

Championnat de France FFSA GT3 Coupes de Pâques – Nogaro Super Série FFSA – 11/13 Avril

En ordre de bataille...

Pour cette nouvelle édition, six marques sont au départ... philosophies, sonorités, technologies certes différentes mais performances identiques privilégiant ainsi le pilotage et le spectacle. Le GT3 est en développement constant, tant en France, qu'à travers le monde !



La revue des troupes est impressionnante... Les Lamborghini Gallardo constituent le plus gros contingent avec quelques sept exemplaires. Julien Briche et Nicolas Tardif se partageront le volant d'une nouvelle voiture du JSB COMPETITION. Le RUFFIER RACING aligne un escadron sans précédent : Eric Helary (victorieux aux 24 Heures du Mans) associé à Georges Cabanne, Olivier Thévenin, un des ténors du GT1, associé au Champion d'Europe Arnaud Peyroles et le Palois Mike Parisy qui fera équipe avec Philippe Gaillard (vainqueur de la Porsche Matmut Carrera Cup-B).

Les champions de France 2008, First Racing avec David Tuchbant et Antoine Leclerc ainsi que Ulric Amado et Bruno Dubreuil auront fort à faire pour défendre leur titre !

Face aux Lamborghini, d'autres italiennes, la Ferrari F430 et là encore des pointures... Notamment chez AS EVENTS, l'équipe du champion de France des Rallyes, Dany Snoeck, parmi les équipages : Christopher Campbell (Champion GT3 2007) et Frederic Makowiecki dont la rapidité est une référence. Enfin, Eric Cayrolle marquera son retour à la compétition avec Didier Moureu sur une autre Ferrari de l'équipe SPORT GARAGE.

Dans le camp de la Dodge Viper qui a connu quelques évolutions techniques lors de la trêve hivernale : l'équipe GCR MEDIACO avec deux équipages taillés pour la victoire : le Toulousain Morgan Moullin Traffort associé à Paul Lamic mais aussi Tristan Vautier (issu de l'Eurocup FR 2.0) et Jean Charles Levy. L'équipe SPEED CAR, toujours aux premiers rangs de la Clio Cup fera son entrée en GT avec Pascal Destembert et Sébastien Caribou.

Parmi les nouveautés 2009, la Maserati Granturismo de l'équipe ASP COMPETITION mais aussi en première mondiale les BMW Alpina B6 de l'équipe stéphanoise SPORT GARAGE avec notamment le champion d'Europe 2007 : Gilles Vannelet

Autre nouveauté, l'Audi R8 LMS préparée par ORECA et notamment pilotée par Stéphane Ortelli ne sera finalement pas de la partie. En effet, cette monture ne sera pas prête à temps pour concourir dans le Gers. Le niveau du GT3 a atteint cette saison des sommets. La bataille sur la piste et dans les stands sera terrible !

Informations : presse@sro.fr

