



09/09/2008 - Eurocup Mégane Trophy – Le Mans

## Enfin la victoire !

**Une semaine après l'épreuve du Nürburgring, l'Eurocup Mégane Trophy se produisait sur le circuit du Mans, devant 170 000 spectateurs. Une fête nationale pour les World Series by Renault que l'équipe Tech 1 Racing a parfaitement abordée. Une victoire le samedi pour Dimitri Enjalbert, un podium le dimanche pour Matthieu Cheruy, Tech 1 Racing est toujours en lice pour le titre Equipes. Verdict dans quelques semaines.**

La lutte est acharnée cette saison en Eurocup Mégane Trophy. Dimitri Enjalbert s'est relancé dans la course au titre avec ses deux podiums remportés à Budapest puis au Nürburgring. Du côté des Teams, Tech 1 Racing est au coude à coude avec TDS et Boutsen Energy Racing. L'épreuve mancelle revêt ainsi une importance primordiale avant Estoril et Barcelone.

La pluie est au rendez-vous pour les essais collectifs. Dimitri Enjalbert en profite pour s'illustrer. Il réalise la meilleure performance sur cette piste glissante. Cinquième et sixième, Jonathan Hirschi et Matthieu Cheruy sont également dans le rythme.

Le lendemain, sur le sec, les qualifications se déroulent parfaitement. L'équipe Tech 1 Racing a trouvé les réglages justes et d'entrée de jeu, Dimitri Enjalbert pointe en haut de la hiérarchie. Dimitri défend parfaitement son leadership et termine la séance avec les deux pole positions en poche. « Je suis vite rentré dans le rythme, j'ai attaqué comme il le fallait. Je suis à l'aise sur ce circuit, aussi bien sur le sec que sur le mouillé, je suis donc confiant pour la course » se réjouit le double poleman. Jonathan Hirschi se qualifie 4<sup>e</sup> de chacune des courses. Matthieu Cheruy est un peu plus loin, 9<sup>e</sup> sur la première grille, 8<sup>e</sup> sur la seconde.

Samedi, Dimitri s'élançait parfaitement depuis la pole position et vire en tête. Une position qu'il conserve jusqu'à son ravitaillement. Jonathan Hirschi opte pour une stratégie différente et ravitaille plus tard. Il enchaîne les tours rapides en tête, avant de se présenter pour son arrêt obligatoire. Malheureusement ses efforts sont anéantis par un « drive through » pour vitesse excessive dans les stands.

Dimitri Enjalbert se retrouve derrière Maxime Martin après les ravitaillements. Il ne lui faut cependant que quelques tours pour reprendre les commandes de la course en s'imposant au freinage de la « chicane Dunlop ». Dimitri remporte ainsi son premier succès de la saison devant ses deux adversaires pour le titre, Maxime Martin et Michaël Rossi. Une victoire qui satisfait pleinement le patron de Tech 1 Racing, Simon Abadie. « Cette victoire me fait vraiment plaisir. Nous l'attendons depuis pas mal de temps. Elle tombe à pic, au Mans, devant un public nombreux. Une victoire en Formula Renault 3.5 Series et une victoire en Eurocup Mégane Trophy le même jour, c'est parfait ! Dimitri est rapide depuis le début du week-end. Cette victoire est bien pour lui, elle le relance et nous rapporte d'importants points pour le Championnat Teams. La 5<sup>e</sup> place de Matthieu Cheruy est également importante pour nous, même si aujourd'hui il avait les moyens de terminer sur le podium. »

Le départ de la deuxième course, dimanche après-midi, va s'avérer décisif, avec cette « Chicane Dunlop » qui est toujours un passage délicat lors du premier passage. Les pilotes Tech 1 Racing en font les frais ! Plusieurs voitures se touchent et Dimitri Enjalbert ainsi que Jonathan Hirschi restent sur le carreau. Tous les espoirs du team se tournent alors vers Matthieu Cheruy. Matthieu effectue une course solide, agrémentée d'un arrêt aux stands parfait. Il monte ainsi pour la troisième fois de la saison sur le podium et conforte sa quatrième place au Championnat Pilotes.

