

Lancement des « GRANDS PRIX OPEN » par la FFSA

Après l'évolution avec succès du schéma sportif en 2008 des Grands Prix Karting (deux courses par week-end), la FFSA continue d'innover avec le **lancement officiel des « GRANDS PRIX OPEN » (GPO) et ceci dès 2009 !**

Très à l'écoute de l'ensemble des Pilotes, des Teams et des Partenaires Techniques, la FFSA, sous l'impulsion de son Président Nicolas Deschaux, a conduit tout au long de la Saison 2008 une importante étude, interrogeant les uns et les autres afin d'obtenir un large consensus visant à redynamiser très largement ce qui constitue la vitrine nationale du Karting en France mais aussi dans le Monde depuis de nombreuses années.

A l'image des grandes compétitions automobiles (F3 Euro Séries, Super Série FFSA, GT FIA,...), la FFSA a ainsi décidé de confier la gestion, l'organisation et la promotion des **Grands Prix Open** à la société **13ème AVENUE** dirigée par Thierry Germanovitch en qualité de Promoteur, ce dernier étant connu pour avoir notamment organisé un Championnat du Monde mémorable au Mans et être à l'origine des fameux « Elf Masters Kart de Paris Bercy ». La société TKC (Team Karting Compétition) continuera pour sa part d'assumer sa fonction d'opérateur.

Dans le cadre du lancement des GPO, Patrick Caron, Président de la Commission Nationale de Karting à la FFSA, nous confirme qu'il s'agit : « *d'un véritable repositionnement stratégique qui s'organise pour redonner à ces épreuves un éclat tout*

particulier, assurer une vraie convivialité recherchée, structurer une organisation moderne et une équité sportive sans faille et offrir à tous, Pilotes et Teams, un Championnat « newlook » valorisant qui viendra s'inscrire au même niveau que les plus grandes épreuves internationales actuelles ».



Le Calendrier 2009 vient d'être officialisé (voir ci-contre). Il comprend 10 « Grands Prix » répartis sur 5 weekends de mars à octobre.

Une grande première est annoncée (il y en aura beaucoup d'autres à découvrir ces prochains mois...) avec l'organisation fin avril d'un Meeting (GPO 3 et GPO 4) en Belgique sur le magnifique circuit de Mariembourg, cadre du Championnat du Monde 2007. Rappelons

pour mémoire que les pilotes belges constituent déjà chaque année une part non négligeable du plateau...

Autre nouvelle majeure avec l'organisation du Championnat de France KF1 sur un seul week-end les 6 et 7 juin sur le circuit d'Essay dans l'Orne. Pour l'occasion, la société Bridgestone, partenaire des GPO, fournira les pneumatiques « spéciaux » de la KF1 permettant ainsi aux meilleurs pilotes de la planète de répondre présents et de se préparer dans les meilleures conditions.

Comme le précise Patrick Caron : « *les trois premières épreuves GPO (Angerville, Mariembourg et Essay) ont été positionnées dans le calendrier pour préparer les Championnats internationaux* ». (Qualifications Championnat d'Europe Région Ouest KF2/KF3, Championnat d'Europe KZ1/KZ2 et Championnat d'Europe KF1 et KF2).

Inutile donc de préciser que le calendrier des GPO 2009 a été travaillé au plus juste afin d'autoriser la présence du plus grand nombre, français et étrangers, évitant ainsi toute interférence avec les Championnats et Séries CIK, les deux dernières épreuves se déroulant en octobre sur les circuits d'Ostricourt (sous réserve d'homologation CIK) et de Lyon.

Très ouvert sur l'international et la présence de pilotes de tous horizons, Patrick Caron souhaite que les GPO : « *...restent accessibles au plus grand nombre en appliquant différentes mesures dans ce sens : limitation à deux trains de pneus pour les essais du vendredi, pas d'essais le jeudi matin, utilisation d'un marquage « code barre » sur les pneus en KF2, KF3 et KZ2,...* ».

Le lancement des **GRANDS PRIX OPEN 2009** devrait ainsi répondre très largement aux principaux souhaits exprimés par les Pilotes et Teams en 2008 et offrir à tous le nouveau Championnat qu'ils attendaient.

