

# Sodi

Parc d'Activités des Hauts de Couëron . 44220 COUËRON . France



[www.sodikart.com](http://www.sodikart.com)

## Abbasse gagne le 1<sup>er</sup> GPO 2009

**Le châssis SODI a triomphé dès l'ouverture de la série GPO Karting. Le 28 mars sur le circuit d'Angerville, Anthony Abbasse a signé la Super Pole et a effectué un probant cavalier seul lors de la finale KZ2 dans laquelle on retrouvait pas moins de quatre châssis SODI dans les six premiers ! Vainqueur de sa demi-finale, Loïc Reguillon s'est montré le plus rapide de la première course KF2 et a complété le tir groupé Sodi en montant sur la deuxième marche du podium.**



**L**e team SODI ne pouvait rêver meilleure entrée en matière pour son nouveau châssis dans le cadre des très attendus Grands Prix Open FFSA. Les deux modèles ST30 et ST32 se sont montrés très efficaces sur le circuit d'Angerville.

Dès la première Super Pole et la première finale de l'histoire des GPO, Anthony Abbasse a emmené son ensemble SODI-TM en haut des tablettes de la catégorie KZ2 (125cc à boîte de vitesses). *"L'usine Sodikart a vraiment effectué un super travail avec la production de la nouvelle gamme, se réjouissait Anthony. Je viens de monter sur la 2<sup>e</sup> marche du podium du Trophée Margutti et, sur ce circuit d'Angerville bien différent de celui de Castelletto, la performance était également au rendez-vous".*

En tête dès le début de la finale, Abbasse se met-

tait rapidement hors de portée de ses adversaires et gagnait d'entrée. Déjà très rapide aux chronos et troisième de la finale, Mathias Gallepe emmenait un deuxième châssis Sodi sur le podium, tandis que Alban Varutti et Pierre Ragues, respectivement 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup>, offraient au constructeur français un impressionnant résultat d'ensemble. *"Ces pilotes n'utilisaient pas tous la même marque de moteur, ni le même motoriste, mais se sont tous battus aux avant-postes grâce aux qualités du châssis",* notait Franck Le Beller, responsable technique de l'équipe. Si un accrochage a empêché Abbasse de se battre jusqu'au bout pour la victoire le dimanche, le meilleur tour réalisé par ce dernier dans les ultimes tours de la finale et le podium obtenu par Pierre Ragues ont prouvé une fois de plus l'aisance du nouveau châssis SODI en KZ2.



### Reguillon: Le plus rapide en KF2

Loïc Reguillon s'est montré très impressionnant en KF2 à Angerville: le samedi, il signe le meilleur temps absolu des essais chronométrés, remporte sa demi-finale et réalise le meilleur tour d'une finale qu'il achève en deuxième position. Le lendemain, à l'issue d'un parcours quasi similaire, il se fait malheureusement heurter au départ. Reparti aux environs de la 30<sup>e</sup> place, il se lance dans une remontée éperdue. Il multiplie les meilleurs tours en course et les dépassements jusqu'à revenir en 6<sup>e</sup> position. Les spectateurs ont apprécié ! *"Je pense honnêtement que j'avais le matériel pour gagner le dimanche avec mon Sodi-Parilla, qui était vraiment fantastique. Je pointe déjà 2<sup>e</sup> du championnat de France à un petit point du leader, c'est donc très encourageant pour cette saison",* commentait Loïc.



### Victoire au Rotax Euro Challenge

Pendant que le châssis ST32 gagnait à Angerville avec Abbasse en KZ2, Jérôme Bourquard (team BRK) imposait son Sodi ST30 lors de 1<sup>ère</sup> épreuve du Rotax Euro Challenge 2009. Sur le long et très exigeant tracé de Zuera en Espagne, le pilote Français a coupé l'arrivée de la finale Rotax Max Master avec plus de 10 secondes d'avance sur le deuxième. Une véritable démonstration !



Sodikart 2009 - Communiqué n°2 - Réalisé par KARTcom : [contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : [sodikart@sodikart.com](mailto:sodikart@sodikart.com)

# Sodi

Parc d'Activités des Hauts de Couëron . 44220 COUËRON . France



[www.sodikart.com](http://www.sodikart.com)

## Abbase Wins the 1<sup>st</sup> GPO in 2009

**SODI chassis triumphed on the GPO Karting series debut. On the Angerville track, on 28 March, Anthony Abbase conquered the Super Pole and showed a convincing performance in the KZ2 final, where at least four SODI chassis were in the first six places! Winner of his semi-final, Loïc Reguillon was the fastest in the first KF2 race and completed the performance of the Sodi group by reaching the second step of the podium.**



**T**he SODI Team could not have dreamed a better debut for its new chassis, in the much awaited Grands Prix Open FFSA. The two ST30 and ST32 models proved to be very effective on the Angerville track.

In the first Super Pole and in the first final of the history of the GPOs, Anthony Abbase led his SODI-TM to the top of the KZ2 category (125cc gearbox). *"The Sodikart factory really did a great job with this new range"* said Anthony. *"I have just mounted on the second step of the Trofeo Margutti podium and on this circuit of Angerville, which is very much different from that of Castelletto, performances were once again excellent".*

In the lead from the very beginning of the final,



Abbase was soon out of reach for his opponents and won. Already very fast during timed qualifying and third in the final, Mathias Gallepe led a second Sodi chassis to the podium, while Alban Varutti and Pierre Ragues, 5<sup>th</sup> and 6<sup>th</sup> respectively, offered the French manufacturer a spectacular overall result. *"These drivers did not all use the same engine or tune-up specialist, but they all fought at the top thanks to the quality of their chassis"*, noted Franck Le Beller, technical manager of the team.

Though a collision prevented Abbase from fighting for victory on Sunday, the best lap set by this driver in the last few laps of the final and the podium achieved by Pierre Ragues proved once again that SODI chassis felt perfectly at ease in KZ2.

### Reguillon: the Fastest in KF2

Loïc Reguillon was really impressive in KF2 at Angerville: on Saturday, he set the best absolute time in timed qualifying, won his semi-final and posted the best lap in the final, which he concluded in second position. The following day, he had a very similar performance, although he was hit at the start. After starting again from around 30<sup>th</sup> place, he began a frantic catch up. He multiplied the number of best laps in race and passes, and finally reached 6<sup>th</sup> place. The audience appreciated the show! *"Honestly I think I had the equipment to win on Sunday with my Sodi-Parilla, which was really great. I am already second in the French Championship, just one point away from the leader, so it is very encouraging for this season"*, Loïc commented.



### Victory at the Rotax Euro Challenge

While the ST32 chassis won in KZ2 at Angerville with Abbase, Jérôme Bourquard (BRK Team) imposed his ST30 Sodi during the first round of the 2009 Rotax Euro Challenge. On the long and very demanding Zuera track in Spain, the French driver crossed the finishing line at the Rotax Max Master final with over 10 seconds of advantage over the second. A real demonstration of strength!



Sodikart 2009 - Press release No. 2 - Produced by KARTcom : [contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : [sodikart@sodikart.com](mailto:sodikart@sodikart.com)