

## Coupes de Pâques – Nogaro 11/13 Avril 2009

### Jours de Tonnerre...

*Face à un climat automobile morose, la Super Série FFSA est un excellent remède anti-crise à base de passion, de performances et d'aventures humaines...*

*Pour cette saison, un traitement à forte dose s'impose !*



L'ouverture de la saison aura traditionnellement lieu à Nogaro pour les Coupes de Pâques du 11 au 13 Avril. Avec 9 disciplines, la Super Série FFSA est la référence française qui réunira quelques 250 pilotes pour 20 courses spectaculaires. Un week-end de show au niveau sportif particulièrement relevé !

Côté statistiques, la Super Série FFSA, c'est quelques 200 000 spectateurs, 150 camions d'assistance, plus de 7 500 mètres de structures, 1 500 personnes en permanence dont plus de 200 consacrées exclusivement à l'organisation, 240 heures de monitoring TV, 250 accréditations presse, une régie TV, des milliers d'articles et de pages web, deux stations pneumatiques, une station carburant ...

L'édition 2009 de Nogaro ne dérogera pas à la règle... Car les plateaux et les animations proposées sont à la hauteur de l'évènement.

Ce statut de vitrine du sport automobile français est dû en partie à l'attractivité des disciplines, toutes basées sur un encadrement rigoureux et professionnel garant d'un spectacle exceptionnel.

Cette nouvelle édition des Coupes de Pâques accueillera ainsi :

- Les Championnats de France FFSA GT et FFSA GT3
- La Porsche Matmut Carrera Cup
- La Renault Clio Cup Elf
- La THP Spider Cup Peugeot
- La Formula Renault 2.0 WEC
- La Racecar Series
- La Bioracing Series
- La Coupe Caterham
- La Mit Jet Series

Parallèlement à la compétition, de nombreuses animations seront proposées au grand public : Baptême de l'air en hélicoptère, Match Auto Moto, Séances de dédicaces, Jet car Pirelli, Exposition Supercar, Concert de Laurent Wolf, Parachutistes...Et pour célébrer l'arrivée de la Racecar, Nogaro se mettra à l'heure Américaine...Démonstration de Football U.S, Initiation au Baseball, Exposition Corvette et U.S Army, Démonstration de Dance Country , Pom-Pom Girls et Grand Concours « FAST & FURIOUS 4 »....



## Les disciplines 2009 :



### Championnat de France FFSA GT

Ferrari, Porsche, Lamborghini, Bmw, Maserati, Audi, Dodge, Saleen, Corvette...

Locomotive et centre d'intérêt favori du public : le Championnat de France FFSA GT et GT3 est le seul championnat national qui compte encore dans ses rangs les impressionnantes Corvette ou Saleen GT1 que l'on voit par ailleurs en FIA GT ou aux

24 Heures du Mans... Son principe est d'associer un pilote professionnel à un Gentlemen Driver.

Du côté des « pros », le match opposant entre autres, Jean-Phillipe Dayraut, Soheil Ayari ainsi que Olivier Paris sera arbitré lors de cette épreuve de Nogaro par le Champion du Monde des rallyes : Sébastien Loeb au volant d'une envoûtante Ferrari 550 Maranello.

Le Championnat GT3 est basé sur l'équilibre des performances. Ainsi en 2008, il a fallu attendre la 14<sup>ème</sup> et ultime épreuve pour connaître le champion ! En 2009, de nouvelles marques (BMW Alpina, Audi et Maserati) feront leur apparition aux côtés des Ferrari, Lamborghini, Viper et Porsche...

Parmi les favoris, les meilleurs français : Frédéric Makowiecki, Eric Helary, Olivier Thevenin, Tristan Vautier, Stéphane Ortelli, Morgan Moullin Traffort, Gilles Vannelet, Arnaud Peyroles, Eric Cayrolle, Christopher Campbell, Antoine Leclerc, Julien Briche, Mike Parisy et de nombreux autres... La liste est impressionnante !



### Racecar

Gentlemen start your engine...

Nogaro c'est une ville de Floride ? probablement, car cette année, la nouveauté majeure en Super Série FFSA a pour nom : Racecar !

Ce sera Jour de Tonnerre sur le circuit Gersois qui sera le premier à accueillir cette fantasque compétition d'inspiration totalement américaine. Les 18 Dodge, Ford ou Chevrolet sont équipées de sonores V8 de 450 chevaux. Ces voitures « born in the USA », sont directement inspirées du championnat Nascar et Le vainqueur de la série gagnera une épreuve aux USA, adrénaline garantie !