Une communication spécifique aux GPO sera très prochainement mise en œuvre par le Promoteur.

Vivement le 1er Grand Prix Open 2009. Rendez-vous à Angerville (F), le 28 mars 2009 !

GPO 13ème Avenue - 23 Rue du Départ
75014 Paris
contact@gpokarting.com
www.gpokarting.com

FFSA Pôle Karting - 32, avenue de New-York
75 781 Paris cedex 16 - cdiani@ffsa.org
www.ffsa.org
Tel : +33 144 302 871

CALENDRIER « GPO 2009 »

ANGERVILLE (F) :	28 mars : GPO 1 (KF2, KF3, KZ2) 29 mars : GPO 2 (KF2, KF3, KZ2)
MARIEMBOURG (B) :	25 avril : GPO 3 (KF2, KF3, KZ2) 26 avril : GPO 4 (KF2, KF3, KZ2)
ESSAY (F) :	06 juin : GPO 5 (KF1, KF2, KF3, KZ2) 07 juin : GPO 6 (KF1, KF2, KF3, KZ2)
OSTRICOURT (F)* :	03 octobre : GPO 7 (KF2, KF3, KZ2) 04 octobre : GPO 8 (KF2, KF3, KZ2)
LYON (F) :	24 octobre : GPO 9 (KF2, KF3, KZ2) 25 octobre : GPO 10 (KF2, KF3, KZ2)

*Sous réserve de l'homologation CIK.



FFSA Launches the « GRANDS PRIX OPEN »

After the success of the Grands Prix Karting scheme in 2008 - two races every weekend - the FFSA continues on its innovation path and officially launches the « GRANDS PRIX OPEN » starting from 2009!

Always keen to listen to drivers, teams and technical partners, the FFSA, upon the initiative of its chairman Nicolas Deschaux, has carried out an important study throughout the 2008 season, in consultation with all the relevant stakeholders, in order to reach broad consensus and inject new dynamism into what has been rightly considered the international showcase for karting in France, but also in the rest of the world, for many years.

Like in major car competitions (F3 Euro Séries, Super Série FFSA, GT FIA,...), the FFSA has decided to entrust the management, organisation and promotion of the **Grands Prix Open to 13ème AVENUE**, a company headed by Thierry Germanovitch as promoter; Germanovitch is well known, in particular, for the organisation of a memorable World Championship at Le Mans and for being the mind behind the famous «Elf Masters Kart de Paris Bercy». TKC (Team Karting Compétition) company will continue to fulfil its role as operator.

In the framework of the GPO debut, Patrick Caron, chairman of the National Karting Committee at the FFSA, confirmed that this is: «*a true strategic*

repositioning, meant to enhance the visibility of such events, ensure a pleasant atmosphere, provide a modern organisation and true sports equity and offer everybody, drivers and teams alike, a «newlook» championship, which will offer great opportunities to all participants, exactly like in major international events».



The 2009 official calendar has just been issued (see side). It includes 10 «Grands Prix», to be held on 5 weekends, from March to October.

An important premiere was announced (and many more will be communicated in the next few months...), i.e. the organisation, in late April, of a meeting (GPO 3 and GPO 4) in Belgium, on the wonderful circuit of Mariembourg,

where the 2007 World Championship was held. Let's not forget that every year Belgian drivers make up a significant share of all competing drivers...

Another important piece of news is that the French KF1 Championship will be held on just one weekend (6th and 7th June) on the circuit of Essay (Orne). For the occasion, Bridgestone, a GPO partner, will provide its «special» KF1 tyres, thereby allowing the best drivers in the world to be there and get ready in the best possible conditions.

As Patrick Caron pointed out: «*the first three GPO rounds (Angerville, Mariembourg and Essay) were included in the calendar to allow drivers to get ready for the international championships*» (i.e. the qualifying round of the European KF2/KF3 Championship - Western Region, the European KZ1/KZ2 Championship and the European KF1 and KF2 Championship).

No need to point out, therefore, that the 2009 GPO calendar has been especially conceived to ensure the presence of the highest number of participants (both from France and abroad), and to avoid interferences with the Championships and the CIK Series, whose last two rounds will be held in October on the circuits of Ostricourt (subject to the CIK homologation) and Lyon.

