



## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

### RESULTADOS Essais Qualificatifs - 1

Ord.	Nº	Nom	Prenom	Pays représenté	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	BELTOISE	Vincent	France	10	4	1'41.615			141.889
2	9	VERMONT	William	France	10	4	1'41.616	0"001	0"001	141.888
3	6	BAILLY	Benjamin	Belgique	10	5	1'41.653	0"038	0"037	141.836
4	17	DESCHAMPS	Julien	France	9	5	1'41.706	0"091	0"053	141.762
5	10	CECHELLERO	Andrea	Italie	8	3	1'41.781	0"166	0"075	141.658
6	15	ZIMMER	Yann	France	10	6	1'41.925	0"310	0"144	141.457
7	3	MATELLI	Franck	France	8	5	1'42.197	0"582	0"272	141.081
8	8	MONJE VICARIO	Fernando	Espagne	9	5	1'42.199	0"584	0"002	141.078
9	19	KLASTERKA	Jakub	République Tchèque	10	4	1'42.419	0"804	0"220	140.775
10	14	TAQUET	Thibaut	France	10	6	1'42.547	0"932	0"128	140.599
11	16	COUGNAUD	Alexandre	France	10	5	1'42.557	0"942	0"010	140.586
12	13	FIORILLO	Jonathan	France	8	7	1'42.864	1"249	0"307	140.166
13	18	LANCHERE	Paul	France	10	5	1'42.914	1"299	0"050	140.098
14	1	CHOQUE	Donald	France	10	9	1'43.053	1"438	0"139	139.909
15	11	FOURNILLIER	Romain	France	10	7	1'43.334	1"719	0"281	139.529
16	12	GERVOSON	Louis	France	9	4	1'43.759	2"144	0"425	138.957
17	5	MESNY	Amir	France	9	3	1'43.980	2"365	0"221	138.662
18	4	ROUX	Clovis	France	9	4	1'44.399	2"784	0"419	138.105

Circuito de la Comunitat Valenciana 02 de Mayo de 2009

A las 13:08 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

### TIEMPOS POR VUELTA Essais Qualificatifs - 1

Numero	1			3			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.147	0'40.147	193.896	0'39.161	0'39.161	196.722	0'41.078	0'41.078	194.946	0'40.290	0'40.290	195.653	0'39.405	0'39.405	196.364	0'39.482	0'39.482	197.081
1ª - 2	1'16.425	0'36.278		1'15.451	0'36.290		1'17.472	0'36.394		1'17.245	0'36.955		1'15.297	0'35.892		1'15.621	0'36.139	
1ª - 3	1'45.710	0'29.285		1'44.498	0'29.047		1'47.097	0'29.625		1'46.300	0'29.055		1'43.811	0'28.514		1'44.610	0'28.989	
2ª - 1	0'39.186	0'39.186	195.653	0'38.695	0'38.695	197.081	0'39.331	0'39.331	196.722	0'39.135	0'39.135	197.803	0'38.170	0'38.170	199.262	0'38.390	0'38.390	198.166
2ª - 2	1'15.309	0'36.123		1'14.541	0'35.846		1'15.205	0'35.874		1'15.135	0'36.000		1'13.596	0'35.426		1'13.983	0'35.593	
2ª - 3	1'44.305	0'28.996		1'43.214	0'28.673		1'44.456	0'29.251		1'43.980	0'28.845		1'41.858	0'28.262		1'42.388	0'28.405	
3ª - 1	0'38.762	0'38.762	196.008	0'38.604	0'38.604	197.803	0'39.114	0'39.114	198.166	0'39.255	0'39.255	197.803	0'38.166	0'38.166	200.744	0'38.081	0'38.081	199.631
3ª - 2	1'14.228	0'35.466		1'14.281	0'35.677		1'14.988	0'35.874		1'16.407	0'37.152		1'13.537	0'35.371		1'13.364	0'35.283	
3ª - 3	1'43.176	0'28.948		1'42.842	0'28.561		1'44.399	0'29.411		1'45.916	0'29.509		1'41.741	0'28.204		1'41.615	0'28.251	
4ª - 1	0'38.705	0'38.705	196.722	0'38.163	0'38.163	198.896	0'47.163	0'47.163	197.803	0'39.248	0'39.248	197.803	0'38.082	0'38.082	201.493	0'37.766	0'37.766	200.372
4ª - 2	1'14.335	0'35.630		1'13.684	0'35.521		1'23.461	0'36.298		1'15.150	0'35.902		1'13.453	0'35.371		1'13.233	0'35.467	
4ª - 3	1'43.584	0'29.249		1'42.197	0'28.513		1'52.761	0'29.300		1'44.854	0'29.704		1'41.653	0'28.200		1'41.793	0'28.560	
5ª - 1	0'39.713	0'39.713	196.722	0'38.206	0'38.206	198.896	0'39.305	0'39.305	198.896	0'39.354	0'39.354	195.299	0'38.262	0'38.262	200.744	0'38.305	0'38.305	200.000
5ª - 2	1'16.938	0'37.225		1'13.810	0'35.604		1'15.806	0'36.501		1'15.667	0'36.313		1'13.678	0'35.416		1'13.900	0'35.595	
5ª - 3	1'45.807	0'28.869		1'42.475	0'28.665		1'45.340	0'29.534		1'44.847	0'29.180		1'42.003	0'28.325		1'42.241	0'28.341	
6ª - 1	0'38.621	0'38.621	196.722	0'38.348	0'38.348	197.081	0'39.403	0'39.403	197.803	0'39.038	0'39.038	196.364	0'38.097	0'38.097	199.631	0'41.091	0'41.091	198.530
6ª - 2	1'14.369	0'35.748		1'13.972	0'35.624		1'15.938	0'36.535		1'15.378	0'36.340		1'14.334	0'36.237		1'17.974	0'36.883	
6ª - 3	1'43.104	0'28.735		1'42.477	0'28.505		1'45.118	0'29.180		1'44.431	0'29.053		1'45.556	0'31.222		1'46.946	0'28.972	
7ª - 1	0'38.653	0'38.653	196.722	0'40.445	0'40.445	198.166	0'40.181	0'40.181	196.722	0'39.225	0'39.225	196.008	0'39.224	0'39.224	200.372	0'38.549	0'38.549	199.262
7ª - 2	1'14.351	0'35.698		1'19.681	0'39.236		1'16.505	0'36.324		1'15.169	0'35.944		1'14.929	0'35.705		1'14.421	0'35.872	
7ª - 3	1'43.139	0'28.788		2'05.380	0'45.699	PIT	1'46.269	0'29.764		1'44.830	0'29.661		1'43.439	0'28.510		1'42.874	0'28.453	
8ª - 1	0'38.503	0'38.503	197.081				0'49.810	0'49.810	165.138	0'40.333	0'40.333	197.803	0'38.273	0'38.273	200.744	0'38.701	0'38.701	200.001
8ª - 2	1'14.140	0'35.637					1'36.788	0'46.978		1'20.814	0'40.481		1'13.858	0'35.585		1'14.593	0'35.892	
8ª - 3	1'43.053	0'28.913					2'17.096	0'40.308	PIT	2'01.197	0'40.383	PIT	1'42.410	0'28.552		1'43.308	0'28.715	
9ª - 1	0'42.441	0'42.441	196.722										0'44.603	0'44.603	182.742	0'47.819	0'47.819	199.262
9ª - 2	1'20.398	0'37.957											1'25.930	0'41.327		1'32.795	0'44.976	
9ª - 3	1'59.983	0'39.585	PIT										2'16.382	0'50.452	PIT	2'19.243	0'46.448	PIT

