

08/07/2009 - KARTING - COUPES DE FRANCE FÉMININE ET MINIKART

La compétition se déroule dans le sud à Layrac



Layrac accueille les 11 et 12 juillet, les épreuves de Coupes de France féminine et minikart. En effet, tout a été mis en œuvre afin de rendre cet événement incontournable dans le large univers du sport automobile. Pour cela, cette année, certaines modifications seront visibles.

Ainsi, si la catégorie des plus jeunes (8 à 10 ans) reste inchangée, la donne a été quelque peu bouleversée en ce qui concerne les féminines (compétition ouverte aux karts de la catégorie Nationale avec des facilités pour louer les moteurs sur place). Enfin, le remaniement du matériel (Un châssis aux normes CIK et un propulseur Rotax Junior de 21cv) le rend plus performant et plus représentatif du karting actuel.

Localisation et éligibilité

Le circuit de Layrac se situe dans le Lot-et-Garonne, à 10 km d'Agen. Le circuit, long de 1200 mètres, présente un tracé rapide et technique dans un cadre naturel. Un site qui ne fait que renforcer l'attractivité d'une compétition incontournable, que ce soit pour les débutants ou les confirmés. De plus, le plateau de la compétition sera complété par des courses de X30 et de KZ125.

Place aux femmes et aux enfants

Le programme : le vendredi 10 juillet se disputeront les essais libres de 14h à 18 heures. Ces derniers se poursuivront le samedi 11 juillet entre 9h et 15h10, puis débiteront les essais chronométrés jusque 16h. Enfin se dérouleront les manches de qualification entre 16h30 et 18h40. Le dimanche conclura la compétition avec le warm-up entre 8h et 9h15, puis à nouveau les manches de qualification entre 9h15 et 14h30 et enfin les phases finales qui auront lieu de 14h30 à 18h55.

Le plateau féminin : le plateau féminin présentera, tout d'abord, des filles reconnues comme Aurore Launay et Elodie Simoes, victorieuse en 2006 à Magny-Cours. De plus, certaines filles restent fidèles à la Coupe de France telles qu'Ophélie Carlin, seconde en 2006, Adeline Charpentier, Catherine Briffa ou Claire Didier. Le plateau tend encore à être étoffé.

Le plateau minikart : les minikarts seront valorisés par les moteurs Honda 4 temps de 120cc. Un certain nombre d'habités (environ la moitié du plateau) se disputera la succession d'Etienne Mordret, vainqueur à Soucy. En effet, parmi eux, Loïc Duhamet (7ème l'an dernier), Adrien Renaudin (11ème l'an dernier) et Alexandre Vromant (16ème l'on dernier) se livreront une bataille spectaculaire. Viendront s'ajouter à cette dernière, Luc Petitdemange qui gagne tout en région Alsace Lorraine, Jérémy Sahry qui impose sa supériorité en Midi Pyrénées. Alexandre Reton et Félix Kogler ont réalisé aussi de belles performances cette saison. La lutte s'annonce donc acharnée dans l'épreuve des minikarts.

Pourquoi cet événement est particulier : la gagnante de l'épreuve sera invitée à recevoir un trophée lors de la soirée de remise des prix FFSA en compagnie de l'élite du sport automobile. Celle ci est amenée à toucher plus de 2600 euros de primes. Les pilotes se voient offrir un train de pneumatiques et la location du transpondeur pour leur participation.

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=19943>