### THP Spider Cup

Retour en France pour sa troisième édition

Depuis sa création en 2007, la THP Spider Cup ne s'était produite qu'à quelques rares occasions en France, dans le cadre de meetings internationaux (GT FIA ou le WTCC) ou des Rencontres Peugeot Sport. En 2009, les barquettes évolueront essentiellement sur les tracés hexagonaux dans le cadre de la Super Série FFSA et des Rencontres Peugeot Sport.

Malgré une conjoncture difficile, Peugeot Sport a maintenu ses programmes de compétition clients pour répondre aux attentes. Ainsi, les dotations et primes sont maintenues avec près de 170 000€ distribués tout au long de l'année et trois voitures offertes en fin d'année pour le podium final avec respectivement une 207 CC, une 207 SW et 207 RC.

Côté technique, le Spider THP peut donc évoluer dans la Cup mais aussi en GT4, la barquette ayant reçu son homologation pour cette nouvelle catégorie.

Toujours doté d'un moteur 1,6l Turbo High Pressure développant 220 chevaux et accouplé à une boîte de vitesse 6 rapports à crabots actionné par palettes au volant, le Spider possède une silhouette à mi-chemin entre la berline et la monoplace.



## Renault Clio Cup Elf

*La Clio Cup ne connaît pas la crise*

**FRANCE**

Elle défraye la chronique, elle s'invite un peu partout, le monde entier ne parle que d'elle et pourtant la grande star de l'année 2009, la crise, n'a pas ses entrées dans la « Tribu » de la Renault Clio Cup Elf. A bord de Clio Cup relookées afin de se rapprocher de la Nouvelle Clio, dévoilée au Salon de Genève, quarante et un concurrents se présenteront dans le Gers avec la ferme intention de succéder à Maxime Martin sur les tablettes.

La Renault Clio Cup Elf ne passera pas inaperçue dans le paddock de Nogaro. Lors des essais hivernaux organisés sur le circuit de Lédénon, quinze pilotes étaient regroupés dans la même seconde. Une fois encore, il est donc impossible de discerner un favori.

## Formula Renault 2.0 West European Cup

*Le compte à rebours est lancé*

**WEST EUROPEAN CUP**

Le coup d'envoi de la deuxième saison de Formula Renault 2.0 West European Cup sera donné sur le circuit de Nogaro, lors des traditionnelles Coupes de Pâques. Le public du circuit Paul Armagnac aura donc la chance de pouvoir apprécier le coup de volant des champions de demain. Jean-Eric Vergne (SG Formula) et Albert Costa (Epsilon Euskadi) font figure de favoris mais ils sont plusieurs à prétendre à la victoire.

Le lancement de cette deuxième saison de Formula Renault 2.0 West European Cup se fera là où cette discipline est née la saison dernière, à Nogaro. Cette saison, la FR 2.0 WEC se produira sur des meetings d'envergure tels que les World Série FFSA et emmènera les concurrents de Nogaro à Portimao en passant par Barcelone, Pau, Magny-Cours, Valencia et Spa-Francorchamps.



## Porsche Matmut Carrera Cup France

*Beltoise n'a qu'à bien se tenir*

Le 11 Avril prochain, l'intersaison prendra définitivement fin dans la Porsche Matmut Carrera Cup. A Nogaro, la plus relevée des disciplines monomarkes françaises fera sa rentrée pour ce qui constituera sa 23<sup>ème</sup> édition ! Forte de son partenariat avec la Matmut, sponsor titre depuis la saison 2008, la « Cup » demeure une compétition de référence chez les pilotes, à commencer par Anthony Beltoise, qui remettra son titre en jeu. Mais attention, les transferts de l'hiver ont été nombreux et les cartes devraient être profondément redistribuées cette année...

A ne pas en douter, la saison 2009 devrait être encore très haute en couleurs !





## Bioracing Serie

*Performance, Exclusivité et Ecologie... La saison 2009 prend donc un tournant majeur puisqu'elle s'ouvre sur une formule multi-team...*

La Bioracing Séries 2008 a réuni un plateau d'une vingtaine de pilotes. Au côté du champion 2008 Geoffrey Dellus, de jeunes talents comme Bastien Brière ou d'ancien pilote F1 comme Philippe Alliot ont pu exploiter les performances de la BRS 4.0.

Le tenant du titre à d'ailleurs décidé de passer de l'autre côté de la barrière, il prend le rôle d'opérateur au sein de FAM AUTOMOBILES. TORK ENGINEERING, constructeur du châssis est une filiale assurera la promotion. Les objectifs sont l'amélioration des performances de la voiture, la personnalisation des réglages, le renforcement de la densité du plateau et l'élévation du niveau.