Thanks to their international character and to the presence of drivers coming from all over the world, Patrick Caron hopes that GPOs: «*...remain accessible to the highest number of drivers, thanks to the adoption of several measures to that purpose: a limit of two sets of tyres for Friday's practice, no practice on Thursday morning, use of a bar code on the tyres in KF2, KF3 and KZ,...*».

The launch of the **2009 GRANDS PRIX OPEN** will therefore fulfil the expectations manifested by drivers and teams in 2008 and will offer everybody the new Championship they were waiting for. The promoter will soon issue a special press release about the GPOs.

The first 2009 Grand Prix Open will be held soon. See you at Angerville (F), on 28th March 2009!

GPO 13ème Avenue - 23 Rue du Départ
75014 Paris
contact@gpokarting.com
www.gpokarting.com

FFSA Pôle Karting - 32, avenue de New-York
75 781 Paris cedex 16 - cdiani@ffsa.org
www.ffsa.org
Tel : +33 144 302 871

2009 « GPO » CALENDAR

ANGERVILLE (F) :	28th march : GPO 1 (KF2, KF3, KZ2) 29th march : GPO 2 (KF2, KF3, KZ2)
MARIEMBOURG (B) :	25th april : GPO 3 (KF2, KF3, KZ2) 26th april : GPO 4 (KF2, KF3, KZ2)
ESSAY (F) :	06th june : GPO 5 (KF1, KF2, KF3, KZ2) 07th june : GPO 6 (KF1, KF2, KF3, KZ2)
OSTRICOURT (F)* :	03th october : GPO 7 (KF2, KF3, KZ2) 04th october : GPO 8 (KF2, KF3, KZ2)
LYON (F) :	24th october : GPO 9 (KF2, KF3, KZ2) 25th october : GPO 10 (KF2, KF3, KZ2)

*Subject to CIK homologation.



Lancio dei « GRANDS PRIX OPEN » da parte della FFSA

Dopo il successo dello schema sportivo del 2008 dei Grands Prix Karting (due gare ogni week-end), la FFSA continua il suo percorso di innovazione con il lancio ufficiale dei « GRANDS PRIX OPEN » (GPO) e il tutto già a partire dal 2009!

Sempre molto attenta alle esigenze dei piloti, dei team e dei partner tecnici, la FFSA ispirata dal suo Presidente Nicolas Deschaux, ha svolto nel corso della stagione 2008 un importante studio, interpellando tutte le persone coinvolte per ottenere un largo consenso volto a ridare tono a ciò che da molti anni costituisce la vetrina nazionale del karting in Francia, ma anche nel mondo.

Proprio come accade nelle grandi competizioni automobilistiche (F3 Euro Series, Super Série FFSA, GT FIA,...), la FFSA ha così deciso di affidare la gestione, l'organizzazione e la promozione dei **Grands Prix Open** alla società **13ème AVENUE** diretta da Thierry Germanovitch in qualità di promotore, noto per aver organizzato un campionato del mondo memorabile a Le Mans e per essere il fautore dei famosi «Elf Masters Kart di Paris Bercy». La società TKC (Team Karting Compétition) continuerà dal canto suo a svolgere la funzione di operatore.

Nel quadro del lancio dei GPO, Patrick Caron, Presidente della Commissione Nazionale di Karting alla FFSA, ci conferma che si tratta: «di un vero e proprio riposizionamento strategico organizzato per ridare a queste prove un lustro tutto partico-

lare, assicurare una vera convivialità, predisporre un'organizzazione moderna e un'uguaglianza sportiva senza pecche nonché offrire a tutti, piloti e team, un campionato «newlook» che valorizzerà chi si iscriverà, come accade nelle più grandi prove internazionali attuali».



Il calendario 2009 è appena stato ufficializzato (si veda a lato). Comprende 10 «Grands Prix» ripartiti in 5 week-end da marzo a ottobre.

