

Sodi

Parc d'Activités des Hauts de Couëron . 44220 COUËRON . France



www.sodikart.com

Super Pole, Victoire et Podium pour SODI

Après le nouveau podium d'Anthony Abbasse en KZ2 lors du deuxième meeting GPO de la saison, SODI occupe toujours la tête du championnat de France Constructeurs. Avec les prestations de Loïc Reguillon en KF2 et Pierre Gasly en KF3, la marque française a répondu présente dans toutes les catégories sur le circuit belge de Mariembourg.

Les châssis SODI ST30 et ST32 ont encore joué les vedettes dans la série très internationale des GPO. Dans la finale du samedi comme dans celle du dimanche, on a retrouvé à chaque fois quatre châssis SODI dans les huit premiers en KZ2. Abbasse, Varutti, Ramon et Gallepe ont atteint un très haut niveau de performances à Mariembourg.

"Les conditions de piste ont sans cesse évolué en raison d'une météo changeante, les pilotes utilisent des marques de moteur différentes et n'ont pas tous le même préparateur, mais dans tous les cas le châssis SODI pointait aux avant-postes", analysait Franck Le Beller, responsable technique chez SODI. Auteur du meilleur temps de la séance chronométrée du dimanche matin, Anthony Abbasse a confirmé la compétitivité de son matériel en remportant facilement la pré-finale devant son équipier Alban Varutti, auteur du meilleur tour. "Il y a eu un petit cafouillage au départ de la finale et nos deux pilotes ont perdu des places", regrettait-on chez SODI. "Mais ensuite, Anthony et Alban sont très bien revenus dans la course. Abbasse réalise le meilleur tour en course et monte sur la troisième marche du podium en devançant Varutti".

Au classement du championnat de France, SODI est omniprésent en haut des tablettes, avec Abbasse en 2^e position et Gallepe en 3^e. Du côté des constructeurs, cet excellent résultat du team permet à Sodi de conserver la tête du classement.



"Un excellent résultat d'ensemble"

"Le circuit de Mariembourg est un vrai banc d'essais pour les châssis avec son asphalté spécifique et sa grande variété de virages. En outre, la piste fut détrempée une partie du dimanche. Et à chaque fois, le châssis SODI a démontré ses performances grâce au fait qu'il soit facile à régler et à utiliser. Avec Abbasse en KZ2, Reguillon en KF2 et Gasly en KF3, nous étions en position de jouer la victoire dans les trois catégories. Après, il y a les aléas de la course, mais nous pouvons encore mettre en avant notre excellent résultat d'ensemble dans la série GPO". Nicola De Cola, team manager chez SODI



SODI adepte de la Super Pole

Au volant de son SODI-Parilla, Pierre Gasly s'est adjugé les deux Super Pole du week-end en KF3: une fois sur le sec, une fois sous la pluie ! Une performance qui a ravi ce jeune pilote encore peu expérimenté. "Sur un seul tour chronométré, le châssis a vraiment besoin d'être parfait et ce fut le cas quelles que soient les conditions. C'est dommage d'avoir été victime de la bousculade dans le premier tour de la finale du dimanche, j'aurais bien aimé me battre pour la victoire". Gasly a toutefois réussi à revenir en 4^e position. Il remonte donc de la 8^e à la 4^e place du championnat de France après ce deuxième meeting GPO.



KF2: Reguillon dans la course au titre

Déjà sur le podium à Angerville, Loïc Reguillon (KF2) a récidivé à Mariembourg. Et encore, le dimanche, il disposait du potentiel technique pour gagner, comme le prouve son meilleur tour dans la finale du samedi avec son SODI-Parilla. "Loïc s'est fait enfermer au départ et s'est retrouvé englué dans le peloton. Il a ensuite roulé très vite et a pu revenir sur le podium. De plus, il reste très bien placé dans la course au titre", commentait son équipe.



Sodikart 2009 - Communiqué n°3 - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com

Sodi

Parc d'Activités des Hauts de Couëron . 44220 COUËRON . France



www.sodikart.com

Super Pole, Victory and Podium for SODI

After the new podium conquered by Anthony Abbasse in KZ2 at the second GPO meeting of the season, SODI kept its leadership in the French Constructors Championship. Thanks to the results achieved by Loïc Reguillon in KF2 and Pierre Gasly in KF3, the French brand was well represented in all the categories on the Mariembourg track (Belgium).

SODI ST30 and ST32 chassis have once again been the stars of the very international GPO series. In Saturday's final as well as in Sunday's, there were **four SODI chassis in the first eight places** in KZ2. Abbasse, Varutti, Ramon and Gallepe reached a very high level of performance at Mariembourg.

"Track conditions kept changing, just like the weather, drivers had different engine brands and not all of them had the same motor engine mechanic, but in each single case, SODI chassis were in the top positions", said Franck Le Beller, SODI technical manager. With the best time in Sunday morning timed session, Anthony Abbasse confirmed the competitiveness of his equipment **by easily winning the pre-final** ahead of his team mate Alban Varutti, who posted the best lap. *"There was a bit of a shambles at the start of the final and our two drivers lost a few places",* SODI team regretted. *"But then, Anthony and Alban were very good at recovering ground during the race. Abbasse set the best time in race and conquered the third place, preceding Varutti".*

In the French Championship ranking, SODI was everywhere, at the top, with Abbasse (second) and Gallepe (third). As for constructors, this excellent team result allowed SODI to remain **at the top of the ranking.**



"An excellent collective result"

"The Mariembourg track is a real testing ground for all chassis, with its special asphalt and its wide variety of bends. In addition to that, the track was soaked with rain for part of the day, on Sunday. And each time, the SODI showed good performances, thanks to the fact that it is easy to adjust and use. With Abbasse in KZ2, Reguillon in KF2 and Gasly in KF3, we were in a position to aim to victory in the three categories. Afterwards, we had a series of race mishaps, but we defended our excellent collective result in the GPO series". **Nicola De Cola, SODI Team Manager**



SODI: A Regular of the Super Pole

At the wheel of his SODI-Parilla, Pierre Gasly gained the two Super Poles of the weekend in KF3: once in the dry and once in the rain! A performance that really pleased this young driver, now even more experienced. *"If there is only one timed lap, the chassis must be perfect and this is exactly what happened, regardless of the conditions. It was a pity I was involved in a collision on the first lap of Sunday's final, I would have really liked to fight for victory".* But Gasly managed to regain the fourth place anyway. He climbed from 8th to 4th place in the French Championship after this second GPO meeting.



KF2: Reguillon in the Race to the Title

After conquering a podium at Angerville, Loïc Reguillon (KF2) achieved a new one at Mariembourg. Again on Sunday, he had the technical potential to win, as demonstrated by his best lap in Sunday's final with his SODI-Parilla. *"Loïc remained locked at the start and was caught in the pack. Then he ran very fast and managed to conquer a podium. Moreover, he is still well placed in the race to the title",* his team commented.



Sodikart 2009 - Press release No. 3 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com