Bernard Delhez réalise également une bonne opération en s'adjugeant la troisième marche du podium de la catégorie Gentlemen Drivers. Bernard est 4<sup>e</sup> de ce Championnat qui s'annonce tout aussi disputé, puisqu'ils sont quatre pilotes regroupés en 14 points.

« La victoire de samedi nous a fait du bien, malheureusement nous n'avons pas eu de chance dimanche », analyse Simon Abadie. « Heureusement, Matthieu fait une très belle course. Il n'était

plus monté sur le podium depuis Spa-Francorchamps, c'est positif, car nous avons besoin de lui pour aller chercher le titre Teams. Nous sommes troisièmes, à 3 points du deuxième et 11 points du leader. Estoril et Barcelone seront des courses cruciales. À nous de ne pas manquer ces rendez-vous pour aller chercher le titre. Nous allons nous battre jusqu'au bout ! »

## Classements

Qualifications				1
1.		Enjalbert		1'42''030
2.	Martin		(Boutsen)	1'42''247
4.		Hirschi		1'43''386
7.		Cheruy		1'44''007
14.		Delhez		1'46''635

Qualifications				2
1.		Enjalbert		1'42''151
2.	Martin		(Boutsen)	1'42''257
4.		Hirschi		1'43''530
6.		Cheruy		1'44''074
14.		Delhez		1'46''899

Course				1
1.				Enjalbert
2.	Martin		(Boutsen)	+7''279
3.	Rossi		(TDS)	+11''451
5.		Cheruy,		+26''918
7.		Hirschi,		+31''168
16.	Delhez,		+1	lap

Course				2
1.		Martin		(Boutsen)
2.		Rossi		+5''517
3.		Cheruy		+21''739
12.	Delhez	+1'30''429,	3e	Gentlemen Drivers
NC.				Hirschi
NC.	Enjalbert			

## Championnats

### Pilotes

1. Michaël Rossi 122 pts
2. Maxime Martin 115 pts
3. Dimitri Enjalbert 73 pts
4. Matthieu Cheruy 64 pts
7. Jonathan Hirschi 48 pts

### Gentlemen Drivers

1. Jean-Philippe Madonia 97 pts
2. Hoevert Vos 89 pts
3. Pierre Hirschi 83 pts
4. Bernard Delhez 83 pts

### Equipes

1. Boutsen Energy Racing 148 pts
2. TDS 140 pts
3. Tech 1 Racing 137 pts
6. Tech 1 Racing 2 50 pts

## Tech 1 Racing renoue avec la victoire

**Le rendez-vous du Mans a une nouvelle fois été un succès populaire, avec plus de 170 000 adeptes qui se sont déplacés pour les World Series by Renault. Après sa victoire dans les rues de Monaco, Charles Pic a confirmé qu'il aime évoluer devant son public en s'imposant samedi. Deuxième du Championnat Teams, l'équipe Tech 1 Racing est plus motivée que jamais à l'approche des deux derniers meetings.**

Une petite semaine après le Nürburgring, c'est avec de grosses ambitions que Julien Jousse, Charles Pic et toute l'équipe Tech 1 Racing se présentent au Mans, pour la manche française des World Series by Renault. Le week-end débute par deux jours d'essais collectifs. Jeudi, sur le sec, Charles Pic se met en évidence en réalisant la deuxième performance du. Vendredi, la pluie est de la partie. Pour la première fois de la saison, mis à part Monaco et son tracé spécifique, Tech 1 Racing et ses pilotes peuvent travailler sur une piste humide. Troisième, Charles démontre une nouvelle fois que l'équipe est prête pour jouer les premiers rôles.

Samedi matin, la piste est quasiment sèche au moment des qualifications. Dans le même groupe, Julien et Charles ont pour objectif de gagner leur place en SuperPole. Charles pointe en tête au moment où Julien se fait piéger par une portion de piste encore humide. Sa monoplace endommagée, Julien termine la séance à la 10e place. En se classant 4e, Charles se qualifie pour la SuperPole.