È stata annunciata una grande prima (e molte altre ne seguiranno nel corso dei prossimi mesi...): l'organizzazione a fine aprile di un meeting in Belgio (GPO 3 e GPO 4) sul magnifico circuito di Mariembourg, cornice

del Campionato del mondo 2007. Ricordiamo che i piloti belgi costituiscono già ogni anno una parte non trascurabile del plateau...
Altra notizia importante: l'organizzazione del Campionato di Francia KF1 in un solo week-end (6-7 giugno) sul circuito di Essay (Orne). Per l'occasione la Bridgestone, partner dei GPO, fornirà i pneumatici «speciali» della KF1 consentendo così ai migliori piloti del mondo di essere presenti e di prepararsi nelle migliori condizioni.

Come precisa Patrick Caron : «*Le prime tre prove del GPO (Angerville, Mariembourg ed Essay) sono state collocate nel calendario per preparare i Campionati internazionali*». (Qualifiche per il Campionato Europeo Regione Ovest KF2/KF3, Campionato Europeo KZ1/KZ2 e Campionato Europeo KF1 e KF2).

Inutile quindi precisare che il calendario dei GPO 2009 è stato appositamente pensato per consentire la presenza del maggior numero di piloti, francesi e stranieri, evitando così qualsiasi interferenza con i Campionati e le CIK Series, le cui ultime due prove si svolgeranno in ottobre sui circuiti di Ostricourt (in attesa di omologazione CIK) e di Lione.

Patrick Caron, molto aperto all'internazionale e alla presenza di piloti di tutte le categorie, si augura che i GPO: «*...siano accessibili al più ampio numero di piloti, applicando misure diverse in questo senso: limite a due treni di gomme per le prove di venerdì, niente prove il giovedì mattina, uso di un «codice a barre» sui pneumatici nella KF2, KF3 e KZ2,...*».

Il lancio dei **GRANDS PRIX OPEN 2009** dovrebbe così rispondere ampiamente ai principali desideri espressi dai piloti e dai team nel 2008 e offrire a tutti il nuovo campionato che si aspettavano.

Il promotore pubblicherà prossimamente una comunicazione specifica per i GPO.

Prossimamente il 1° Grand Prix Open 2009. Appuntamento ad Angerville (F) il 28 marzo 2009!

GPO 13ème Avenue - 23 Rue du Départ
75014 Paris
contact@gpokarting.com
www.gpokarting.com

FFSA Pôle Karting - 32, avenue de New-York
75 781 Paris cedex 16 - cdiani@ffsa.org
www.ffsa.org
Tel : +33 144 302 871

CALENDARIO « GPO 2009 »

ANGERVILLE (F) :	28 marzo : GPO 1 (KF2, KF3, KZ2) 29 marzo : GPO 2 (KF2, KF3, KZ2)
MARIEMBOURG (B) :	25 aprile : GPO 3 (KF2, KF3, KZ2) 26 aprile : GPO 4 (KF2, KF3, KZ2)
ESSAY (F) :	06 giugno : GPO 5 (KF1, KF2, KF3, KZ2) 07 giugno : GPO 6 (KF1, KF2, KF3, KZ2)
OSTRICOURT (F)* :	03 ottobre : GPO 7 (KF2, KF3, KZ2) 04 ottobre : GPO 8 (KF2, KF3, KZ2)
LYON (F) :	24 ottobre : GPO 9 (KF2, KF3, KZ2) 25 ottobre : GPO 10 (KF2, KF3, KZ2)

*In attesa di omologazione CIK.



Lançamento dos « GRANDS PRIX OPEN » pela FFSA

A pós a evolução, com sucesso, do programa desportivo em 2008 dos Grandes Prémios de Karting (duas corridas por fim de semana), a FFSA continua a inovar com o lançamento oficial dos « GRANDS PRIX OPEN » (GPO) já a partir de 2009 !

Bastante atenta ao conjunto dos Pilotos, das Equipas e dos Colaboradores Técnicos, a FFSA, incentivada pelo seu Presidente Nicolas Deschaux, conduziu ao longo de toda a época de 2008 um importante estudo, interrogando uns e outros a fim de obter um largo consenso, com vista a redinamizar amplamente o que constitui a vitrina do Karting em França e no resto do Mundo, há já bastantes anos.

