

MAXIME JOUSSE



West European Cup & Championnat de France de Formula Renault 2.0
1^{ère} et 2^{ème} manches à Nogaro, 22/23/24 mars 2008

Maxime Jousse, maxi rookie !

Le Varois Maxime Jousse a fait ses classes en Auto l'an dernier en championnat de France de Formule Campus avec l'Auto Sport Academy. Il est passé cette année à la catégorie supérieure dans le nouveau championnat West European Cup Formula Renault 2.0 qui englobe trois classements : la WEC, le championnat de France, établi sur la base des cinq épreuves françaises et belges et réservé aux pilotes licenciés en France, ainsi que la Rookie Cup, pour les débutants en FR 2.0. Comme il est Français et rookie, Maxime a ainsi trois chances de se mettre en valeur cette saison.

Avec l'ouverture du championnat vers l'étranger, le plateau s'est largement étoffé et le niveau n'en est que plus relevé. 36 voitures étaient au départ de l'épreuve d'ouverture de la saison, les traditionnelles Coupes de Pâques à Nogaro. Maxime a intégré l'équipe Pole Services de Pierre Derode aux côtés d'un autre rookie, Antony Tardieu, et de Benjamin Lariche qui entame sa deuxième année de Formule Renault. Les tests hivernaux ont révélé un bon potentiel qui s'est aussitôt confirmé à Nogaro lors des premières séances libres.

La pluie s'est immédiatement installée sur le circuit gersois Paul Armagnac. Maxime fait preuve d'une belle pointe de vitesse dans ces conditions et réalise de bons chronos lors des essais libres. « Jusqu'à la mi-séance, je tenais le meilleur temps. Mais j'ai commis une petite erreur qui m'a emmenée dans l'herbe. J'ai abîmé le fond plat à l'avant de la voiture et je n'ai pas pu améliorer au moment où la piste était plus vite. J'ai donc terminé la séance avec le 5^{ème} temps. »

Samedi, les qualifications pour la course 1 se déroulent dans des conditions similaires. « La voiture était nickel sous la pluie. J'avais le 3^{ème} temps jusqu'au dernier tour où j'ai été gêné dans le trafic alors que les chronos sont tombés à ce moment, je suis descendu en 7^{ème} position. » Dimanche matin, la piste est sèche pour la séance qualificative qui détermine la grille de départ de la course 2. Là, Maxime s'élance au milieu du peloton et ne trouve un tour clair qu'en fin de séance. « Je n'étais pas dans un bon rythme et j'ai complètement manqué ma qualif avec le 25^{ème} chrono final ! »

La météo se maintient pour la première de la WEC dimanche après-midi. Maxime se fait surprendre au départ et perd une place, puis deux autres au cours du premier tour. Au début du tour 2, un violent choc entre deux autos dans la ligne droite des stands perturbe le peloton. Le pilote Pole Services doit passer dans l'herbe pour éviter l'accrochage et emporte le panneau « 100 mètres » dans son élan. Après cette petite frayeur, Max est toujours dans les points et gagne même une place pour pointer 9^{ème} à la fin du tour 4. Il conserve cette position quelques tours avant de céder à Costa. En bagarre incessante avec Nebilitskiy, Max lui résiste longtemps mais le Russe trouve l'ouverture dans l'ultime boucle et le pilote Pole Services termine à l'entrée du Top 10. « Je suis un peu déçu d'avoir manqué mon premier point de la saison à la WEC. J'avais derrière moi un pilote qui a fait l'Eurocup l'an passé et qui est donc plus expérimenté. J'ai réussi à le contenir pendant près de 10 tours mais il était un peu plus rapide et a fini par passer. » Maxime empoche tout de même les points de la 3^{ème} place au championnat de France.

Le lendemain, la pluie est à nouveau au rendez-vous. Maxime a devant lui un gros peloton à remonter. Le départ est chaotique avec trois autos calées sur la grille. « J'ai pris un bon départ en évitant tous les pièges et j'ai vite gagné cinq places. J'ai pris aussitôt un rythme élevé et j'étais déjà 11^{ème} quand un pilote est parti en tête à queue dans la courbe « Roger Dubos ». J'ai voulu esquiver par l'extérieur mais un pilote Red Bull m'a accompagné et forcé à aller dans le bac à graviers d'où je n'ai pas pu ressortir. » Manœuvrée par la grue et les commissaires de piste, la monoplace de Maxime est remise en circuit. « Je suis reparti dans l'espoir de faire le meilleur tour en course mais l'adhérence s'est dégradée car la pluie a redoublé de force. » Maxime réussit quand même à obtenir le 6^{ème} meilleur temps général.

En signant des chronos remarquables durant ce week-end pascal, le Varois a prouvé qu'il faudrait compter avec lui en 2008, et pas seulement pour le championnat de France et la Rookie Cup. Il retrouvera le volant de sa monoplace à Dijon les 10 et 11 mai prochains pour la deuxième épreuve de la WEC.



Photo: CCcomm



Contact presse

Romain Didier future racing comm
+33(0)2.47.55.67.79 / +33(0)6.10.65.30.16
futuraeracing@yahoo.fr

	WEC	France	Rookie Cup
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			