

Voyage en Belgique réussi pour les GPO !

La deuxième manche des GPO 2009 qui vient de s'achever à Mariembourg, en Belgique, a encore été un succès. Le Championnat de France « New Look » est désormais lancé sur la bonne trajectoire et l'indice de satisfaction augmente à vue d'œil. Les ajustements depuis Angerville ont permis à la compétition de se dérouler dans les meilleures conditions et les marques d'intérêt pour les GPO ne cessent d'affluer auprès du promoteur de la série.

L'évolution la plus importante de ce GPO est passée presque inaperçue, c'est un comble ! Sous l'impulsion de Thierry Germanovitch, les dernières inquiétudes du paddock quant à l'homogénéité des gommes Bridgestone ont été levées. Le manufacturier nippon a livré des pneumatiques strictement identiques dans chaque catégorie, identifiables par leur code, mettant ainsi fin à toute rumeur et garantissant une parfaite équité sportive.

Comme on pouvait s'y attendre, le plateau des 3 catégories a été légèrement moins important qu'à Angerville, d'une quinzaine de concurrents. Mariembourg ayant disparu du calendrier de la CIK, certains pilotes étrangers n'ont pas pu faire le déplacement. D'autre part, la proximité avec les qualifications européennes KF2 et KF3 a refroidi quelques équipes ne pouvant pas facilement partager leur temps. L'attrait pour les GPO n'est pas remis en cause, au contraire, ce qui vient d'être confirmé par l'annonce du maintien du Championnat de France Super KF (titre pilotes et constructeurs en jeu), sur une seule épreuve lors du prochain GPO d'Essay, épreuve qui sera suivie le lendemain de tests Bridgestone pour les principaux teams.



C'est peu dire que l'ambiance était bonne lors de la désormais traditionnelle soirée GPO. Toujours ouverte à tous, cette dernière a rassemblé encore davantage de monde sous la structure du Club GPO, lieu d'échanges et de convivialité. Ni le temps maussade du samedi, ni la pluie fine du dimanche matin, n'ont entamé l'enthousiasme des participants. La présence de la cinquantaine de pilotes du Challenge Rotax a étoffé le plateau en apportant la passion de leur noble amateurisme.



La compétition a offert des courses passionnantes et la domination des ténors a permis d'assister à de véritables morceaux de bravoure. Même largement en tête de la finale KZ2, Norman Nato (Intrepid/TM) a produit un spectacle grandiose le samedi, tandis que sa bagarre, dimanche, avec Thomas Mich (Birel/TM) et Anthony Abbasse (Sodi/TM) a ravi les plus timorés des spectateurs. En KF3, Alex Baron (Tony Kart/Vortex) a montré toute l'étendue de son jeune et impressionnant talent dont la maturité croît à chaque nouvelle course. En Belgique, la KF2 a révélé son nouveau leader en la personne de Sébastien Bailly (Tony Kart/Vortex), irrésistible sur ses terres. En délicatesse avec une machine rétive, Brandon Maisano (Intrepid/TM) n'a pu défendre un seul instant sa 1ère place, mais gageons que le champion de France KF3 sortant pourra se rattraper dès la course d'Essay.

Mais il n'y a pas que les stars à s'être mises en évidence sur le très technique tracé belge. En KZ2, Clément Da Silva (Birel/TM) s'est mêlé à la lutte suprême le samedi en décrochant par deux fois la 2ème place. Christophe Benoit (Birel/Maxter) a décroché la Super Pole dimanche devant les meilleurs. Chez les juniors, Pierre Gasly (Sodi/Parilla) s'est imposé dans les 2 Super Pole, Pascal Belmaaziz (Intrepid/TM) et Enzo Guibbert (Birel/TM) ont frôlé l'exploit à plusieurs reprises et Sébastien Bédoret (DR/Parilla) a marqué des gros points. En KF2, les Belges Guillaume De Ridder (CRG/Vortex) et Kenny Vermeylen (Tecno/Parilla) ont contesté la domination de Sébastien Bailly, tandis que Loïc Réguillon (Sodi/Parilla) et Clément Bluy (Tony Kart/Vortex) défendaient au mieux les couleurs françaises.

