

Communiqué de presse du 1<sup>er</sup> septembre 2008, 7<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> manches de l'Eurocup F.Renault 2.0, Nürburgring, 30 & 31 août 2008

## Un podium par course pour SG Formula en Allemagne

Les pilotes SG Formula Daniel Ricciardo et Andrea Caldarelli se sont relayés sur la troisième marche du podium au Nürburgring, et conservent les deux premières places de l'Eurocup de Formula Renault 2.0. L'équipe rochelaise reste également leader du classement des teams, à quelques jours de la manche française du championnat.

Le rendez-vous du Nürburgring promettait d'être difficile pour SG Formula, qui souffre d'un déficit de roulage sur ce circuit par rapport à quelques unes des plus redoutables structures concurrentes. L'équipe et ses pilotes ne s'en sont pas moins battus avec vaillance dans le Land de Rhénanie-Palatinat.

Le pilote Toyota Driver Program Andrea Caldarelli est à créditer d'un très bon meeting. Aux essais libres, il décroche le meilleur temps de la première séance dans le tout dernier tour. 2<sup>ème</sup> de son groupe de qualification, il signe le 4<sup>ème</sup> temps de la Superpole, et obtient une place à l'extérieur de la deuxième ligne pour les deux courses. Celles-ci se sont principalement jouées lors des départs pour le peloton de tête. L'Italien glisse au 5<sup>ème</sup> rang samedi, mais il se propulse en 3<sup>ème</sup> position dimanche et dans les deux cas, les choses n'évoluent plus jusqu'au baisser du drapeau.

« Comme ses équipiers, Andrea n'a pas eu la partie facile car nous n'étions pas parfaitement au point au Nürburgring » observait le team-manager de l'équipe Stéphane Guérin. « Il y a peu de grip sur ce circuit, et nous nous attendions à souffrir, malgré notre victoire trompeuse de 2007. Nous étions dans le coup en pneus neufs, mais c'était plus dur par la suite et nos pilotes n'ont pas pu tout lâcher. Dans ce contexte, la détermination d'Andrea m'a fait plaisir. C'est en guerrier qu'il est allé chercher le meilleur temps de la première séance de tests, sur une piste délicate, et il était très menaçant pour Mehri au début de la course 2. »

Vainqueur de 4 des 6 premières courses, Daniel Ricciardo n'a pu enrichir son palmarès que d'une 3<sup>ème</sup> place samedi, et d'une 5<sup>ème</sup> place dimanche. Stéphane Guérin nous donne quelques clés sur le sujet : « cet été, Daniel a débuté en F3, ce qui lui a permis de montrer son talent à ce niveau. Mais pour moi, il est clair qu'il a eu du mal à se réhabituer psychologiquement et techniquement à la Formule Renault 2.0, qui dispose de moins de grip et de charge aérodynamique. Il a montré lors de la course 1 qu'il était sur la bonne voie, en progressant de quatre places sur la mise en action, en un demi-tour ! Vivement Le Mans ! »

La bonne surprise de la Superpole est le rookie Jean-Eric Vergne, qui se qualifie 3<sup>ème</sup> sur la grille des deux courses. Malheureusement, les départs restent le talon d'Achille du jeune Francilien, qui perd trois places au départ et termine 6<sup>ème</sup> de la course 1. Le dimanche, une nouvelle 6<sup>ème</sup> place lui sera retirée après l'arrivée pour conduite non-sportive. « Ce qu'a réussi Jean-Eric en qualification est hyper satisfaisant » jugeait Stéphane Guérin. « Il est le meilleur rookie « pur » de l'Eurocup (Costa, qui le devance au championnat, a déjà fait de la Formule 3 NDLR), mais il doit travailler la problématique du départ, car perdre des places de cette façon est forcément démoralisant. Quant à ses 25 secondes de pénalité, je sais que le collègue des commissaires sportifs sait faire la part des choses, mais je la trouve très sévère. Jean-Eric n'a pas changé deux fois de ligne et il n'y a pas eu contact avec Hegewald. C'était viril mais correct. Nous n'avons pas fait appel car nous n'en avons tout simplement pas le droit. »

Les deux autres pilotes SG Formula Anton Nebylitskiy et Ramez Azzam n'ont pas marqué de points en Allemagne. « En se qualifiant deux fois pour la Superpole, Ramez a déjà montré qu'il était capable de se surpasser. Mais il ne doit pas se reposer sur un potentiel et davantage se concentrer sur son travail de fond, au moment de la préparation comme pendant les meetings. Au Nürburgring, il s'est mis dans le rythme le dimanche, c'était trop tard, il était en fond de grille... Pour Anton, c'est vraiment dommage car il était 6<sup>ème</sup> de la séance de tests sur le sec. En analysant ses temps virage par virage, on a vu qu'il était capable de faire mieux que l'ensemble de ses équipiers à certains endroits ! Il s'est ensuite qualifié pour la première fois en Superpole. A ce moment, il s'est mis « dans le rouge » alors qu'on lui avait dit que ce n'était pas la peine... Mais c'est un attaquant, et il a commis quelques blocages de roues qui l'ont privé d'une meilleure place sur les grilles de départ. »

Une semaine chargée et de beaux challenges attendent SG Formula. L'Eurocup et la West European Cup de Formula Renault 2.0 cohabiteront en effet au programme de l'étape française de la World Series by Renault sur le circuit du Mans. Les 6 et 7 septembre, l'équipe disputera donc trois courses au Bugatti, où les précédentes éditions de l'épreuve avaient attiré plus de 180.000 spectateurs.



photos Renault Sport DPPi