Vuelta Ideal	
0'38.503	0'38.503
1'13.969	0'35.466
1'42.704	0'28.735

Vuelta Ideal	
0'38.163	0'38.163
1'13.684	0'35.521
1'42.189	0'28.505

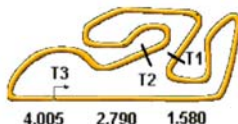
Vuelta Ideal	
0'39.114	0'39.114
1'14.988	0'35.874
1'44.168	0'29.180

Vuelta Ideal	
0'39.038	0'39.038
1'14.940	0'35.902
1'43.785	0'28.845

Vuelta Ideal	
0'38.081	0'38.081
1'13.452	0'35.371
1'41.652	0'28.200

Vuelta Ideal	
0'37.766	0'37.766
1'13.006	0'35.240
1'41.206	0'28.200

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.766	0'37.766
1'13.006	0'35.240
1'41.206	0'28.200



## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

### TIEMPOS POR VUELTA Essais Qualificatifs - 1

Numero	8			9			10			11			12			13		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.724	0'38.724	196.722	0'41.218	0'41.218	157.665	0'38.946	0'38.946	194.595	0'40.546	0'40.546	193.896	0'41.030	0'41.030	191.490	0'40.959	0'40.959	178.513
1ª - 2	1'14.333	0'35.609		1'17.030	0'35.812		1'14.563	0'35.617		1'17.210	0'36.664		1'17.951	0'36.921		1'17.721	0'36.762	
1ª - 3	1'43.132	0'28.799		1'45.946	0'28.916		1'43.011	0'28.448		1'46.587	0'29.377		1'47.594	0'29.643		1'46.843	0'29.122	
2ª - 1	0'38.422	0'38.422	198.530	0'38.480	0'38.480	198.166	0'38.097	0'38.097	197.803	0'39.171	0'39.171	196.364	0'39.449	0'39.449	194.245	0'39.650	0'39.650	196.364
2ª - 2	1'13.971	0'35.549		1'13.720	0'35.240		1'13.404	0'35.307		1'15.172	0'36.001		1'15.804	0'36.355		1'15.617	0'35.967	
2ª - 3	1'42.606	0'28.635		1'42.111	0'28.391		1'41.781	0'28.377		1'44.165	0'28.993		1'44.929	0'29.125		1'44.890	0'29.273	
3ª - 1	0'38.438	0'38.438	198.896	0'38.006	0'38.006	199.262	0'40.025	0'40.025	198.530	0'38.911	0'38.911	196.722	0'38.891	0'38.891	193.896	0'40.715	0'40.715	175.325
3ª - 2	1'13.909	0'35.471		1'13.252	0'35.246		1'24.298	0'44.273		1'14.607	0'35.696		1'14.907	0'36.016		1'18.910	0'38.195	
3ª - 3	1'42.506	0'28.597		1'41.616	0'28.364		1'53.297	0'28.999		1'43.613	0'29.006		1'43.759	0'28.852		1'48.940	0'30.030	
4ª - 1	0'38.196	0'38.196	200.744	0'37.890	0'37.890	199.262	0'38.084	0'38.084	197.441	0'38.869	0'38.869	198.166	0'39.612	0'39.612	193.896	0'47.115	0'47.115	169.015
4ª - 2	1'13.788	0'35.592		1'13.327	0'35.437		1'15.981	0'37.897		1'14.514	0'35.645		1'17.417	0'37.805		1'25.751	0'38.636	
4ª - 3	1'42.199	0'28.411		1'41.661	0'28.334		1'44.945	0'28.964		1'43.490	0'28.976		1'46.799	0'29.382		1'54.964	0'29.213	
5ª - 1	0'38.162	0'38.162	199.262	0'38.019	0'38.019	200.000	0'38.629	0'38.629	197.441	0'38.928	0'38.928	197.441	0'38.880	0'38.880	194.946	0'39.172	0'39.172	195.653
5ª - 2	1'13.846	0'35.684		1'13.417	0'35.398		1'14.234	0'35.605		1'14.695	0'35.767		1'18.951	0'40.071		1'15.033	0'35.861	
5ª - 3	1'42.230	0'28.390		1'41.825	0'28.408		1'42.734	0'28.500		1'43.638	0'28.943		1'49.306	0'30.355		1'43.726	0'28.693	
6ª - 1	0'38.340	0'38.340	199.631	0'38.013	0'38.013	198.530	0'38.207	0'38.207	196.722	0'38.892	0'38.892	196.364	0'39.312	0'39.312	195.299	0'38.694	0'38.694	195.653
6ª - 2	1'14.008	0'35.668		1'14.878	0'36.865		1'13.901	0'35.694		1'14.601	0'35.709		1'15.625	0'36.313		1'14.321	0'35.627	
6ª - 3	1'42.232	0'28.224		1'43.882	0'29.004		1'42.531	0'28.630		1'43.334	0'28.733		1'44.520	0'28.895		1'42.864	0'28.543	
7ª - 1	0'39.250	0'39.250	200.372	0'38.077	0'38.077	198.530	0'44.083	0'44.083	195.653	0'40.079	0'40.079	196.722	0'39.491	0'39.491	194.595	0'39.119	0'39.119	195.299
7ª - 2	1'18.302	0'39.052		1'13.569	0'35.492		1'26.607	0'42.524		1'16.134	0'36.055		1'16.404	0'36.913		1'15.958	0'36.839	
7ª - 3	1'47.786	0'29.484		1'41.930	0'28.361		2'08.292	0'41.685	PIT	1'45.085	0'28.951		1'45.631	0'29.227		1'52.262	0'36.304	PIT
8ª - 1	0'46.481	0'46.481	165.899	0'38.226	0'38.226	198.166				0'39.061	0'39.061	197.803	0'49.093	0'49.093	165.645			
8ª - 2	1'28.171	0'41.690		1'14.143	0'35.917					1'14.776	0'35.715		1'36.941	0'47.848				
8ª - 3	2'10.527	0'42.356	PIT	1'42.594	0'28.451					1'43.990	0'29.214		2'18.453	0'41.512	PIT			
9ª - 1				0'47.189	0'47.189	181.209				0'39.145	0'39.145	196.008						
9ª - 2				1'28.741	0'41.552					1'19.005	0'39.860							
9ª - 3				2'15.529	0'46.788	PIT				2'06.550	0'47.545	PIT						

Vuelta Ideal	
0'38.162	0'38.162
1'13.633	0'35.471
1'41.857	0'28.224

Vuelta Ideal	
0'37.889	0'37.889
1'13.129	0'35.240
1'41.463	0'28.334

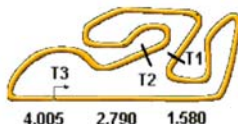
Vuelta Ideal	
0'38.084	0'38.084
1'13.391	0'35.307
1'41.768	0'28.377

Vuelta Ideal	
0'38.868	0'38.868
1'14.513	0'35.645
1'43.246	0'28.733

Vuelta Ideal	
0'38.880	0'38.880
1'14.896	0'36.016
1'43.748	0'28.852

Vuelta Ideal	
0'38.694	0'38.694
1'14.321	0'35.627
1'42.864	0'28.543

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.766	0'37.766
1'13.006	0'35.240
1'41.206	0'28.200



## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

### TIEMPOS POR VUELTA Essais Qualificatifs - 1

Numero	14			15			16			17			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.834	0'39.834	195.653	0'39.152	0'39.152	194.946	0'39.870	0'39.870	187.827	0'39.761	0'39.761	196.364	0'39.582	0'39.582	196.008	0'40.061	0'40.061	198.166
1ª - 2	1'16.151	0'36.317		1'15.019	0'35.867		1'15.957	0'36.087		1'15.944	0'36.183		1'15.797	0'36.215		1'16.637	0'36.576	
1ª - 3	1'46.466	0'30.315		1'43.695	0'28.676		1'44.703	0'28.746		1'44.811	0'28.867		1'44.897	0'29.100		1'45.246	0'28.609	
2ª - 1	0'38.891	0'38.891	199.262	0'38.329	0'38.329	196.722	0'38.755	0'38.755	198.896	0'38.802	0'38.802	198.896	0'38.795	0'38.795	197.441	0'39.296	0'39.296	200.372
2ª - 2	1'14.583	0'35.692		1'14.044	0'35.715		1'14.527	0'35.772		1'14.704	0'35.902		1'14.804	0'36.009		1'15.409	0'36.113	
2ª - 3	1'43.033	0'28.450		1'42.531	0'28.487		1'43.192	0'28.665		1'43.422	0'28.718		1'43.868	0'29.064		1'44.129	0'28.720	
3ª - 1	0'38.535	0'38.535	199.631	0'38.238	0'38.238	197.081	0'38.573	0'38.573	200.001	0'38.692	0'38.692	199.262	0'38.790	0'38.790	197.803	0'38.543	0'38.543	201.118
3ª - 2	1'14.170	0'35.635		1'13.699	0'35.461		1'14.536	0'35.963		1'14.344	0'35.652		1'14.506	0'35.716		1'14.140	0'35.597	
3ª - 3	1'42.783	0'28.613		1'42.013	0'28.314		1'43.222	0'28.686		1'42.675	0'28.331		1'43.204	0'28.698		1'42.419	0'28.279	
4ª - 1	0'40.524	0'40.524	191.490	0'41.521	0'41.521	126.761	0'38.583	0'38.583	200.744	0'38.099	0'38.099	200.744	0'38.395	0'38.395	199.262	0'38.823	0'38.823	202.248
4ª - 2	1'16.081	0'35.557		1'17.729	0'36.208		1'14.084	0'35.501		1'13.433	0'35.334		1'14.154	0'35.759		1'14.260	0'35.437	
4ª - 3	1'44.543	0'28.462		1'46.162	0'28.433		1'42.557	0'28.473		1'41.706	0'28.273		1'42.914	0'28.760		1'42.885	0'28.625	
5ª - 1	0'38.575	0'38.575	198.530	0'38.179	0'38.179	198.166	0'38.485	0'38.485	200.000	0'38.096	0'38.096	200.744	0'38.312	0'38.312	198.166	0'41.457	0'41.457	200.000
5ª - 2	1'14.081	0'35.506		1'13.679	0'35.500		1'14.157	0'35.672		1'13.916	0'35.820		1'14.049	0'35.737		1'17.242	0'35.785	
5ª - 3	1'42.547	0'28.466		1'41.925	0'28.246		1'42.808	0'28.651		1'42.298	0'28.382		1'42.920	0'28.871		1'45.651	0'28.409	
6ª - 1	0'41.172	0'41.172	197.803	0'38.111	0'38.111	197.441	0'38.622	0'38.622	200.000	0'38.374	0'38.374	199.262	0'38.769	0'38.769	197.441	0'39.082	0'39.082	201.118
6ª - 2	1'18.529	0'37.357		1'14.206	0'36.095		1'14.451	0'35.829		1'13.882	0'35.508		1'14.828	0'36.059		1'14.724	0'35.642	
6ª - 3	1'47.252	0'28.723		1'42.872	0'28.666		1'43.103	0'28.652		1'42.203	0'28.321		1'43.457	0'28.629		1'43.108	0'28.384	
7ª - 1	0'38.706	0'38.706	197.803	0'38.741	0'38.741	196.722	0'38.626	0'38.626	199.631	0'38.324	0'38.324	200.000	0'38.671	0'38.671	197.803	0'38.898	0'38.898	200.372
7ª - 2	1'14.504	0'35.798		1'14.423	0'35.682		1'14.240	0'35.614		1'13.902	0'35.578		1'14.651	0'35.980		1'14.651	0'35.753	
7ª - 3	1'43.064	0'28.560		1'42.903	0'28.480		1'42.960	0'28.720		1'42.386	0'28.484		1'43.993	0'29.342		1'43.123	0'28.472	
8ª - 1	0'38.649	0'38.649	197.803	0'38.468	0'38.468	196.722	0'38.553	0'38.553	201.493	0'39.012	0'39.012	200.372	0'38.843	0'38.843	197.803	0'41.225	0'41.225	200.744
8ª - 2	1'14.403	0'35.754		1'14.022	0'35.554		1'14.250	0'35.697		1'15.044	0'36.032		1'16.356	0'37.513		1'17.655	0'36.430	
8ª - 3	1'43.787	0'29.384		1'42.497	0'28.475		2'10.456	0'56.206		1'49.782	0'34.738	PIT	1'49.361	0'33.005		1'47.756	0'30.101	
9ª - 1	0'52.447	0'52.447	173.914	0'44.401	0'44.401	197.441	0'45.045	0'45.045	189.474				0'45.853	0'45.853	165.138	0'40.796	0'40.796	195.653
9ª - 2	1'44.538	0'52.091		1'26.252	0'41.851		1'26.141	0'41.096					1'26.301	0'40.448		1'18.143	0'37.347	
9ª - 3	2'34.926	0'50.388	PIT	2'14.369	0'48.117	PIT	2'03.662	0'37.521	PIT				2'14.726	0'48.425	PIT	2'06.436	0'48.293	PIT

Vuelta Ideal	
0'38.534	0'38.534
1'14.040	0'35.506
1'42.490	0'28.450

Vuelta Ideal	
0'38.110	0'38.110
1'13.571	0'35.461
1'41.817	0'28.246

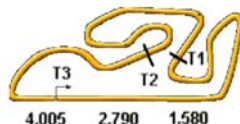
Vuelta Ideal	
0'38.485	0'38.485
1'13.986	0'35.501
1'42.459	0'28.473

Vuelta Ideal	
0'38.096	0'38.096
1'13.430	0'35.334
1'41.703	0'28.273

Vuelta Ideal	
0'38.311	0'38.311
1'14.027	0'35.716
1'42.656	0'28.629

Vuelta Ideal	
0'38.542	0'38.542
1'13.979	0'35.437
1'42.258	0'28.279

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.766	0'37.766
1'13.006	0'35.240
1'41.206	0'28.200



## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

### Clasificacion por Sectores Essais Qualificatifs - 1

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	7	BELTOISE	37.766	9	VERMONT	35.240	6	BAILLY	28.200	1	7	BELTOISE	1'41.300	1'41.615	1
2	9	VERMONT	37.890	7	BELTOISE	35.283	8	MONJE VICARIO	28.224	2	9	VERMONT	1'41.464	1'41.616	2
3	6	BAILLY	38.082	10	CECHELLERO	35.307	15	ZIMMER	28.246	3	6	BAILLY	1'41.653	1'41.653	3
4	10	CECHELLERO	38.084	17	DESCHAMPS	35.334	7	BELTOISE	28.251	4	17	DESCHAMPS	1'41.703	1'41.706	4
5	17	DESCHAMPS	38.096	6	BAILLY	35.371	17	DESCHAMPS	28.273	5	10	CECHELLERO	1'41.768	1'41.781	5
6	15	ZIMMER	38.111	19	KLASTERKA	35.437	19	KLASTERKA	28.279	6	15	ZIMMER	1'41.818	1'41.925	6
7	8	MONJE VICARIO	38.162	15	ZIMMER	35.461	9	VERMONT	28.334	7	8	MONJE VICARIO	1'41.857	1'42.199	8
8	3	MATELLI	38.163	1	CHOQUE	35.466	10	CECHELLERO	28.377	8	3	MATELLI	1'42.189	1'42.197	7
9	18	LANCHERE	38.312	8	MONJE VICARIO	35.471	14	TAQUET	28.450	9	19	KLASTERKA	1'42.259	1'42.419	9
10	16	COUGNAUD	38.485	16	COUGNAUD	35.501	16	COUGNAUD	28.473	10	16	COUGNAUD	1'42.459	1'42.557	11
11	1	CHOQUE	38.503	14	TAQUET	35.506	3	MATELLI	28.505	11	14	TAQUET	1'42.491	1'42.547	10
12	14	TAQUET	38.535	3	MATELLI	35.521	13	FIORILLO	28.543	12	18	LANCHERE	1'42.657	1'42.914	13
13	19	KLASTERKA	38.543	13	FIORILLO	35.627	18	LANCHERE	28.629	13	1	CHOQUE	1'42.704	1'43.053	14
14	13	FIORILLO	38.694	11	FOURNILLIER	35.645	11	FOURNILLIER	28.733	14	13	FIORILLO	1'42.864	1'42.864	12
15	11	FOURNILLIER	38.869	18	LANCHERE	35.716	1	CHOQUE	28.735	15	11	FOURNILLIER	1'43.247	1'43.334	15
16	12	GERVOSON	38.880	4	ROUX	35.874	5	MESNY	28.845	16	12	GERVOSON	1'43.748	1'43.759	16
17	5	MESNY	39.038	5	MESNY	35.902	12	GERVOSON	28.852	17	5	MESNY	1'43.785	1'43.980	17
18	4	ROUX	39.114	12	GERVOSON	36.016	4	ROUX	29.180	18	4	ROUX	1'44.168	1'44.399	18



Real Federación Española  
de Automovilismo



## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana

2 - 3 de Mayo de 2009

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Essais Qualificatifs - 1

Hora	12h.40'00"		12h.42'00"		12h.44'00"		12h.46'00"		12h.48'00"		12h.50'00"		12h.52'00"		Piloto
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	10	1'43.011	10	1'41.780	7	1'41.614	7	1'41.614	7	1'41.614	7	1'41.614	7	1'41.614	BELTOISE
2º	8	1'43.132	6	1'41.858	9	1'41.616	9	1'41.616	9	1'41.616	9	1'41.616	9	1'41.616	VERMONT
3º	15	1'43.695	15	1'42.013	6	1'41.652	6	1'41.652	6	1'41.652	6	1'41.652	6	1'41.652	BAILLY
4º	6	1'43.811	9	1'42.110	10	1'41.780	17	1'41.705	17	1'41.705	17	1'41.705	17	1'41.705	DESCHAMPS
5º	3	1'44.498	7	1'42.387	15	1'42.013	10	1'41.780	10	1'41.780	10	1'41.780	10	1'41.780	CECCHELLERO
6º	7	1'44.610	8	1'42.606	3	1'42.197	15	1'41.925	15	1'41.925	15	1'41.925	15	1'41.925	ZIMMER
7º	16	1'44.703	14	1'43.033	19	1'42.419	3	1'42.197	3	1'42.197	3	1'42.197	3	1'42.197	MATELLI
8º	17	1'44.811	16	1'43.192	8	1'42.505	8	1'42.199	8	1'42.199	8	1'42.199	8	1'42.199	MONJE VICARIO
9º	18	1'44.897	3	1'43.214	17	1'42.675	19	1'42.419	19	1'42.419	19	1'42.419	19	1'42.419	KLASTERKA
10º	19	1'45.245	17	1'43.421	14	1'42.782	14	1'42.546	14	1'42.546	14	1'42.546	14	1'42.546	TAQUET
11º	1	1'45.709	18	1'43.867	1	1'43.175	16	1'42.557	16	1'42.557	16	1'42.557	16	1'42.557	COUGNAUD
12º	9	1'45.945	5	1'43.979	16	1'43.192	18	1'42.913	18	1'42.913	13	1'42.864	13	1'42.864	FIORILLO
13º	5	1'46.300	19	1'44.129	18	1'43.204	1	1'43.175	1	1'43.103	18	1'42.913	18	1'42.913	LANCHERE
14º	14	1'46.466	11	1'44.165	11	1'43.613	11	1'43.489	11	1'43.489	1	1'43.103	1	1'43.053	CHOQUE
15º	11	1'46.587	1	1'44.305	12	1'43.758	12	1'43.758	13	1'43.725	11	1'43.334	11	1'43.334	FOURNILLIER
16º	13	1'46.843	4	1'44.455	5	1'43.979	5	1'43.979	12	1'43.758	12	1'43.758	12	1'43.758	GERVOSON
17º	4	1'47.097	13	1'44.889	4	1'44.398	4	1'44.398	5	1'43.979	5	1'43.979	5	1'43.979	MESNY
18º	12	1'47.594	12	1'44.928	13	1'44.889	13	1'44.889	4	1'44.398	4	1'44.398	4	1'44.398	ROUX



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es





Real Federación Española  
de Automovilismo

## -A FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009



Circuito de la Comunitat Valenciana

2 - 3 de Mayo de 2009

### VELOCIDAD MAXIMA Essais Qualificatifs - 1

Ord.	Nº	Nom	Prenom	Pays représenté	Km/h
1	19	KLASTERKA	Jakub	République Tchèque	202.248
2	6	BAILLY	Benjamin	Belgique	201.493
3	16	COUGNAUD	Alexandre	France	201.493
4	8	MONJE VICARIO	Fernando	Espagne	200.744
5	17	DESCHAMPS	Julien	France	200.744
6	7	BELTOISE	Vincent	France	200.372
7	9	VERMONT	William	France	200.000
8	14	TAQUET	Thibaut	France	199.631
9	18	LANCHERE	Paul	France	199.262
10	4	ROUX	Clovis	France	198.896
11	3	MATELLI	Franck	France	198.896
12	10	CECHELLERO	Andrea	Italie	198.530
13	15	ZIMMER	Yann	France	198.166
14	11	FOURNILLIER	Romain	France	198.166
15	5	MESNY	Amir	France	197.803
16	1	CHOQUE	Donald	France	197.081
17	13	FIORILLO	Jonathan	France	196.364
18	12	GERVOSON	Louis	France	195.299