Le Championnat de France reste très ouvert et la fête va bientôt se poursuivre en Normandie avec le prochain GPO à Essay, les 6 & 7 juin.

Successful Trip to Belgium for the GPOs!

The second round of the 2009 GPOs - which has just ended at Mariembourg (Belgium) - has been another success. The «New Look» French Championship is now heading in the right direction and the satisfaction rate is increasingly higher. With the adjustments made after Angerville, the competition took place under the best conditions and the series promoter continued to receive signs of interest for the GPOs.

The most important novelty of this GPO almost went unnoticed, that takes the biscuit! Upon Thierry Germanovitch's initiative, the last remaining concerns in the paddock about the homogeneity of the Bridgestone tyres were dispelled. The Japanese manufacturer delivered rigorously identical tyres in each category, identifiable by their code, thereby ending all rumours and ensuring true sports fairness.

As expected, the number of drivers in the 3 categories was slightly lower than at Angerville, with about fifteen drivers. Given that Mariembourg was cancelled from the CIK calendar, some foreign drivers could not be there. On the other hand, the closeness to the European KF2 & KF3 qualifying round was a disincentive for some teams that cannot easily split their time. The GPO appeal is not under discussion, on the contrary, it has been enhanced by the announcement of the confirmation of the French Super KF Championship (drivers' and constructors' titles), held in a single round during next Essay GPO; then, the following day, there will be a series of Bridgestone tests for the main teams.



Atmosphere at the now traditional GPO evening party was excellent. Always open to everybody, this event attracted even more people under the GPO Club structure, a place to exchange views and meet friends. Neither Saturday's dismal weather conditions, nor Sunday morning's rain cooled down the enthusiasm of participants. The presence of about fifty Challenge Rotax drivers attracted a high number of fans, with all the passion of their noble amateurism.



The competition offered exciting races: the best drivers dominated and also showed some real pieces of courage. Though firmly at the lead in the KZ2 final, Norman Nato (Intrepid/TM) achieved an impressive performance on Saturday, while on Sunday his duel with Thomas Mich (Birel/TM) and Anthony Abbasse (Sodi/TM) delighted even the most self-controlled spectators. In KF3, Alex Baron (Tony Kart/Vortex) showed all the extent of his young and impressive talent whose maturity grows at each new race. In Belgium, a new leader emerged in the KF2, i.e. Sébastien Bailly (Tony Kart/Vortex), irresistible in his homeland. After some difficulty with his kart, Brandon Maïsano (Intrepid/TM) had not a single chance to defend his first place, but there is no doubt that the outgoing French KF3 Champion will be able to make up for lost time already at Essay.

But stars were not the only protagonists on the very technical Belgian track. In KZ2, Clément Da Silva (Birel/TM) started a last blood fight on Saturday and conquered the second place twice. Christophe Benoit (Birel/Maxter) reached the Super Pole on Sunday ahead of the best drivers. In the Junior category, Pierre Gasly (Sodi/Parilla) won the 2 Super Poles, while Pascal Belmaaziz (Intrepid/TM) and Enzo Guibbert (Birel/TM) missed the exploit several times and Sébastien Bédoret (DR/Parilla) scored some important points. In KF2, Belgian Guillaume De Ridder (CRG/Vortex) and Kenny Vermeylen (Tecno/Parilla) rebelled against Sébastien Bailly's domination, while Loïc Réguillon (Sodi/Parilla) and Clément Bluy (Tony Kart/Vortex) defended at best the French colours.

The French Championship is therefore still very open. It will continue soon in Normandy, at next GPO Essay on 6 & 7 June.