À imagem das grandes competições automóveis (F3 Euro Séries, Super Série FFSA, GT FIA,...), a FFSA decidiu assim confiar a gestão, a organização e a promoção dos **Grandes Prémios Open** à sociedade **13ème AVENUE**, dirigida por Thierry Germanovitch na qualidade de Promotor, sendo este último conhecido nomeadamente, por ter organizado um memorável Campeonato do Mundo no Mans e estar na origem dos famosos « Elf Masters Kart de Paris Bercy ». Por seu lado, a sociedade TKC (Team Karting Compétition) continuará a assumir a sua função de operador.

No âmbito do lançamento dos GPO, Patrick Caron, Presidente da Comissão Nacional de Karting da FFSA, confirma-nos tratar-se : « de um verdadeiro reposicionamento estratégico, que se organiza para voltar a dar a estas provas um resplendor

particular, assegurar uma verdadeira convivialidade procurada, estruturar uma organização moderna e uma equidade desportiva sem falhas, e oferecer a todos, Pilotos e Equipas, um Campeonato « newlook », valorizando aqueles, que virão inscrever-se ao mesmo nível das maiores provas internacionais actuais ».

O Calendário para 2009 acaba de ser oficializado (vêr abaixo). Ele inclui 10 « Grandes Prémios » repartidos em 5 fins de semana, de Março a Outubro.

É anunciada uma grande estreia (haverão bastantes outras a descobrir nos próximos meses...) com a organização, no final do mês de Abril, de um Encontro (GPO 3 e GPO 4) na Bélgica, no magnífico circuito de Mariembourg, que foi

palco do Campeonato do Mundo em 2007. A não esquecer, que os pilotos Belgas compõem, todos os anos, uma boa parte do grupo...

Outra notícia essencial, é a organização do Campeonato de França KF1 apenas num fim de semana, 6 e 7 de Junho, no circuito de Essay, departamento de Orne. Para a ocasião, a Sociedade Bridgestone, parceira dos GPO, fornecerá os pneus « especiais » da KF1, permitindo assim aos melhores pilotos do planeta de estarem presentes e de se prepararem nas melhores condições.



Como declara Patrick Caron : « *as três primeiras provas do GPO (Angerville, Mariembourg e Essay) foram posicionadas no Calendário, para preparar os Campeonatos Internacionais* ». (Qualificações do Campeonato Europeu da Região Oeste KF2/ KF3, Campeonato Europeu KZ1/KZ2 e Campeonato Europeu KF1 e KF2).

Por conseguinte, é inútil precisar que o Calendário dos GPO 2009 foi estudado ao pormenor, a fim de permitir a presença do maior número de franceses e estrangeiros, evitando assim qualquer interferência com os Campeonatos e Séries CIK. As duas últimas provas desenrolar-se-ão nos mês de Outubro, nos circuitos de Ostricourt (sob reserva da homologação CIK) e de Lyon.

Bastante aberto ao internacional e à presença de pilotos dos quatro cantos do Mundo, Patrick Caron deseja que os GPO : «...permaneçam acessíveis ao maior número de pilotos, aplicando diferentes medidas neste sentido : limitação a dois jogos de pneus para os treinos de Sexta-feira, ausência de treinos na manhã de Quinta-feira, utilização de uma marca « código de barras » sobre os pneus das KF2, KF3 e KZ2,... ».

O lançamento dos **GRANDES PRÉMIOS OPEN 2009**, deverá assim responder largamente aos principais desejos exprimidos pelos Pilotos e pelas Equipas em 2008, e oferecer a todos o novo Campeonato que eles esperam.

Uma comunicação específica aos GPO, será feita muito em breve pelo Promotor.

Espera-se com impaciência, o 1º Grande Prémio Open 2009. Encontro em Angerville (F), a 28 de Março de 2009 !

GPO 13ème Avenue - 23 Rue du Départ
75014 Paris
contact@gpokarting.com
www.gpokarting.com

FFSA Pôle Karting - 32, avenue de New-York
75 781 Paris cedex 16 - cdiani@ffsa.org
www.ffsa.org
Tel : +33 144 302 871

CALENDÁRIO « GPO 2009 »

ANGERVILLE (F) :	28 março : GPO 1 (KF2, KF3, KZ2) 29 março : GPO 2 (KF2, KF3, KZ2)
MARIEMBOURG (B) :	25 abril : GPO 3 (KF2, KF3, KZ2) 26 abril : GPO 4 (KF2, KF3, KZ2)
ESSAY (F) :	06 junho : GPO 5 (KF1, KF2, KF3, KZ2) 07 junho : GPO 6 (KF1, KF2, KF3, KZ2)
OSTRICOURT (F)* :	03 outubro : GPO 7 (KF2, KF3, KZ2) 04 outubro : GPO 8 (KF2, KF3, KZ2)
LYON (F) :	24 outubro : GPO 9 (KF2, KF3, KZ2) 25 outubro : GPO 10 (KF2, KF3, KZ2)

*Sous réserve de l'homologation CIK.



