

# Tristan VAUTIER



**Eurocup Formula Renault 2.0**

**World Series by Renault**

**INFORMATION PRESSE**

**Communiqué N° 3 – 5 mai 2008 - World Series by Renault - SPA**



Jacob. sithi.

cbi. cdie.

Groupe ceif.



## **Un Week-end pas vraiment inoubliable !**

**Il y a parfois dans une saison des meetings ou rien ne veut sourire... Cette manche de l'Eurocup Formula Renault 2.0 disputée à Spa devant 75.000 personnes fut, hélas, l'un de ceux-là...**

*Un manque de réussite qui aura affecté Tristan dès les essais libres : " Nous avons effectué plusieurs journées de tests productives avec l'équipe et ma deuxième place des tests Eurocup au Mans ne pouvait que nous encourager. Nous avons défini des set-up audacieux qui se sont hélas révélés inadaptés à la piste belge et dès les premiers tours de roues, je me suis retrouvé assez loin dans le classement".*

*Les qualifications sont particulières en Eurocup car le nombre de participants est très important (48), les séances sont donc séparées en deux groupes de 24 et les 12 meilleurs de chaque groupe se retrouvent pour disputer une Super Pole. Tristan doit se contenter de la douzième place de son groupe, à un dixième de son meilleur équipier, mais loin de la pole. C'est cependant assez pour passer en superpole. Malheureusement un surséjour commis au premier tour de cette séance endommage son moteur et il doit se contenter du 24<sup>ème</sup> meilleur temps et du 22<sup>ème</sup> deuxième meilleur temps (déterminant la grille de la deuxième course). La seconde course se déroulant une heure après avoir découvert, le problème il devra prendre le départ avec ce même moteur.*

*Malgré cela Tristan s'applique et prend un bon départ. Rapidement dans le rythme, il doit tirer tout droit à Combes pour éviter un accrochage. La sanction est immédiate: le fond plat est fortement endommagé. La suite de la course est un chemin de croix car privé d'appui, la voiture est instable dans les courbes et sa vitesse de pointe est considérablement réduite. Tristan recule jusqu'à la 25<sup>ème</sup> place.*

*Pour la seconde course nouvelle motivation, nouveau moteur, nouveau set up... « Nous avons changé le moteur et modifié mon set up (qui me donnait une voiture beaucoup trop sous-vireuse) en agissant sur les points d'encrage de mes triangles arrière, qui étaient différents de ceux de mes équipiers, et semblaient définitivement inadaptés à Spa. »*

*Nouveau départ où Tristan, le couteau entre les dents, gagne cinq places. Dans la montée du raidillon, la classe parle avec un gain de deux places supplémentaires et puis la longue ligne droite et là surprise... malgré le moteur neuf la voiture manque singulièrement de vitesse de pointe... Mais Tristan ne se démonte pas pour autant et après cinq boucles, il bataille âprement pour la 8<sup>ème</sup> place dans le peloton des leaders.*

*"Après quelques tours, le comportement de la voiture, cette fois-ci survireuse s'est dégradé, mais elle me permettait quand même de suivre le peloton de tête, bien aidé par l'aspiration... L'entrée en piste du Safety Car a hélas mis un terme à ma remontée".*



Bureaux : 7, impasse des Mûriers - 31130 BALMA – Mobile: + 33 6 08 76 33 31 – Fax : 05 61 34 98 01

Ateliers : 2, route de Caupenne – BP 7 - 32110 NOGARO – Tel /Fax: 05 62 69 06 77

www.jerome-policand.com - e-mail: info@jerome-policand.com



Au restart, Tristan commet une petite faute et prends une trajectoire large qui se conclue par un vibreur et...une nouvelle planche de fond plat !

Comme la veille, la voiture est privée de son effet de sol et perd son efficacité et sa vitesse car pourvu d'un volet de freinage improvisé.