Le grip de la piste ne cesse de s'améliorer, la lutte pour la pole position n'en est que plus disputée lors de la SuperPole. Charles décroche un court instant le meilleur temps. Les dernières minutes sont décisives et tous les concurrents améliorent à l'approche du drapeau à damiers. Charles est finalement crédité du 6e temps. Une performance qui lui assure la troisième place sur la grille de départ de la course 1.

Le départ se déroule parfaitement pour les deux pilotes Tech 1 Racing. Charles conserve sa troisième position, tandis que Julien gagne six places. Vingtième sur la grille de départ, il est quatorzième à la fin du premier tour. La remontée du Varois ne s'arrête pas là. Il double un à un ses adversaires et pointe dixième à l'issue de la treizième boucle.

Un treizième tour qui réussit également à Charles Pic. Après avoir brillamment contenu les attaques de Fabio Carbone, Charles déborde celui qui occupe alors la deuxième position, Miguel Molina. Charles poursuit son effort et revient rapidement dans les roues du leader, James Walker. L'opposition entre le Britannique et le Français dure quatre tours. Charles cherche l'ouverture et met la pression sur son adversaire. Celui-ci ne tarde pas à craquer et Charles prend la tête de la course, grâce à une attaque imparable.

Charles gère ensuite parfaitement sa fin de course jusqu'au drapeau à damiers. Le jeune pilote originaire de Montélimar remporte ainsi son deuxième succès de la saison, face à un public conquis. « Il a fallu se battre pour gagner cette course », raconte Charles Pic. « J'ai contenu Carbone qui était très rapide, puis ensuite j'ai doublé Molina et Walker. Ni l'un ni l'autre ne se sont laissés faire. »

Julien réalise lui aussi un bel exploit en franchissant la ligne à la 9e position. Simon Abadie ne peut que se féliciter de la performance de ses pilotes : « Charles a été impressionnant aujourd'hui. Il est allé chercher cette victoire, contrairement à Monaco où il avait géré après être parti de la pole position. Là, il est allé provoquer ses adversaires. Julien a également fait une très belle course. En qualifications il a pris des risques : cela s'est soldé par une sortie de piste, mais c'est difficile de lui reprocher. Il fallait qu'il attaque, il a essayé. Il a su aborder la course calmement. Peu de pilotes peuvent se vanter d'avoir gagné onze positions lors d'une course. »

Respectivement 6e et 12e sur la grille de départ de la course dominicale, l'équipe opte pour deux stratégies différentes pour les changements de pneumatiques. Charles s'arrête assez tôt, tandis

que Julien effectue un long premier relais. Sixième sur la grille, Charles termine la course à la même position. Julien perd quant à lui du temps lors de son arrêt au stand, ce qui le fait chuter au classement. Il franchit la ligne d'arrivée en 15e position.

« Globalement, c'est un bon week-end », commente Simon Abadie. « Très positif pour Charles. Il revient à la 7e place du classement Pilotes et peut espérer terminer sa première saison en Formula Renault 3.5 Series dans les cinq premiers. Julien a eu moins de réussite. Il perd sa deuxième place au Championnat, mais nous allons tout faire pour qu'il la reprenne. Nous n'avons pas dit notre dernier mot au Championnat Teams. Cela va se jouer entre P1 Motorsport, Ultimate Signature et nous. Que ce soit en Formula Renault 3.5 Series ou en Eurocup Mégane Trophy, nous avons deux échéances capitales à venir. »

## Classements

### Qualifications

Gr	B	:	4.	Pic	1'25''966
10.			Jousse		1'27''095
SuperPole					:
1.	Guerrieri		(Ultimate	Signature)	1'25''124
6.			Pic		1'25''707

### Course

1.					1
2.		Molina		(Prema)	Pic
9.			Jousse		+8.229
					+17.823

### Course

1.	Van	der	Garde	(P1	Motorsport)	2
6.			Pic			+17''826
15.	Jousse					+34''313

## Championnats

### Championnat Pilotes

1. Van der Garde 131 pts
2. Carbone 78 pts
3. Jousse 69 pts
7. Pic 50 pts

### Championnat Equipes

1. P1 Motorsport 136 pts
2. Tech 1 Racing 119 pts
3. Ultimate Signature 110 pts

