



Formula Renault 3.5 Series, 6<sup>ème</sup> et 7<sup>ème</sup> manches à Silverstone, 7 & 8 juin 2008

## Julien revient de loin

Julien Jousse n'a pas vécu un week-end facile à Silverstone, mais à la force du poignet, il est allé chercher quelques points qui lui permettent de rester en embuscade dans le Top 5 du championnat.

Silverstone est un des circuits les plus rapides du calendrier de la Formula Renault 3.5. Sur cette ancienne base aérienne de la Royal Air Force, les Dallara-Renault ont dépassé la barre des 200 km/h de moyenne au tour.



Pour Julien comme pour son équipe toulousaine Tech 1 Racing, le tracé du Grand Prix de Grande-Bretagne de F1 représente une découverte, mais les essais libres se révèlent prometteurs. Attention cependant, car 16 pilotes évoluent dans la même seconde, et la moindre erreur risque de se payer cash !

Samedi matin, Julien entame les choses sérieuses sur le bon tempo, et paraît particulièrement à l'aise dans les parties rapides. Mais pour avoir insuffisamment exploité son deuxième train de pneus neufs, il loupe, à une place près, la qualification pour la « Superpole ». Il doit se contenter de l'extérieur de la 7<sup>ème</sup> ligne pour le départ de la course 1. Mais c'est souvent quand les choses semblent mal engagées que l'on voit du grand Jousse ! Julien va

encore en faire la démonstration en gagnant 7 places sur un circuit qui offre pourtant peu d'opportunités de dépassements. Parmi les moments de bravoure qui ont parsemé son parcours vers la 7<sup>ème</sup> position finale, le dépassement de Mikhail Aleshin figure en bonne place. « Dans Hangar Straight, je l'ai attaqué à droite, du côté de la corde pour le virage suivant » explique Julien. « Il a brutalement changé de trajectoire, et j'ai touché l'arrière de sa voiture en revenant sur la gauche de la piste. » Ce contact a pour effet d'arracher l'aileron arrière du Russe et d'endommager le flap de l'aileron avant du Français. Cela ne l'empêchera pas, dans ce même virage de Stowe quelques tours plus tard, de doubler Fairuz Fauzy par l'extérieur !



Selon le règlement 2008 de la Formula Renault 3.5 Series, ce résultat permet à Julien de se hisser à la 10<sup>ème</sup> place sur la grille de départ de la course 2. Dès les premiers tours, il met la pression sur Fabio Carbone. Mais au 3<sup>ème</sup> tour, en voulant utiliser le « push-to-pass » pour gagner quelques tours/minute et chevaux complémentaires afin de tenter une attaque, il coupe malencontreusement le contact. Le Varois profitera des changements de pneus pour regagner les deux places perdues dans l'opération, avant de buter sur Marco Bonanomi, qui se

révélera indéboulonnable. « J'ai tout essayé, et j'ai fini par faire une petite erreur, qui a eu pour conséquence de salir les pneus. Une fois revenu dans le rythme, j'ai vite recollé à Bonanomi. J'étais nettement plus rapide, mais ça n'a pas suffi pour trouver l'ouverture. »

Des points sont attribués aux 10 premiers, et Julien termine... 10<sup>ème</sup>. Il espère une récolte hongroise plus prolifique que celle qu'il a engrangée en Angleterre. La Formula Renault 3.5 Series basculera dans sa deuxième demi-saison sur le Hungaroring, les 5 et 6 juillet.

Photos Romain Didier

