, Julien se lâche et signe un excellent 2<sup>ème</sup> chrono. Il commence donc son week-end en inscrivant 2 points précieux au championnat.

Samedi, les huit premiers de la Superpole partent en ordre inversé, et Julien hérite de la 7<sup>ème</sup> place sur la grille. C'est au moment du départ qu'il fait le plus difficile, en négociant le premier virage en 4<sup>ème</sup> position. « Dans les premiers tours, j'avais du mal à contenir Alvaro Barba. Non-qualifié pour la Superpole, il a monté son train de pneus neufs pour la course 1 et il était le plus rapide en piste. De mon côté, je manquais de grip d'autant plus que nous avions un package qui privilégiait la vitesse de pointe au détriment de l'appui dans les virages. Je n'ai pas voulu risquer le tout pour le tout... » L'Espagnol finit par trouver l'ouverture, et Julien contrôle le retour d'Esteban Guerrieri pour franchir la ligne à la 5<sup>ème</sup> place. Celle-ci devient 4<sup>ème</sup> quand Marcos Martinez écope d'une pénalité de 25 secondes pour avoir causé un « clash » au départ.

La course 2 est celle des « pitstops » obligatoires, et de la grille de départ conforme au classement de la Superpole. On retrouve donc Julien à l'extérieur de la première ligne. Quand les feux s'éteignent, il prend la roue du poleman Miguel Molina, ce qui a pour effet de l'enfermer côté corde et deux pilotes en profitent pour passer par l'extérieur dans le premier virage. « Nous avons pris l'option d'effectuer le changement de pneus assez tôt dans la course de façon à avoir le champ libre pour attaquer. J'ai pu ainsi reprendre l'avantage sur Marco Bonanomi et m'installer en 3<sup>ème</sup>

position. » Dans la deuxième moitié de l'épreuve, Julien évolue à un rythme élevé, mais il décide d'assurer sa place sur le podium quand son équipe l'informe de l'abandon de Fabio Carbone, son adversaire principal pour la deuxième place du championnat.

En alliant performance et constance au Portugal, Julien se renforce en vue de l'affrontement final pour le titre de vice-champion. Il a réduit l'écart avec Fabio Carbone de neuf à deux points, et devance Miguel Molina de quinze unités. Le bilan de l'épreuve d'Estoril est également favorable pour son équipe Tech 1 Racing, qui a repris la tête du classement Teams. Le contingent tricolore de la « 3.5 » voudra conclure en beauté sur le Circuit de Catalunya, à Barcelone, les 18 et 19 octobre prochains...



Photos Romain Didier