

Comexpress SG Formula

1^{er} et 2^{ème} manches de l'Eurocup Formula Renault 2.0

World Series by Renault à Spa-Francorchamps, 3 & 4 mai 2008

SG Formula ouvre sur un doublé, Ricciardo en tête du championnat

L'Eurocup de Formula Renault 2.0 a commencé par un doublé SG Formula. Sur leur lancée de la West European Cup, Daniel Ricciardo et Andrea Caldarelli ont terminé dans cet ordre en tête de la course 1 à Spa-Francorchamps. Ils étaient partis pour récidiver le dimanche quand les bousculades du premier tour ont relégué l'Australien à la 4^{ème} place et entraîné l'abandon de l'Italien.

Un nouveau système de qualification est entré en vigueur cette saison en Eurocup : les 48 pilotes engagés sont partagés en deux groupes. Leur mission est d'entrer dans les 12 premiers de leur groupe afin de faire partie des 24 qualifiés pour la séance « Superpole ». A Spa, cinq des six pilotes SG Formula ont franchi cette première étape avec succès.

Au stade de la Superpole, il faut réussir deux bons temps car le meilleur est retenu pour la grille de la course 1 et le deuxième meilleur pour celle de la course 2. Dans les deux cas, Daniel Ricciardo, Andrea Caldarelli et Jean-Eric Vergne obtiennent les 2^{ème}, 3^{ème} et 7^{ème} chronos et se positionnent parmi les favoris de l'épreuve.

Samedi, Daniel et Andrea débordent rapidement le poleman Valtteri Bottas, s'échappent en tête et 12 tours plus tard, l'affaire est faite : SG Formula signe son premier doublé de l'année ! Le vainqueur Daniel Ricciardo est aussi le plus rapide sur un tour. Derrière Andrea Caldarelli, bon 2^{ème}, il faut attendre près de 12 secondes pour voir Bottas franchir l'arrivée en 3^{ème} position. Jean-Eric Vergne est le troisième pilote SG Formula à terminer dans les points. Il se classe 10^{ème} après une rude bataille.

Andrea Caldarelli entame la course 2 en tête de l'impressionnant peloton de l'Eurocup. Mais au premier freinage des « Combes », Roberto Mehri heurte l'arrière de sa monoplace, provoquant sa sortie de route. L'effet domino de cet accrochage se répercute sur Daniel Ricciardo, qui endommage son fond plat. Malgré une auto devenue moins performante, il prend la 4^{ème} place et quitte la Belgique en tête du championnat.

L'enchaînement des Combes fait une autre victime en la personne de Jean-Eric Vergne. Le pilote de l'Equipe de France FFSA perd toutes ses chances de podium en voulant éviter la collision entre Albert Costa et Adrian Quaife-Hobbs.

Ramez Azzam accumule les dépassements pour remonter à la porte des points. Hélas, sa tentative de dépassement de Tristan Vautier à l'extérieur du droite des Combes se solde par un tout droit. Il lève alors le pied pour éviter d'être pénalisé, et termine au 15^{ème} rang.

« Nous avons montré un certain niveau de compétitivité sur un circuit que les équipes qui participent à la Northern European Cup connaissent bien, et où nous n'étions pas venus courir depuis quatre ans » concluait le team-manager Stéphane Guérin. « La course 2 a été fertile en faits de course, mais on ne peut pas toujours y échapper, à moins de ne pas faire de course ! Nous avons fait les bons choix, Daniel est en tête du championnat et Andrea aurait engrangé un deuxième bon résultat s'il n'avait été victime d'une attaque suicidaire. Nos rookies ont montré qu'ils étaient eux aussi très performants. Je pense que Jean-Eric Vergne s'est

définitivement installé aux avant-postes. Ce qu'a réussi Ramez Azzam est plus qu'encourageant, compte tenu de sa très faible expérience. Il était dans le groupe le plus difficile en qualification mais il s'est tout de même hissé en Superpole, et il n'est pas passé loin de ses premiers points. »

La prochaine destination est l'Angleterre et le circuit de Silverstone, où la deuxième épreuve de l'Eurocup aura lieu les 6 et 7 juin.

Classement de l'Eurocup après 2 courses sur 14:

1. D. Ricciardo (SG Formula) 23pts, 2. D. Zampieri (BVM Minardi Team) 18pts, 3. Cesar Ramos (BVM Minardi Team) 17pts, 4. Paul Meijer (MP Motorsport) 15pts, 5. **A. Caldarelli (SG Formula) 12pts... 15. J.-E. Vergne (SG Formula) 1**

Tous les résultats sur le site www.renault-sport.com

Contact SG Formula : 55, rue Alphonse de Saintonge, La Pallice 17000 La Rochelle - France
+33 (0)5.46.07.38.06 / info@sgformula.com

Contact presse : Romain Didier / future racing comm +33 (0)2.47.55.67.79 / +33
(0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr



MFRHI

PRO

SG
FORMU

ésidentielles
ments d'un moment