

# 2G Racing combat la crise

**C**onscient du coût d'une saison de karting en 2009, Philippe Gazzurelli, le boss de 2G Racing, a cherché une solution pour aider ses clients : il leur propose maintenant une formule originale de crédit à faible taux.



«En début de saison, il faut tout payer d'un coup : le matériel, les licences, les engagements, ... Aujourd'hui, cela fait beaucoup d'argent pour les amateurs de karting. 2G Racing vient de signer un accord avec un organisme de crédit pour permettre un règlement échelonné d'un kart complet, châssis FA Kart et moteur Vortex. Nous pouvons offrir un taux préférentiel très bas pour ne pas grever le budget des pilotes et ainsi leur permettre de mieux répartir leurs dépenses sur l'année, ou même sur une période plus longue»

L'initiative de l'importateur FA Kart en France ne manque pas d'originalité. Pas de démarches compliquées auprès des banques, c'est 2G Racing qui s'occupe de tout. Son but n'est pas de faire de plus gros bénéfices, mais de permettre à ses clients d'assouvir leur passion plus facilement.

Le matériel proposé par 2G Racing est au top niveau puisque le châssis FA Kart Victory 2009 est directement issu de l'usine Tony Kart, une des marques les plus titrées au monde. Le potentiel de ce matériel n'est plus à prouver après ses nombreuses victoires au niveau international. En plus d'importer les châssis FA Kart sur le territoire français, 2G Racing distribue également les fameux moteurs Vortex venus en ligne directe des chaînes du fabricant italien. Cela lui permet de proposer un des meilleurs matériels du marché à des conditions exceptionnelles.

Pour de plus amples informations, il suffit de contacter directement 2G Racing qui répondra dans les plus brefs délais à toute demande de financement. Elle est pas belle, la vie ?



## NOUVEAU !

**2G** Racing importe désormais en France les chaînes de transmission de la marque allemande Panther. Il s'agit d'un produit de haute qualité qui allie performance et longévité. Sa conception lui permet d'éviter toute perte de puissance comme avec les chaînes à joints toriques, tout en assurant

une grande longévité : utilisée en endurance, la chaîne Panther tient sans problème pendant plus de 10 heures grâce à un procédé original de lubrification. Sa conception permet en outre de réduire l'usure due à un alignement imparfait du pignon et de la couronne, et ça, c'est une vraie bonne idée. Disponibles dans toutes les longueurs, les chaînes Panther sont livrées dans une boîte métallique qui facilite leur stockage entre deux utilisations. Il est même possible d'obtenir des chaînes assorties à la couleur du kart, pour peu que l'on en commande suffisamment. Un produit de qualité à un tarif raisonnable, on retrouve bien là toute la philosophie 2G Racing.



**L**e team compétition 2G Racing dispose encore de quelques places pour disputer les prochaines épreuves de la très fermée WSK en KF2 ou KF3. Avec les courses de Genk (B) mi-juin et de Salbris fin juillet, 2G Racing permet aux pilotes intéressés de participer dans d'excellentes conditions à la prestigieuse série internationale WSK.