Lanzamiento de los « GRANDS PRIX OPEN » por la FFSA

Después del éxito del esquema deportivo de 2008 de los Grands Prix Karting (dos carreras por fin de semana), la FFSA sigue su camino de innovación con el lanzamiento oficial de los « GRANDS PRIX OPEN » (GPO) y eso ¡a partir de 2009 !

Siempre muy atenta a las exigencias de los pilotos, de los equipos y de los socios técnicos, la FFSA, bajo el impulso de su Presidente Nicolas Deschaux, a lo largo de la temporada 2008 llevó a cabo un importante estudio, consultando a todas las personas involucradas, para obtener un amplio consenso cuyo objetivo es re-dinamizar lo que desde hace años representa el escaparate nacional del karting no sólo en Francia, sino también en el mundo.

Exactamente como ocurre en las grandes competiciones automovilísticas (F3 Euro Series, Super Série FFSA, GT FIA,...), la FFSA ha decidido confiar la gestión, la organización y la promoción de los **Grands Prix Open** a la sociedad **13ème AVENUE** dirigida por Thierry Germanovitch en calidad de promotor, conocido por organizar un campeonato del mundo memorable en Le Mans y por ser el promotor de los famosos «Elf Masters Kart en Paris Bercy». La sociedad TKC (Team Karting Compétition), por su parte, seguirá desarrollando el papel de operador.

En el marco del lanzamiento de los GPO, Patrick Caron, Presidente de la Comisión Nacional de Karting en la FFSA, nos confirma que se trata: «de un verdadero reposicionamiento estratégico orga-

nizado para que estas pruebas vuelvan a tener un esplendor especial, asegurar una verdadera convivialidad, plantear una organización moderna y una igualdad deportiva sin fallos y además ofrecer a todos, pilotos y equipos, un campeonato «newlook» que valore a los que se inscriban, como ocurre en las mayores pruebas internacionales actuales».

El calendario de 2009 se acaba de oficializar (véase al lado). Incluye 10 «Grands Prix» divididos en 5 fines de semana desde marzo hasta octubre.

Se ha anunciado un gran evento (y habrá muchos más a lo largo de los próximos meses...): la organización de una prueba en Bélgica (GPO 3 y GPO 4) a finales de abril en el magnífico circuito de Ma-

riembourg, marco del Campeonato del mundo de 2007. Recordamos que los pilotos belgas desenvuelven cada año un papel muy importante...

Otra noticia importante es la organización del Campeonato de Francia KF1 en sólo un fin de semana (6-7 de junio) en el circuito de Essay (Orne). Para la ocasión la sociedad Bridgestone, socio de los GPO, proveerá los neumáticos «especiales» de la KF1 permitiéndoles a los mejores pilotos del mundo estar presentes y prepararse en las mejores condiciones.



Como puntualiza Patrick Caron: «Las primeras tres pruebas del GPO (Angerville, Mariembourg y Essay) se han colocado en el calendario para preparar los Campeonatos internacionales». (Calificaciones para el Campeonato Europeo Región Oeste KF2/KF3, Campeonato Europeo KZ1/KZ2 y Campeonato Europeo KF1 y KF2).

Por consiguiente es inútil precisar que el calendario de los GPO 2009 ha sido concebido precisamente para permitir la presencia del número mayor de pilotos, franceses y extranjeros, evitando de esta manera cualquier interferencia con los Campeonatos y las CIK Series, cuyas últimas dos pruebas tendrán lugar en octubre en los circuitos de Ostricourt (en espera de homologación CIK) y de Lyon.

