

JULIEN JOUSSE

pilote Tech 1 Racing

World Series by Renault
Hungaroring, 5 et 6 juillet 2008
8^{ème} et 9^{ème} manches de la Formula Renault 3.5 Series

Deux fois mieux

Julien Jousse a réussi son meilleur meeting en Formula Renault 3.5, en alignant le 2^{ème} temps de la Superpole et deux 2^{ème} places en course. Il se replace ainsi au... 2^{ème} rang du championnat à l'entame de la 2^{ème} demi-saison.

Il y a un an, sur ce même circuit des environs de Budapest, Julien avait franchi un cap important en inscrivant des points à l'arrivée des deux courses. Douze mois plus tard, il fait partie des favoris de la discipline et avait à cœur d'améliorer en Hongrie sa 5^{ème} place au classement provisoire.

Plusieurs séances de tests collectifs figurent au programme. Julien réalise de bonnes performances en pneus usagés et un 3^{ème} temps en pneus neufs. Ces indicateurs renforcent la confiance de toute l'équipe en vue des qualifications et des deux courses du week-end.

Comme le prévoit le règlement 2008, la première épreuve de vérité consiste à se qualifier pour la Superpole, et le Varois y parvient haut la main en signant le meilleur temps du groupe A, qui ne sera battu par aucun concurrent du groupe B. Mais la séance de Superpole réussit un tout petit peu moins bien à Julien, qui obtient le 2^{ème} chrono à 185 millièmes de secondes de Fabio Carbone. « Le potentiel était là, mais j'ai été gêné dans mes 3^{ème} et 4^{ème} tours, au moment où mes pneus pouvaient délivrer tout leur « jus ». Ce 2^{ème} temps est satisfaisant, même s'il rapporte deux points de moins au championnat que la pole ! »

Pour la course 1, les huit premiers de la Superpole partent en ordre inversé. Julien est donc 7^{ème} sur la grille, et s'est fixé un objectif raisonnable : marquer des points. Mais celui-ci va vite être revu à la hausse, car le pilote Tech 1 Racing réalise un excellent « start », et se hisse d'emblée en 5^{ème} position. Il passe ensuite Alvaro Barba au freinage, puis utilise le surcroît de puissance temporaire du « push to pass » pour doubler son équipier Charles Pic entre deux neutralisations de la course sous régime de safety-car. Pour finir, une pénalité infligée au leader Alexandre Marsoin le propulse à la 2^{ème} place. « Nous étions à la mi-course, j'ai alors attaqué très fort derrière Giedo Van der Garde. J'ai essayé de lâcher prise avant de revenir pendant les trois derniers tours, mais rien à faire, il n'a commis aucune erreur. » Pour Julien aussi, on peut parler de sans faute, et sa remontée de cinq rangs dans la hiérarchie s'accompagne du meilleur tour en course.

Dimanche, fort d'une deuxième place de grille, Julien se sent capable de faire au moins aussi bien. Il opte pourtant pour la prudence au moment du départ, et glisse en 3^{ème} position. « J'ai préféré attendre le pitstop. Malheureusement, je me suis arrêté légèrement à côté de mon emplacement, et nous avons perdu un peu de temps. J'ai quand même pu sortir des stands devant Van der Garde, et j'ai pris un rythme élevé pour profiter de l'efficacité de mes deux pneus neufs. Puis les leaders ont ravitaillé, et Molina est ressorti derrière moi. Il ne restait plus que Carbone devant, et comme il était rapide, j'ai géré cette 2^{ème} place qui représente une bonne opération au championnat, pour moi mais aussi pour le team. » Il réalise au passage le 2^{ème} temps en course, et monte sur son deuxième podium du week-end.

Julien conforte ainsi sa 2^{ème} place au championnat derrière un Van der Garde qui a creusé un très large écart mais qui a montré qu'il n'était pas infaillible en sortant de la route à trois tours de la fin de la deuxième course. « Reconquérir cette place de dauphin provisoire était notre but, afin d'aborder la rentrée dans de bonnes conditions » concluait Julien, qui nous donne rendez-vous au Nürburgring les 30 et 31 août prochains.



photos insight f1

