

### Le papillon de la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance sur les circuits auto



Ils sont si nombreux et tellement rapides qu'ils ne sont pas faciles à suivre ! En 2008, les pilotes qui portent le papillon rose fluo de la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance sont présents dans encore plus de disciplines, au volant de voitures toujours plus diverses !

Cette newsletter a pour but de remercier ces pilotes, mais aussi les teams et tous les passionnés de sport automobile pour leur soutien, qui permet de crédibiliser et de faire connaître la fondation.

#### Ils ont gagné avec le papillon :

Ronald Basso (Mitjet), Anthony Beltoise (Carrera Cup), Nina Costaganna (Fun Cup), Mike Courquin (Formul'Academy), Geoffrey Dellus (Bioracing Series), Renaud Derlot (Carrera Cup), Arturo Devigus (Carrera Cup B), Philippe Gaillard (Carrera Cup B), Côme Ledogar (Formul'Academy), David Loger (FFSA GT2), Julien Ménard (Fun Cup), Eric Mouez (FFSA GT2), Morgan Moullin-Traffort (Carrera Cup), Mike Parisy (Carrera Cup), Arthur Pic (Formul'Academy), Michaël Rossi (Mégane Trophy), Arno Santamato (Formul'Academy), Julien Susanna (Fun Cup), Gérard Tonelli (Fun Cup), David Zollinger (Formule Renault Challenger Cup)...



#### Pourcentage : Porsche papillon

D'après notre pointage, un peu plus de 54% des concurrents sur la grille de départ de la Porsche Matmut Carrera Cup à Dijon portaient le papillon, souvent bien en vue sur le pare-soleil de leur 997 GT3 Cup.



# Julie



## Un pilote Julie venu d'ailleurs : Richard Campollo

Il vient du Guatemala, il court sous licence espagnole dans le team Epsilon Euskadi, basé au Pays Basque. Après une saison en Formule Campus, il se lance en Formula Renault 2.0, dans la WEC et l'Eurocup. Au pied du podium à Nogaro, il a vécu pas mal de péripéties depuis le début de l'année, mais gageons qu'il ne tardera pas à recueillir le fruit de ses efforts.



## Papillon Super Power : La Dodge Viper V10 de Guy Clairay Racing

La papillon Julie Tonelli n'a pas froid aux yeux, il aime les bolides aussi puissants que les Dodge Viper engagées par Guy Clairay Racing, qui font « causer » les 520 chevaux de leur V10 en championnat de France FFSA GT3. A noter que cette équipe fait courir Morgan Moullin-Traffort, un des plus anciens et fidèles pilotes aux couleurs de Julie.



## Un « nouveau » pilote Julie : Dimitri Enjalbert

Originaire de Seine-et-Marne, Dimitri a longtemps pratiqué le karting avant de franchir le pas de l'automobile, en Formule Campus, puis en Renault Clio Cup. Depuis 2007, il a passé la vitesse supérieure en Eurocup Mégane Trophy, et cette année, il a décidé d'apposer le papillon sur le pare-choc et les vitres latérales de son auto du team Tech 1 Racing. Vice-champion en titre, il n'est pas difficile de deviner quelle est son ambition pour 2008...



## Un pilote Julie de haut niveau : Julien Jousse

Le pilote Tech 1 Racing redouble en Formula Renault 3.5 Series avec de grandes ambitions. A Monza, Spa, et Monaco, il s'est battu aux avant-postes avec sa hargne légendaire. Le meeting de Silverstone fut plus difficile pour le Varois, mais il s'est tout de même débrouillé pour encaisser de nouveaux points à l'arrivée des deux courses, et se maintenir dans le Top 5, mais il est clair que Julien vise plus haut. On en reparlera à Budapest...



## Un rookie aux couleurs de Julie : Mike Courquin

Mike vient tout droit du karting, où les papillon de la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance sont légion. Ses débuts en auto ont été ravageurs, puisqu'il est leader ex aequo de la nouvelle Formu'Academy Euro Series après l'épreuve courue en lever de rideau du Grand Prix de France de F1. A Magny-Cours, Mike s'est offert deux nouvelles 2<sup>ème</sup> places. C'est bien parti pour lui !

# Julie

## Le papillon super star : Fabien Barthez

Il y prend goût, le « Divin Chauve » ! Le gardien de but aux 77 sélections en Equipe de France, champion du Monde, d'Europe, de France et d'Angleterre, a découvert le sport auto en même temps que papillon Julie Tonelli. Il faut dire que pour ses grands débuts à Nogaro en Porsche Matmut Carrera Cup, il s'est retrouvé dans le même team Sofrev ASP que Gérard, le papa de Julie. On le reverra bientôt derrière un volant, au Val de Vienne le dernier week-end de juin et sans doute à la rentrée...



## Des filles, des moteurs et des papillons :

### Margot Laffite

Margot a succédé à Fabien Barthez et à David Hallyday dans le baquet de la Porsche Carrera Cup VIP du team Sofrev ASP. On l'a également vue en Fun Cup, et dans la course de Mit'Jet organisée en préambule au Grand Prix de France à Magny-Cours. Dans le « civil », elle anime un blog et réalise des essais « 100% Passion » pour le site autodeclics.com.



## Un vétéran aux couleurs de Julie : Serge Nauges

Il aime la plongée sous-marine, mais aussi le foie gras et le magret de canard. Il n'a pas dû avoir trop de mal à trouver ce genre de mets, pour fêter ses 56 ans à Nogaro ! Serge a posé un gros papillon sur sa jolie Clio Cup de l'équipe Speed Car. Cool !



# Julie



## « Tout le touteam », tout un team aux couleurs de Julie : Speed Car

En 2007, l'équipe chère à Pascal Destembert a fait une véritable razzia en Clio Cup, avec le titre de Jean-Philippe Bournot, également sacré champion Junior, et le classement des teams par-dessus le marché ! Cette année, Speed Car pointe en 3<sup>ème</sup> position après le déplacement de Valencia, mais n'a pas dit son dernier mot !



## Il porte les couleurs... sans être pilote : Tramber sur la Grande Muraille de Chine !

Bertrand Chaîne, dit « Tramber » est technicien de l'audiovisuel, et à ce titre, il a déjà œuvré sur des épreuves comme les 24 Heures du Mans ou le Grand Prix de France de Formule 1. Il nous envoie cette carte postale de Chine, J.O. obligeant !

## Actu Fondation



La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a été créée en 2007 par les parents de Julie, afin de perpétuer le souvenir de leur fille victime d'un accident de la route en 2002, en associant dans cette action ses deux passions : les sports mécaniques et les enfants.

Aujourd'hui, la Fondation est pleinement opérationnelle. Lors du premier comité exécutif du 16 novembre 2007, trois associations ont été retenues pour les premiers partenariats. Vous trouverez de nombreux détails sur l'implication de la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance dans les actions menées, ainsi que ses projets à plus long terme dans le site [www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com)

## Tous les pilotes Julie en auto ?

Julien Abelli, Ramez Azzam, Luciano Bacheta, Benjamin Bailly, Charles Ballivet, Ronald Basso, Jean-Luc Beaubelique, Anthony Beltoise, Yoann Beniaes, Denis Bernard, Nathanaël Berthon, Guillaume Blancardi, Frédéric Blin, Kevin Bole Besançon, Alain Bordas, Benjamin Breton, Bastien Brière, Frédéric Bry, Richard Campollo, Gaël Castelli, Damien Chanard, Gilles Chandenier, Patrick Chaplain, Mathieu Cheruy, Guy Clairay, Aurélien Comte, Nina Costaganna, Mike Courquin, Famille Dalois, Marc-Antoine Danniellou, Yannick David, Franck Deguil, Geoffrey Dellus, Jérôme Demay, Michaël Denis, Renaud Derlot, Pascal Destembert, Arturo Devigus, Dimitri Enjalbert, Kevin Estre, Philippe Flamard, Frédéric Gabillon, Philippe Gaillard, Les Galapiats, Jean-Philippe Grenier, Michel Grenier, Guillaume Greuet, Laurent Groppi, Henri Hassid, François Hoffet, Elliot Hoffet, Romain Hofman, Guy Jeanjean, Maxime Jousse, Julien Jousse, Thierry Lacaze, Margot Laffite, Jean-Philippe Lamic, Laurent Lamolinairie, Jérôme Laurin, Côme Ledogar, Jean-Claude Lévy, David Loger, Nicolas Marroc, Philippe Maurin, Julien Ménard, Nicolas Milan, Sylvain Milesi, Nicolas Minazzoli, Grégory Monod, Miki Monras, Eric Mouez, Morgan Moullin-Traffort, Serge Nauges, Anton Nebylitskiy, Mike Parisy, Jean-Emile Payet, Carole Perrin, Arthur Pic, Nicolas Pierre, Michaël Rossi, Philippe Roulet, Luc Rozentvaig, Arno Santamato, Dany Snobeck, SRO, Julien Susanna, Gérard Tonelli, Damien Toulemonde, Kevin Van Heek, Tristan Vautier, Philippe Vildieu, Gilles Virmoux, Jean-Philippe Vouillon, Ashley Walsh, David Zollinger... Et bien d'autres. Si vous êtes pilote, que vous portez les couleurs de Julie et que vous souhaitez figurer dans cette newsletter, merci de contacter future racing comm / Romain Didier [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr) / +33 (0)47.55.67.79. Vous pouvez aussi nous envoyer des photos et infos, et vous inscrire sur le site [www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com) A bientôt !