Patrick Caron, siempre muy abierto al ámbito internacional y a la presencia de pilotos de todas las categorías, espera que los GPO: «...sean accesibles a un mayor número de pilotos, aplicando medidas distintas en este sentido: límite a dos trenes de neumáticos para las pruebas del viernes, ningún entrenamiento los jueves por la mañana, uso de un «código de barras» en los neumáticos en KF2, KF3 y KZ2,...».

De esta manera el lanzamiento de los GRANDS PRIX OPEN 2009 tendría que responder ampliamente a los principales deseos expresados por los pilotos y por los equipos en 2008 y ofrecer a todos el nuevo campeonato que esperaban.

El promotor publicará próximamente una comunicación específica sobre los GPO.

Próximamente el primer Grand Prix Open 2009. ¡Nos vemos en Angerville (F) el 28 de marzo de 2009!

GPO 13ème Avenue - 23 Rue du Départ
75014 Paris
contact@gpokarting.com
www.gpokarting.com

FFSA Pôle Karting - 32, avenue de New-York
75 781 Paris cedex 16 - cdiani@ffsa.org
www.ffsa.org
Tel : +33 144 302 871

CALENDARIO « GPO 2009 »

ANGERVILLE (F) :	28 marzo : GPO 1 (KF2, KF3, KZ2) 29 marzo : GPO 2 (KF2, KF3, KZ2)
MARIEMBOURG (B) :	25 abril : GPO 3 (KF2, KF3, KZ2) 26 abril : GPO 4 (KF2, KF3, KZ2)
ESSAY (F) :	06 junio : GPO 5 (KF1, KF2, KF3, KZ2) 07 junio : GPO 6 (KF1, KF2, KF3, KZ2)
OSTRICOURT (F)* :	03 octubre : GPO 7 (KF2, KF3, KZ2) 04 octubre : GPO 8 (KF2, KF3, KZ2)
LYON (F) :	24 octubre : GPO 9 (KF2, KF3, KZ2) 25 octubre : GPO 10 (KF2, KF3, KZ2)

*En espera de homologación CIK.



Der FFSA lanciert die « GRANDS PRIX OPEN »

Nach der erfolgreichen Entwicklung der Rennen der Kart Grands Prix 2008 (zwei Rennen pro Wochenende) setzt der französische Automobilsport-Verband FFSA seinen innovativen Weg mit dem offiziellen Start der « GRANDS PRIX OPEN » (GPO) fort, und dies schon ab 2009 !

Nach intensiver Anhörung der Fahrer, Teams und technischen Partner und auf Anregung seines Präsidenten Nicolas Deschaux hat der FFSA während der Saison 2008 eine wichtige Studie durchgeführt und dabei alle Beteiligten befragt, um einen breiten Konsens mit dem Ziel zu erreichen, weitgehend das wiederzubeleben, was seit mehreren Jahren in Frankreich, aber auch in der Welt, das nationale Kart-Schaufenster darstellt.

Nach dem Vorbild der großen Motorsportrennen (F3 Euro Series, Super Série FFSA, FIA GT...) hat der FFSA somit beschlossen, das Management, die Organisation und die Promotion der **Grands Prix Open** dem Unternehmen **13ème AVENUE** zu übertragen, das von dem Promoter Thierry Germanovitch geleitet wird. Dieser ist bekannt dafür, dass er eine denkwürdige WM in Le Mans organisiert und die berühmten „Paris Bercy Elf Masters Kart“ aus der Taufe gehoben hat. Die Gesellschaft TKC (Team Karting Compétition) wird ihrerseits weiterhin ihre Aufgabe als Veranstalter wahrnehmen.

In Bezug auf den GPO-Start bestätigt Patrick Caron, Präsident der Nationalen Kart-Kommission im FFSA, dass es sich „um eine wahre strategische Neupositionierung handelt, die dazu dienen soll, diesen Rennen wieder einen ganz besonderen

Glanz zu verleihen, einen wirklichen Teamgeist sicherzustellen, eine moderne Organisation und ein einwandfreies, sportliches Fairplay aufzubauen und allen Fahrern und Teams eine Meisterschaft mit einem neuen Look zu bieten, die diejenigen zur Geltung bringen soll, die antreten werden, genauso, wie es bei den derzeit größten internationalen Rennen geschieht“.