La Bioracing Serie oeuvrera également pour la protection de l'environnement grâce à l'E85, biocarburant fabriqué à partir de betteraves et de céréales. Composé à 85% de bioéthanol, et à 15% d'essence SP 95, il constitue le carburant le plus écologique de la filière bioéthanol destiné à l'essence et permet une compétition moins polluante.



## Coupe Caterham

*Du spectacle en perspective*

Le circuit de Nogaro, terre de convivialité et de gastronomie alléchante synonyme de joie de vivre, ressemble à l'esprit de la Coupe Caterham. C'est donc fort logiquement que la première épreuve de la saison 2009 se déroule lors des Coupes de Pâques pour l'ouverture de la Super Série FFSA.

La coupe Caterham demeure un concept unique, avec un plaisir de piloter de véritable voiture de course de propulsion tout en conservant un esprit convivial et un coût de fonctionnement faible. Malgré la conjoncture actuelle, les fidèles de la Coupe Caterham ont de nouveau répondu présent à l'appel de Christian Bonnal.

L'organisateur de la coupe Caterham a décidé de mélanger les cylindrées pour diversifier le plateau 2009. Ainsi les anciennes motorisations Rover 1600 cm3 seront admises aux côtés des voitures actuelles mais aussi des puissantes CSR 260 très prisées des Anglais qui devraient effectuer plusieurs puges dur le sol Français.



## Mit Jet Séries

*Troisième saison*

La Mit Jet c'est d'abord un concept imaginé en 2007 par Jean Philippe Dayraut. Avec une série en France et une en Espagne, c'est près de 100 voitures qui ont été produites en deux ans.

Leurs « bouilles » sympathiques, véritable mini Silhouette, vont vous étonner par leurs performances. Avec ses 520 Kg, son châssis tubulaire, son moteur Yamaha 4 cylindres de 150 CV, sa boîte de vitesses séquentielles et son pont arrière rigide, la quarantaine de ces curieuses petites autos très joueuses, devrait vous offrir des images de vrai sport automobile avec des dépassements à tous les freinages et des bagarres à tous les étages d'un peloton générateur d'un spectacle haut en couleur.



## Horaires prévisionnels

### SAMEDI 11 AVRIL

08 30 / 09 15	COUPE CATERHAM	essais qualificatifs
09 25 / 10 15	BIORACING SERIES	essais qualificatifs
10 25 / 10 55	MIT JET SERIES	essais qualificatifs
11 05 / 12 00	PORSCHE MATMUT CARRERA CUP	essais qualificatifs
13 30 / 14 20	PEUGEOT THP SPIDER CUP	essais qualificatifs
14 30 / 15 20	RACECAR	essais qualificatifs
15 40 / 16 20	RENAULT CLIO CUP ELF	essais qualificatifs
16 30 / 16 50	FORMULA RENAULT 2.0 WEC	essais qualificatifs 1
17 00 / 18 25	FFSA GT	essais qualificatifs

### DIMANCHE 12 AVRIL

08 45 / 09 15	COUPE CATERHAM	course 1
09 30 / 09 50	MIT JET SERIES	course 1
10 10 / 10 40	BIORACING SERIES	course 1
11 00 / 11 30	RENAULT CLIO CUP ELF	course 1
11 50 / 12 20	PORSCHE MATMUT CARRERA CUP	course 1

12 30

*Animations*

14 00 / 14 30	PEUGEOT THP SPIDER CUP	course 1
15 00 / 16 00	FFSA GT	course 1
16 20 / 16 50	FORMULA RENAULT 2.0 WEC	course 1
17 10 / 17 40	RACECAR	course 1
17 55 / 18 15	MIT JET SERIES	course 2

### LUNDI 13 AVRIL

08 30 / 09 00	COUPE CATERHAM	course 2
09 20 / 09 50	BIORACING SERIES	course 2
10 00 / 10 20	FORMULA RENAULT 2.0 WEC	essais qualificatifs 2
10 35 / 10 55	MIT JET SERIES	course 3
11 15 / 11 45	PORSCHE MATMUT CARRERA CUP	course 2
12 05 / 12 35	RENAULT CLIO CUP ELF	course 2

12 35

*Animations*

14 10 / 14 40	PEUGEOT THP SPIDER CUP	course 2
15 00 / 16 00	FFSA GT	course 2'
16 25 / 16 55	RACECAR	course 2
17 15 / 17 45	FORMULA RENAULT 2.0 WEC	course 2
18 00 / 18 20	MIT JET SERIES	course 4

