

Sodi

Parc d'Activités des Hauts de Couëron . 44220 COUËRON . France



www.sodikart.com

6 nouveaux podiums pour SODI

De course en course, le matériel issu de l'usine SODI confirme sa compétitivité. Dans la série GPO à Essay comme à la Bridgestone Cup à Soucy, la victoire était au rendez-vous pour les pilotes équipés du châssis SODI. Loïc Réguillon a conclu sa domination en gagnant en KF2, pendant que Morgan Riche s'imposait en Rotax Max avec plus d'une ligne droite d'avance sur ses rivaux.

Réguillon domine le gratin européen

Le cap de la mi-saison a été franchi victorieusement par l'équipe Sodi les 6/7 juin sur le circuit du Grand Ouest à Essay, où s'est disputé le 3^e meeting de la série GPO. Le châssis SODI continue de répondre présent dans les grandes épreuves et fut de nouveau très performant dans toutes les catégories en dépit de conditions météorologiques changeantes.

En KF2, Loïc Réguillon a dominé la première course de la tête et des épaules. Parti depuis la deuxième ligne, il a rapidement pris le meilleur sur ses rivaux pour filer vers la victoire en pré-finale. En finale, personne n'a été en mesure de contrer le SODI ST32 du pilote normand, pas même les nombreux étrangers venus préparer le prochain championnat d'Europe KF2 qui aura lieu sur ce même circuit d'Essay.

"C'est une très bonne opération dans le cadre du championnat de France, mais aussi très positif en vue de la grande finale européenne", a déclaré Loïc.



"Une avalanche de podiums"

"Je pense que le team SODI peut encore être satisfait après ce nouveau meeting des GPO. Loïc Réguillon gagne avec brio en KF2, tandis que Jimmy Antunes a réalisé une formidable Super Pole le samedi. En KF3, le tout jeune Pierre Gasly est monté sur la 2^e marche du podium, décrochant le meilleur résultat des pilotes motorisés par Parilla. Et en KZ2, Anthony Abbasse, Alban Varutti, Eric Ramon et Mathias Gallepe se sont constamment battus aux avant-postes, comme ils le font à chaque course cette saison. Anthony s'est adjugé deux nouveaux podiums et reste dans la course au titre, tout comme la marque Sodi dans le championnat de France des Constructeurs. Notre châssis continue de prouver son grand potentiel". Nicola De Cola, team manager chez SODI

KZ2: Deux top-3 pour Abbasse

Le modèle ST32 du constructeur français a donné toute satisfaction à ses pilotes en KZ2. "Etre capable de se battre pour la victoire à chaque course, en France comme au niveau international, c'est vraiment ce que recherche un pilote, confiait Anthony Abbasse. A Essay, j'ai signé le meilleur temps du warm-up et de la finale le samedi, puis celui de la pré-finale le dimanche. J'ai malheureusement connu deux incidents de course au départ des deux finales, ce qui m'a empêché de me battre pour la victoire. Mais j'ai réussi à chaque fois à monter sur le podium, sous la pluie du samedi comme sur le sec le dimanche".



La victoire en Rotax Max

Morgan Riche (team RKC) n'a pas fait de détail à Soucy, où a eu lieu la 2^e qualification de la Bridgestone Cup. Vainqueur de la pré-finale, ce dernier a réalisé un impressionnant cavalier seul dans la course décisive. Lors de ce rendez-vous très prisé des adeptes du Rotax Max, Riche fut intouchable. "La phase finale s'est vraiment déroulée comme dans un rêve, soulignait Morgan. Très facile à régler, mon châssis SODI ST32 était tout simplement fantastique du premier au dernier tour, ce qui m'a permis de gagner avec plus de quatre secondes d'avance". Le triomphe de SODI a été complété par le meilleur tour en course signé par Quentin Bonnier (Ludo Racing) avec son SODI ST30 et par la deuxième place de Bruno Dos Santos en Rotax Max Master.



Sodikart 2009 - Communiqué n°4 - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com

Sodi

Parc d'Activités des Hauts de Couëron . 44220 COUËRON . France



www.sodikart.com

Six New Podiums for SODI

Race after race, the equipment built by SODI Company confirms its competitiveness. At the GPO series round held at Essay as well as at the Bridgestone Cup in Soucy, drivers with SODI chassis did not miss the appointment with victory. Loïc Réguillon confirmed his domination by winning in KF2, while Morgan Riche prevailed in Rotax Max with a stretch of advantage over his rivals.

Réguillon Prevails Over the Best European Drivers

The Sodi Team reached mid-season with excellent results on 6-7 June, on the Grand Ouest track at Essay, where the third GPO meeting was held. SODI chassis never failed at major events and were once again very competitive in all the categories, despite changing weather conditions.

In KF2, Loïc Réguillon stood head and shoulders above his rivals in the first race. He started from the second line, but quickly reached his rivals and ran straight to victory in the pre-final. In the final, nobody was able to control the ST32 SODI of the driver from Normandy, not even the many foreign drivers who came to Essay to get ready for the forthcoming European KF2 Championship, which will be hosted on this same track.

"It is all very good for the French championship, but it is also very positive with a view to the European final" Loïc declared.



"An Avalanche of Podiums"

"I think the SODI Team can be very satisfied after this GPO meeting. Loïc Réguillon brilliantly won in KF2, while Jimmy Antunes achieved a formidable Super Pole on Saturday. In KF3, very young Pierre Gasly was second, with the best result among Parilla drivers. In KZ2, Anthony Abbasse, Alban Varutti, Eric Ramon and Mathias Gallepe were always in the lead pack, as they do at each race, this season. Anthony conquered two more podiums and stays in race for the title, and so does the Sodi brand in the French Constructors' Championship. Our chassis continues to show its great potential"

Nicola De Cola, SODI Team Manager

KZ2: Two Top 3 for Abbasse

The ST32 model of the French constructor gave full satisfaction to drivers in KZ2. "To be able to fight for victory in each race, in France but also at international level: this is really what a driver wants", Anthony Abbasse confessed. "At Essay, I set the best time during warm-up and Saturday's final, then again in Sunday's pre-final. Unfortunately, I suffered two race accidents at the start of the two finals, but they did not prevent me from fighting for victory. Each time, I reached the podium, on Saturday in the rain and as on Sunday on a dry track".



Victory in Rotax Max

Morgan Riche (RKC Team) decided to get tough at Soucy, where the second qualifying round of the Bridgestone Cup was held. After winning the pre-final, Morgan went it all alone in the decisive race. During the whole event, which was very much appreciated by Rotax Max fans, Riche was untouchable. "The final phase was just like a dream", Morgan stressed. "My SODI ST32 chassis - which is very easy to adjust - was simply fantastic from the first to the very last lap, so I was able to win with a margin of over four seconds". SODI triumph was completed by the best lap in race posted by Quentin Bonnier (Ludo Racing) with his SODI ST30 and by Bruno Dos Santos' second place in Rotax Max Master.

Sodikart 2009 - Press release No. 4 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com