Der Kalender 2009 wurde soeben offiziell bekannt gegeben (siehe Rand). Er umfasst 10 „Grands Prix“ an insgesamt 5 Wochenenden zwischen März und Oktober.

Angekündigt wurde eine große Premiere (wobei in den kommenden Monaten noch viele weitere folgen werden...): die Organisation eines Meetings (GPO 3 und GPO 4) Ende April in Belgien auf der traumhaften Strecke in Mariembourg, wo

die WM 2007 stattfand. Wir erinnern daran, dass die belgischen Fahrer schon jetzt jedes Jahr sehr stark vertreten sind...

Eine weitere wichtige Neuigkeit ist die Organisation der französischen KF1-Meisterschaft an einem einzigen Wochenende (6.-7. Juni) auf der Strecke in Essay (Orne). Bridgestone, ein GPO-Partner, wird zu dieser Gelegenheit die „besonderen“ KF1-Reifen liefern und damit den besten Fahrern der Welt ermöglichen, anzutreten und sich unter besten Bedingungen auf das Rennen vorzubereiten.



Patrick Caron fügt hinzu: „Die drei ersten GPO-Rennen (Angerville, Mariembourg und Essay) wurden für die Vorbereitung der internationalen Meisterschaften in den Kalender aufgenommen“. (Qualifikationen für die Europameisterschaft Region West KF2/KF3, Europameisterschaft KZ1/KZ2 und die Europameisterschaft KF1 und KF2).

Es muss also nicht gesagt werden, dass der Kalender der GPO 2009 so erstellt wurde, dass so viele französische und ausländische Fahrer wie möglich teilnehmen können und dass Überschneidungen mit den CIK-Meisterschaften und -Series vermieden wurden, da die letzten zwei Rennen im Oktober auf den Bahnen in Ostricourt (vorbehaltlich der CIK-Anerkennung) und Lyon stattfinden werden.

Patrick Caron, der sehr offen für eine internationale Ausrichtung und die Teilnahme von Fahrern aller Kategorien ist, wünscht sich, dass die GPO „für eine größtmögliche Teilnehmerzahl zugänglich bleiben, indem verschiedene Maßnahmen in folgende Richtung ergriffen werden: Beschränkung auf zwei Satz Reifen für die Proberennen am Freitag, keine Proberennen am Donnerstag Vormittag, Verwendung einer Barcode-Kennzeichnung auf den Reifen in der KF2, KF3 und KZ2...“

Der Start der **GRANDS PRIX OPEN 2009** dürfte damit weitgehend den 2008 von Fahrern und Teams geuberten Wünschen entsprechen und allen die neue Meisterschaft bieten, auf die sie gewartet haben.

Sehr bald wird eine spezielle GPO-Kommunikation vom Promoter veröffentlicht werden.

Bis zum 1. Grand Prix Open 2009, der Treffpunkt ist am 28. März 2009 in Angerville (F)!

GPO 13me Avenue - 23 Rue du Départ
75014 Paris
contact@gpokarting.com
www.gpokarting.com

FFSA Pôle Karting - 32, avenue de New-York
75 781 Paris cedex 16 - cdiani@ffsa.org
www.ffsa.org
Tel : +33 144 302 871

KALENDER DER « GPO 2009 »

ANGERVILLE (F) :	28 märz : GPO 1 (KF2, KF3, KZ2)
	29 märz : GPO 2 (KF2, KF3, KZ2)
MARIEMBOURG (B) :	25 april : GPO 3 (KF2, KF3, KZ2)
	26 april : GPO 4 (KF2, KF3, KZ2)
ESSAY (F) :	06 juni : GPO 5 (KF1, KF2, KF3, KZ2)
	07 juni : GPO 6 (KF1, KF2, KF3, KZ2)
OSTRICOURT (F)* :	03 oktober : GPO 7 (KF2, KF3, KZ2)
	04 oktober : GPO 8 (KF2, KF3, KZ2)
LYON (F) :	24 oktober : GPO 9 (KF2, KF3, KZ2)
	25 oktober : GPO 10 (KF2, KF3, KZ2)

*vorbehaltlich der CIK-Anerkennung