Tristan termine en 10<sup>ème</sup> place, marque tout de même un point, et finit premier français par la même occasion. « Il était temps que cette seconde course s'arrête car ma planche de fond plat cassée et positionnée de travers rendait la voiture inconduisible et très lente en ligne droite. Je n'ai pas pu conserver ma huitième place ».

« C'est clair que ce week-end belge est loin de m'avoir satisfait mais je reste résolument optimiste. Nous avons une bonne marge de progression avec l'équipe qui nous permettra rapidement de nous rapprocher des ténors du championnat, je l'espère. J'occupe la 4<sup>ème</sup> place de la West European Cup et la première place du Championnat de France, j'ai donc hâte de rouler en fin de semaine sur la Super Série FFSA à Dijon ! Merci à l'équipe et tous mes partenaires pour cette course ».

## ● RESULTATS

### SPA – Eurocup Formula Renault 2.0 – Course 1

P°	N°	Pilote	Team	Trs	Temps	Ecart	Km/h
1	12	Daniel RICCIARDO	SG FORMULA	12	28:09.315	-	178.3
2	14	Andrea CALDARELLI	SG FORMULA	12	28:12.126	+2.811	177.9
3	11	Valtteri BOTTAS	MOTOPARK ACADEMY	12	28:24.007	+14.692	177.0
4	24	Daniel ZAMPIERI	BVM MINARDI TEAM	12	28:25.235	+15.920	177.5
5	7	Albert COSTA	EPSILON EUSKADI 2	12	28:26.079	+16.764	177.7
6	25	Cesar RAMOS	BVM MINARDI TEAM	12	28:26.593	+17.278	177.4
7	8	Roberto MERHI	EPSILON EUSKADI 2	12	28:27.788	+18.473	177.8
8	27	Michele FACCIN	JENZER MOTORSPORT	12	28:29.108	+19.793	177.0
9	34	Mathieu ARZENO	EPSILON SPORT	12	28:29.651	+20.336	177.4
10	6	Jean Eric VERGNE	SG DRIVERS PROJECT	12	28:29.894	+20.579	177.3
...							
<b>25</b>	<b>33</b>	<b>Tristan VAUTIER</b>	<b>EPSILON SPORT</b>	<b>12</b>	<b>28:55.861</b>	<b>+46.546</b>	<b>175.1</b>
...							

### SPA – Eurocup Formula Renault 2.0 – Course 2

P°	N°	Pilote	Team	Trs	Temps	Ecart	Km/h
1	75	Paul MEIJER	MP MOTORSPORT	11	28:31.916	-	177.6
2	25	Cesar RAMOS	BVM MINARDI TEAM	11	28:33.954	+2.038	177.0
3	24	Daniel ZAMPIERI	BVM MINARDI TEAM	11	28:36.220	+4.304	177.7
4	12	Daniel RICCIARDO	SG FORMULA	11	28:36.715	+4.799	177.5
5	10	Tobias HEGEWALD	MOTOPARK ACADEMY	11	28:37.535	+5.619	177.6
6	29	Siso CUNILL	JENZER MOTORSPORT	11	28:46.036	+14.120	175.6
7	28	Pal VARHAUG	JENZER MOTORSPORT	11	28:47.678	+15.762	175.7
8	27	Michele FACCIN	JENZER MOTORSPORT	11	28:48.331	+16.415	176.3
9	70	Antonio Felix DA COSTA	MOTOPARK ACADEMY	11	28:49.342	+17.426	175.7
<b>10</b>	<b>33</b>	<b>Tristan VAUTIER</b>	<b>EPSILON SPORT</b>	<b>11</b>	<b>28:51.101</b>	<b>+19.185</b>	<b>174.9</b>
11	37	Miki MONRAS	HITECH JUNIOR TEAM	11	28:51.519	+19.603	175.1
12	19	Adam KOUT	KRENEK MOTORSPORT	11	28:52.084	+20.168	175.4
...							