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID

Tel 91.432.27.50

www.gtssport.es

e-mail: info@gtssport.es

## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

### PARRILLA DE SALIDA Course - 1

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
5	MESNY	1'43.980	..... 9 .....	4	ROUX	1'44.399
11	FOURNILLIER	1'43.334	..... 8 .....	12	GERVOSON	1'43.759
18	LANCHERE	1'42.914	..... 7 .....	1	CHOQUE	1'43.053
16	COUGNAUD	1'42.557	..... 6 .....	13	FIORILLO	1'42.864
19	KLASTERKA	1'42.419	..... 5 .....	14	TAQUET	1'42.547
3	MATELLI	1'42.197	..... 4 .....	8	MONJE VICARIO	1'42.199
10	CECHELLERO	1'41.781	..... 3 .....	15	ZIMMER	1'41.925
6	BAILLY	1'41.653	..... 2 .....	17	DESCHAMPS	1'41.706
7	BELTOISE	1'41.615	..... 1 .....	9	VERMONT	1'41.616



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE





## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

### RESULTADOS Essais Qualificatifs - 2

Ord.	Nº	Nom	Prenom	Pays représenté	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	6	BAILLY	Benjamin	Belgique	9	4	1'41.893			141.502
2	17	DESCHAMPS	Julien	France	9	8	1'42.235	0"342	0"342	141.029
3	9	VERMONT	William	France	9	6	1'42.356	0"463	0"121	140.862
4	14	TAQUET	Thibaut	France	8	4	1'42.525	0"632	0"169	140.630
5	15	ZIMMER	Yann	France	9	3	1'42.578	0"685	0"053	140.557
6	7	BELTOISE	Vincent	France	9	3	1'42.694	0"801	0"116	140.398
7	10	CECHELLERO	Andrea	Italie	9	3	1'42.708	0"815	0"014	140.379
8	8	MONJE VICARIO	Fernando	Espagne	8	4	1'42.728	0"835	0"020	140.352
9	1	CHOQUE	Donald	France	9	7	1'43.123	1"230	0"395	139.814
10	3	MATELLI	Franck	France	6	3	1'43.130	1"237	0"007	139.805
11	16	COUGNAUD	Alexandre	France	8	5	1'43.162	1"269	0"032	139.761
12	19	KLASTERKA	Jakub	République Tchèque	8	4	1'43.279	1"386	0"117	139.603
13	11	FOURNILLIER	Romain	France	8	5	1'43.295	1"402	0"016	139.581
14	13	FIORILLO	Jonathan	France	9	5	1'43.417	1"524	0"122	139.417
15	5	MESNY	Amir	France	9	4	1'43.707	1"814	0"290	139.027
16	18	LANCHERE	Paul	France	8	7	1'43.842	1"949	0"135	138.846
17	12	GERVOSON	Louis	France	8	7	1'44.486	2"593	0"644	137.990
18	4	ROUX	Clovis	France	9	4	1'44.992	3"099	0"506	137.325

Circuito de la Comunitat Valenciana 02 de Mayo de 2009

A las 13:15 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

### TIEMPOS POR VUELTA Essais Qualificatifs - 2

Numero	1			3			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.891	0'38.891	197.803	0'39.017	0'39.017	198.530	0'40.237	0'40.237	199.262	0'39.154	0'39.154	198.530	0'38.454	0'38.454	203.390	0'38.449	<u>0'38.449</u>	199.631
1ª - 2	1'14.905	0'36.014		1'15.196	0'36.179		1'16.916	0'36.679		1'15.120	<u>0'35.966</u>		1'13.964	0'35.510		1'14.413	0'35.964	
1ª - 3	1'43.944	0'29.039		1'44.179	0'28.983		1'46.523	0'29.607		1'44.346	0'29.226		1'42.326	0'28.362		1'42.965	0'28.552	
2ª - 1	0'38.811	0'38.811	198.166	0'38.627	0'38.627	198.896	0'39.846	0'39.846	197.803	0'38.776	0'38.776	198.896	0'38.249	0'38.249	199.631	0'38.589	0'38.589	200.000
2ª - 2	1'14.731	0'35.920		1'14.335	<u>0'35.708</u>		1'16.297	0'36.451		1'14.864	0'36.088		1'13.678	<u>0'35.429</u>		1'14.305	<u>0'35.716</u>	
2ª - 3	1'43.594	0'28.863		<u>1'43.130</u>	<u>0'28.795</u>		1'45.728	0'29.431		1'43.820	0'28.956		1'41.971	<u>0'28.293</u>		<u>1'42.694</u>	<u>0'28.389</u>	
3ª - 1	0'38.559	<u>0'38.559</u>	198.166	0'38.530	<u>0'38.530</u>	200.372	0'39.558	0'39.558	198.896	0'38.693	<u>0'38.693</u>	199.631	0'38.018	<u>0'38.018</u>	200.372	0'38.535	0'38.535	201.118
3ª - 2	1'14.373	0'35.814		1'14.481	0'35.951		1'15.603	<u>0'36.045</u>		1'14.726	0'36.033		1'13.542	0'35.524		1'14.470	0'35.935	
3ª - 3	1'43.176	0'28.803		1'43.516	0'29.035		<u>1'44.992</u>	0'29.389		<u>1'43.707</u>	0'28.981		<u>1'41.893</u>	0'28.351		1'42.926	0'28.456	
4ª - 1	0'39.004	0'39.004	198.896	0'38.908	0'38.908	198.896	0'39.813	0'39.813	199.262	0'38.978	0'38.978	200.000	0'38.358	0'38.358	201.493	0'38.780	0'38.780	201.118
4ª - 2	1'15.453	0'36.449		1'14.798	0'35.890		1'17.865	0'38.052		1'15.239	0'36.261		1'13.888	0'35.530		1'14.672	0'35.892	
4ª - 3	1'44.414	0'28.961		1'43.713	0'28.915		1'47.833	0'29.968		1'44.639	0'29.400		1'42.312	0'28.424		1'43.280	0'28.608	
5ª - 1	0'38.756	0'38.756	197.803	0'46.625	0'46.625	199.631	0'40.928	0'40.928	193.896	0'38.988	0'38.988	198.896	0'38.161	0'38.161	201.493			200.001
5ª - 2	1'15.257	0'36.501		1'28.663	0'42.038		1'17.927	0'36.999		1'15.426	0'36.438		1'13.697	0'35.536		1'19.619	1'19.619	
5ª - 3	1'44.234	0'28.977		2'07.814	0'39.151	PIT	1'48.575	0'30.648		1'44.885	0'29.459		1'42.177	0'28.480		1'54.450	0'34.831	
6ª - 1	0'38.591	0'38.591	197.803				0'39.380	<u>0'39.380</u>	198.530	0'38.998	0'38.998	198.896	0'38.109	0'38.109	200.744	0'38.928	0'38.928	199.631
6ª - 2	1'14.358	<u>0'35.767</u>					1'16.009	0'36.629		1'15.236	0'36.238		1'18.477	0'40.368		1'14.859	0'35.931	
6ª - 3	<u>1'43.123</u>	<u>0'28.765</u>					1'45.246	0'29.237		1'44.139	<u>0'28.903</u>		1'47.156	0'28.679		1'43.394	0'28.535	
7ª - 1	0'38.896	0'38.896	198.896				0'40.518	0'40.518	200.372	0'39.658	0'39.658	201.118	0'38.821	0'38.821	203.774	0'39.837	0'39.837	201.118
7ª - 2	1'14.877	0'35.981					1'18.143	0'37.625		1'16.275	0'36.617		1'15.899	0'37.078		1'17.973	0'38.136	
7ª - 3	1'43.972	0'29.095					1'47.310	<u>0'29.167</u>		1'45.249	0'28.974		1'46.912	0'31.013		1'47.613	0'29.640	
8ª - 1	0'41.509	0'41.509	197.803				0'45.431	0'45.431	200.744	0'40.042	0'40.042	199.631	0'42.734	0'42.734	193.203	0'46.575	0'46.575	155.396
8ª - 2	1'20.057	0'38.548					1'29.998	0'44.567		1'22.193	0'42.151		1'23.063	0'40.329		1'34.668	0'48.093	PIT
8ª - 3	2'03.612	0'43.555	PIT				2'18.691	0'48.693	PIT	2'04.849	0'42.656	PIT	2'06.976	0'43.913	PIT	2'23.965	0'49.297	PIT

Vuelta Ideal	
0'38.559	0'38.559
1'14.326	0'35.767
1'43.091	0'28.765

Vuelta Ideal	
0'38.529	0'38.529
1'14.237	0'35.708
1'43.032	0'28.795

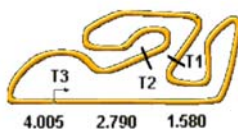
Vuelta Ideal	
0'39.380	0'39.380
1'15.425	0'36.045
1'44.592	0'29.167

Vuelta Ideal	
0'38.692	0'38.692
1'14.658	0'35.966
1'43.561	0'28.903

Vuelta Ideal	
0'38.018	0'38.018
1'13.447	0'35.429
1'41.740	0'28.293

Vuelta Ideal	
0'38.449	0'38.449
1'14.165	0'35.716
1'42.554	0'28.389

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.018	0'38.018
1'13.447	0'35.429
1'41.740	0'28.293



## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

### TIEMPOS POR VUELTA Essais Qualificatifs - 2

Numero	8			9			10			11			12			13		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.734	0'38.734	201.118	0'38.511	0'38.511	199.631	0'39.445	0'39.445	197.441	0'39.146	0'39.146	197.441	0'39.306	0'39.306	196.008	0'39.658	0'39.658	196.008
1ª - 2	1'14.587	0'35.853		1'14.221	0'35.710		1'16.111	0'36.666		1'15.069	0'35.923		1'16.045	0'36.739		1'17.252	0'37.594	
1ª - 3	1'43.359	0'28.772		1'42.753	0'28.532		1'45.000	0'28.889		1'44.352	0'29.283		1'44.980	0'28.935		1'46.363	0'29.111	
2ª - 1	0'41.253	0'41.253	201.870	0'38.319	0'38.319	199.631	0'38.716	0'38.716	197.803	0'39.003	0'39.003	197.441	0'39.546	0'39.546	196.364	0'38.686	0'38.686	198.166
2ª - 2	1'17.332	0'36.079		1'13.991	0'35.672		1'14.261	0'35.545		1'14.927	0'35.924		1'16.009	0'36.463		1'14.809	0'36.123	
2ª - 3	1'45.971	0'28.639		1'42.478	0'28.487		1'42.708	0'28.447		1'44.188	0'29.261		1'45.019	0'29.010		1'44.591	0'29.782	
3ª - 1	0'38.389	0'38.389	200.372	0'38.045	0'38.045	200.744	0'38.389	0'38.389	198.166	0'38.892	0'38.892	199.262	0'39.355	0'39.355	195.653	0'38.731	0'38.731	198.166
3ª - 2	1'14.268	0'35.879		1'13.910	0'35.865		1'14.052	0'35.663		1'14.782	0'35.890		1'15.691	0'36.336		1'14.810	0'36.079	
3ª - 3	1'42.728	0'28.460		1'42.786	0'28.876		1'42.741	0'28.689		1'43.708	0'28.926		1'47.940	0'32.249		1'43.881	0'29.071	
4ª - 1	0'38.366	0'38.366	202.248	0'38.323	0'38.323	201.118	0'38.471	0'38.471	198.166	0'38.511	0'38.511	199.262	0'42.385	0'42.385	183.051	0'38.571	0'38.571	198.530
4ª - 2	1'14.192	0'35.826		1'14.346	0'36.023		1'14.372	0'35.901		1'14.277	0'35.766		1'19.707	0'37.322		1'14.676	0'36.105	
4ª - 3	1'42.873	0'28.681		1'42.989	0'28.643		1'42.824	0'28.452		1'43.295	0'29.018		1'49.134	0'29.427		1'43.417	0'28.741	
5ª - 1	0'38.355	0'38.355	201.870	0'38.154	0'38.154	200.372	0'38.345	0'38.345	199.262	0'38.721	0'38.721	199.262	0'39.288	0'39.288	196.722	0'39.160	0'39.160	197.803
5ª - 2	1'14.348	0'35.993		1'13.793	0'35.639		1'14.223	0'35.878		1'14.524	0'35.803		1'15.339	0'36.051		1'15.411	0'36.251	
5ª - 3	1'42.996	0'28.648		1'42.356	0'28.563		1'42.983	0'28.760		1'43.368	0'28.844		1'44.624	0'29.285		1'45.295	0'29.884	
6ª - 1	0'38.471	0'38.471	200.372	0'39.807	0'39.807	199.631	0'42.187	0'42.187	196.008	0'38.945	0'38.945	198.530	0'39.447	0'39.447	194.595	0'39.587	0'39.587	197.441
6ª - 2	1'14.425	0'35.954		1'19.617	0'39.810		1'25.111	0'42.924		1'14.935	0'35.990		1'15.649	0'36.202		1'19.857	0'40.270	
6ª - 3	1'43.004	0'28.579		1'49.040	0'29.423		1'56.395	0'31.284		1'44.306	0'29.371		1'44.486	0'28.837		1'53.002	0'33.145	
7ª - 1	0'38.917	0'38.917	204.159	0'38.436	0'38.436	200.000	0'38.429	0'38.429	197.803	0'40.652	0'40.652	199.631	2'41.030	2'41.030	197.081	0'39.859	0'39.859	195.653
7ª - 2	1'18.140	0'39.223		1'14.137	0'35.701		1'14.155	0'35.726		1'25.048	0'44.396		3'52.354	1'11.324		1'21.590	0'41.731	
7ª - 3	1'57.333	0'39.193	PIT	1'42.595	0'28.458		1'42.736	0'28.581		2'14.647	0'49.599	PIT	4'44.596	0'52.242	PIT	1'57.132	0'35.542	
8ª - 1				0'40.757	0'40.757	201.870	0'39.287	0'39.287	198.530							0'46.654	0'46.654	171.702
8ª - 2				1'21.009	0'40.252		1'24.625	0'45.338								1'30.143	0'43.489	
8ª - 3				2'06.546	0'45.537	PIT	2'10.124	0'45.499	PIT							2'16.352	0'46.209	PIT

Vuelta Ideal	
0'38.355	0'38.355
1'14.181	0'35.826
1'42.641	0'28.460

Vuelta Ideal	
0'38.044	0'38.044
1'13.683	0'35.639
1'42.141	0'28.458

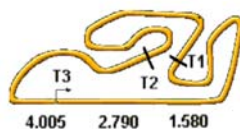
Vuelta Ideal	
0'38.345	0'38.345
1'13.890	0'35.545
1'42.337	0'28.447

Vuelta Ideal	
0'38.511	0'38.511
1'14.277	0'35.766
1'43.121	0'28.844

Vuelta Ideal	
0'39.288	0'39.288
1'15.339	0'36.051
1'44.176	0'28.837

Vuelta Ideal	
0'38.571	0'38.571
1'14.650	0'36.079
1'43.391	0'28.741

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.018	0'38.018
1'13.447	0'35.429
1'41.740	0'28.293



## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

### TIEMPOS POR VUELTA Essais Qualificatifs - 2

Numero	14			15			16			17			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.706	0'38.706	198.166	0'39.439	0'39.439	197.441	0'38.896	0'38.896	201.118	0'38.482	0'38.482	200.000	0'38.832	0'38.832	199.262	1'38.048	1'38.048	
1ª - 2	1'14.617	0'35.911		1'15.329	0'35.890		1'15.212	0'36.316		1'14.161	0'35.679		1'15.220	0'36.388		2'14.617	0'36.569	
1ª - 3	1'43.259	0'28.642		1'43.996	0'28.667		1'44.004	0'28.792		1'42.898	0'28.737		1'44.173	0'28.953		2'44.276	0'29.659	
2ª - 1	0'38.640	0'38.640	199.262	0'38.468	<u>0'38.468</u>	198.530	0'38.981	0'38.981	201.118	0'38.570	0'38.570	201.493	0'39.154	0'39.154	200.000	0'38.953	0'38.953	201.118
2ª - 2	1'14.561	0'35.921		1'14.166	<u>0'35.698</u>		1'15.151	0'36.170		1'14.283	0'35.713		1'15.466	0'36.312		1'15.033	0'36.080	
2ª - 3	1'43.004	0'28.443		<u>1'42.578</u>	<u>0'28.412</u>		1'44.101	0'28.950		1'42.788	0'28.505		1'44.492	0'29.026		1'44.660	0'29.627	
3ª - 1	0'38.404	<u>0'38.404</u>	199.631	0'38.525	0'38.525	198.896	0'38.855	0'38.855	201.118	0'38.368	0'38.368	201.493	0'38.989	0'38.989	200.000	0'38.764	0'38.764	203.774
3ª - 2	1'14.092	0'35.688		1'14.398	0'35.873		1'14.704	<u>0'35.849</u>		1'14.119	0'35.751		1'15.024	<u>0'36.035</u>		1'14.737	0'35.973	
3ª - 3	<u>1'42.525</u>	<u>0'28.433</u>		1'42.860	0'28.462		1'43.596	0'28.892		1'42.721	0'28.602		1'43.971	0'28.947		<u>1'43.279</u>	0'28.542	
4ª - 1	0'38.451	0'38.451	199.631	0'38.571	0'38.571	199.631	0'38.608	<u>0'38.608</u>	201.870	0'38.191	0'38.191	202.248	0'38.773	0'38.773	198.896	0'39.478	0'39.478	202.627
4ª - 2	1'14.134	<u>0'35.683</u>		1'14.498	0'35.927		1'14.521	0'35.913		1'14.094	0'35.903		1'14.970	0'36.197		1'17.225	0'37.747	
4ª - 3	1'42.666	0'28.532		1'43.472	0'28.974		<u>1'43.162</u>	<u>0'28.641</u>		1'42.666	0'28.572		1'43.843	<u>0'28.873</u>		1'45.679	<u>0'28.454</u>	
5ª - 1	0'38.805	0'38.805	198.530	0'38.685	0'38.685	198.896	0'38.642	0'38.642	201.493	0'40.038	0'40.038	202.248	0'38.994	0'38.994	198.896	0'38.641	<u>0'38.641</u>	201.870
5ª - 2	1'14.572	0'35.767		1'14.452	0'35.767		1'14.536	0'35.894		1'16.980	0'36.942		1'15.062	0'36.068		1'14.490	<u>0'35.849</u>	
5ª - 3	1'43.311	0'28.739		1'42.890	0'28.438		1'43.208	0'28.672		1'46.044	0'29.064		1'43.989	0'28.927		1'43.354	0'28.864	
6ª - 1	0'38.578	0'38.578	198.530	0'38.996	0'38.996	198.896	0'38.807	0'38.807	200.744	0'38.338	0'38.338	201.493	0'38.704	<u>0'38.704</u>	198.530	0'39.461	0'39.461	202.627
6ª - 2	1'14.619	0'36.041		1'15.250	0'36.254		1'14.947	0'36.140		1'14.667	0'36.329		1'14.853	0'36.149		1'15.664	0'36.203	
6ª - 3	1'43.236	0'28.617		1'43.954	0'28.704		1'43.803	0'28.856		1'43.365	0'28.698		<u>1'43.842</u>	0'28.989		1'44.442	0'28.778	
7ª - 1	0'46.490	0'46.490	199.631	0'38.663	0'38.663	199.262	0'38.841	0'38.841	201.870	0'38.147	<u>0'38.147</u>	202.248	0'40.514	0'40.514	200.372	0'38.863	0'38.863	203.008
7ª - 2	1'39.345	0'52.855		1'14.480	0'35.817		2'08.271	1'29.430		1'13.761	<u>0'35.614</u>		1'23.642	0'43.128		1'17.604	0'38.741	
7ª - 3	2'38.807	0'59.462	PIT	1'43.019	0'28.539		2'48.075	0'39.804	PIT	<u>1'42.235</u>	<u>0'28.474</u>		2'03.166	0'39.524	PIT	2'01.513	0'43.909	PIT
8ª - 1				0'38.876	0'38.876	199.262				0'39.321	0'39.321	203.390						
8ª - 2				1'19.034	0'40.158					1'20.960	0'41.639							
8ª - 3				2'06.713	0'47.679	PIT				2'02.871	0'41.911	PIT						

Vuelta Ideal	
0'38.404	0'38.404
1'14.087	0'35.683
1'42.520	0'28.433

Vuelta Ideal	
0'38.468	0'38.468
1'14.166	0'35.698
1'42.578	0'28.412

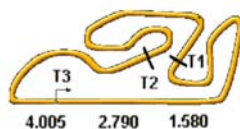
Vuelta Ideal	
0'38.608	0'38.608
1'14.457	0'35.849
1'43.098	0'28.641

Vuelta Ideal	
0'38.146	0'38.146
1'13.760	0'35.614
1'42.234	0'28.474

Vuelta Ideal	
0'38.704	0'38.704
1'14.739	0'36.035
1'43.612	0'28.873

Vuelta Ideal	
0'38.641	0'38.641
1'14.490	0'35.849
1'42.944	0'28.454

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.018	0'38.018
1'13.447	0'35.429
1'41.740	0'28.293



## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

### Clasificacion por Sectores Essais Qualificatifs - 2

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	6	BAILLY	38.018	6	BAILLY	35.429	6	BAILLY	28.293	1	6	BAILLY	1'41.740	1'41.893	1
2	9	VERMONT	38.045	10	CECHELLERO	35.545	7	BELTOISE	28.389	2	9	VERMONT	1'42.142	1'42.356	3
3	17	DESCHAMPS	38.147	17	DESCHAMPS	35.614	15	ZIMMER	28.412	3	17	DESCHAMPS	1'42.235	1'42.235	2
4	10	CECHELLERO	38.345	9	VERMONT	35.639	14	TAQUET	28.433	4	10	CECHELLERO	1'42.337	1'42.708	7
5	8	MONJE VICARIO	38.355	14	TAQUET	35.683	10	CECHELLERO	28.447	5	14	TAQUET	1'42.520	1'42.525	4
6	14	TAQUET	38.404	15	ZIMMER	35.698	19	KLASTERKA	28.454	6	7	BELTOISE	1'42.554	1'42.694	6
7	7	BELTOISE	38.449	3	MATELLI	35.708	9	VERMONT	28.458	7	15	ZIMMER	1'42.578	1'42.578	5
8	15	ZIMMER	38.468	7	BELTOISE	35.716	8	MONJE VICARIO	28.460	8	8	MONJE VICARIO	1'42.641	1'42.728	8
9	11	FOURNILLIER	38.511	11	FOURNILLIER	35.766	17	DESCHAMPS	28.474	9	19	KLASTERKA	1'42.944	1'43.279	12
10	3	MATELLI	38.530	1	CHOQUE	35.767	16	COUGNAUD	28.641	10	3	MATELLI	1'43.033	1'43.130	10
11	1	CHOQUE	38.559	8	MONJE VICARIO	35.826	13	FIORILLO	28.741	11	1	CHOQUE	1'43.091	1'43.123	9
12	13	FIORILLO	38.571	16	COUGNAUD	35.849	1	CHOQUE	28.765	12	16	COUGNAUD	1'43.098	1'43.162	11
13	16	COUGNAUD	38.608	19	KLASTERKA	35.849	3	MATELLI	28.795	13	11	FOURNILLIER	1'43.121	1'43.295	13
14	19	KLASTERKA	38.641	5	MESNY	35.966	12	GERVOSON	28.837	14	13	FIORILLO	1'43.391	1'43.417	14
15	5	MESNY	38.693	18	LANCHERE	36.035	11	FOURNILLIER	28.844	15	5	MESNY	1'43.562	1'43.707	15
16	18	LANCHERE	38.704	4	ROUX	36.045	18	LANCHERE	28.873	16	18	LANCHERE	1'43.612	1'43.842	16
17	12	GERVOSON	39.288	12	GERVOSON	36.051	5	MESNY	28.903	17	12	GERVOSON	1'44.176	1'44.486	17
18	4	ROUX	39.380	13	FIORILLO	36.079	4	ROUX	29.167	18	4	ROUX	1'44.592	1'44.992	18



Real Federación Española  
de Automovilismo



## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana

2 - 3 de Mayo de 2009

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Essais Qualificatifs - 2

Hora	13h.00'00"		13h.02'00"		13h.04'00"		13h.06'00"		13h.08'00"		13h.10'00"		13h.12'00"		Piloto
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	6	1'42.326	6	1'41.970	6	1'41.893	6	1'41.893	6	1'41.893	6	1'41.893	6	1'41.893	BAILLY
2º	9	1'42.752	9	1'42.478	9	1'42.478	9	1'42.478	9	1'42.356	17	1'42.235	17	1'42.235	DESCHAMPS
3º	17	1'42.897	15	1'42.578	14	1'42.525	14	1'42.525	14	1'42.525	9	1'42.356	9	1'42.356	VERMONT
4º	7	1'42.964	7	1'42.694	15	1'42.578	15	1'42.578	15	1'42.578	14	1'42.525	14	1'42.525	TAQUET
5º	14	1'43.258	10	1'42.707	17	1'42.665	17	1'42.665	17	1'42.665	15	1'42.578	15	1'42.578	ZIMMER
6º	8	1'43.358	17	1'42.788	7	1'42.694	7	1'42.694	7	1'42.694	7	1'42.694	7	1'42.694	BELTOISE
7º	1	1'43.944	14	1'43.004	10	1'42.707	10	1'42.707	10	1'42.707	10	1'42.707	10	1'42.707	CECCHELLERO
8º	15	1'43.995	3	1'43.129	8	1'42.727	8	1'42.727	8	1'42.727	8	1'42.727	8	1'42.727	MONJE VICARIO
9º	16	1'44.004	8	1'43.358	3	1'43.129	3	1'43.129	3	1'43.129	1	1'43.123	1	1'43.123	CHOQUE
10º	18	1'44.172	1	1'43.593	1	1'43.175	16	1'43.162	16	1'43.162	3	1'43.129	3	1'43.129	MATELLI
11º	3	1'44.179	5	1'43.820	13	1'43.417	1	1'43.175	1	1'43.175	16	1'43.162	16	1'43.162	COUGNAUD
12º	5	1'44.345	16	1'44.004	16	1'43.595	19	1'43.279	19	1'43.279	19	1'43.279	19	1'43.279	KLASTERKA
13º	11	1'44.351	18	1'44.172	11	1'43.707	11	1'43.295	11	1'43.295	11	1'43.295	11	1'43.295	FOURNILLIER
14º	12	1'44.979	11	1'44.188	5	1'43.707	13	1'43.417	13	1'43.417	13	1'43.417	13	1'43.417	FIORILLO
15º	10	1'45.000	13	1'44.590	18	1'43.971	5	1'43.707	5	1'43.707	5	1'43.707	5	1'43.707	MESNY
16º	13	1'46.363	12	1'44.979	19	1'44.660	18	1'43.843	18	1'43.843	18	1'43.842	18	1'43.842	LANCHERE
17º	4	1'46.523	4	1'45.727	12	1'44.979	12	1'44.979	12	1'44.485	12	1'44.485	12	1'44.485	GERVOSON
18º			19	2'44.275	4	1'44.992	4	1'44.992	4	1'44.992	4	1'44.992	4	1'44.992	ROUX



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es



Real Federación Española  
de Automovilismo

## -A FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009



Circuito de la Comunitat Valenciana

2 - 3 de Mayo de 2009

### VELOCIDAD MAXIMA Essais Qualificatifs - 2

Ord.	Nº	Nom	Prenom	Pays représenté	Km/h
1	8	MONJE VICARIO	Fernando	Espagne	204.159
2	6	BAILLY	Benjamin	Belgique	203.774
3	19	KLASTERKA	Jakub	République Tchèque	203.774
4	17	DESCHAMPS	Julien	France	203.390
5	16	COUGNAUD	Alexandre	France	201.870
6	9	VERMONT	William	France	201.870
7	5	MESNY	Amir	France	201.118
8	7	BELTOISE	Vincent	France	201.118
9	4	ROUX	Clovis	France	200.744
10	3	MATELLI	Franck	France	200.372
11	18	LANCHERE	Paul	France	200.372
12	11	FOURNILLIER	Romain	France	199.631
13	14	TAQUET	Thibaut	France	199.631
14	15	ZIMMER	Yann	France	199.631
15	10	CECHELLERO	Andrea	Italie	199.262
16	1	CHOQUE	Donald	France	198.896
17	13	FIORILLO	Jonathan	France	198.530
18	12	GERVOSON	Louis	France	197.081



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID

Tel 91.432.27.50

www.gtsport.es

e-mail: info@gtsport.es



## LA FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2009

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

### PARRILLA DE SALIDA Course - 2

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
			..... 9 .....	4	ROUX	1'44.992
12	GERVOSON	1'44.486	..... 8 .....	18	LANCHERE	1'43.842
5	MESNY	1'43.707	..... 7 .....	13	FIORILLO	1'43.417
11	FOURNILLIER	1'43.295	..... 6 .....	19	KLASTERKA	1'43.279
16	COUGNAUD	1'43.162	..... 5 .....	3	MATELLI	1'43.130
1	CHOQUE	1'43.123	..... 4 .....	8	MONJE VICARIO	1'42.728
10	CECHELLERO	1'42.708	..... 3 .....	7	BELTOISE	1'42.694
15	ZIMMER	1'42.578	..... 2 .....	14	TAQUET	1'42.525
9	VERMONT	1'42.356	..... 1 .....	17	DESCHAMPS	1'42.235
6	BAILLY	1'41.893				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE