

## Confirmations à Essay

Malgré une météo capricieuse et quelques péripéties sur la piste, le Grand Prix Open Karting FFSA d'Essay aura plutôt confirmé la hiérarchie d'un Championnat de France qui s'annonce déjà comme un grand cru. Cependant les écarts au classement permettent à de nombreux concurrents de rester dans la course aux titres qui s'achèvera au mois d'octobre après la pause estivale. Essay a également reçu la visite du Champion du Monde WTCC Yvan Muller, le nouveau capitaine de l'Equipe de France FFSA Karting venu prendre contact avec ses pilotes.

Le plateau des Grand Prix Open Karting FFSA se maintient sensiblement d'épreuve en épreuve. Essay a pu accueillir des pilotes étrangers venus se préparer au prochain Championnat d'Europe, ainsi que trois pilotes de la série américaine Florida Winter Tour dans le cadre d'un programme d'échange avec les GPO. L'alternance de soleil et de pluie a singulièrement compliqué le pilotage sur une piste déjà très technique à la base, rendant la compétition encore plus sélective, mais aussi plus attractive !

En KF2, le Belge **Sébastien Bailly** (Tony Kart/Vortex) a été le plus régulier dans la performance avec une seconde place en finale samedi et une victoire dimanche, il accentue son avance au Championnat d'autant que ses adversaires directs ont parfois manqué de constance. Samedi, c'est Loïc Réguillon (Sodi/Parilla) qui s'impose par deux fois en course alors que Nicolaj Moller-Madsen (Dan – Energy/TM) est son dauphin en préfinale devant David Da Luz (P – Zanardi/Parilla), Bailly et Antunès, le Suisse de chez Sodi qui montre une belle progression depuis le début de saison. En finale, Bailly monte sur la seconde marche du podium après avoir bien fait évoluer son matériel. C'est un Suédois, Joel Johansson (Energy/TM) qui prend le troisième accessit. Guillaume De Ridder (B – Kosmic/Vortex) change de team pour retrouver l'équipe d'Olivier Maréchal qui l'avait soutenu l'an passé. Le temps de reprendre ses marques, Guillaume rentre dans le top 5.

Dimanche, Clément Bluy (Tony Kart/Vortex) se fait remarquer avec le meilleur chrono et la deuxième place en Super Pole derrière l'Italien Mirko Luciani (Tony Kart/TM). Malheureusement, Clément manquera de réussite pour bien figurer en course. Paul-Loup Chatin (Tony Kart/Vortex) se met en valeur en luttant aux avant-postes, 4ème en préfinale, il monte sur la 3ème marche du podium final. Vainqueur de la préfinale, Clemente Picariello (B – Intrepid/TM) n'a pas les bons réglages pour concrétiser en finale, lorsque la piste sèche. Comme la veille, Moller-Madsen marche bien en préfinale. Dans la dernière course Bailly l'emporte magistralement devant le Suédois Jesper Rossler (Birel/Parilla) particulièrement rapide sur une piste à l'adhérence variable.

La catégorie KF3 a été marquée par la confirmation d'**Alex Baron** et par le retour aux affaires de Jonathan Hélias. Stimulé par un nouveau matériel, Hélias (Tony Kart/Vortex) remporte sa première finale de l'année samedi devant une concurrence féroce. Enzo Guibbert (Birel/TM) brille en préfinale devant Hélias et Mathieu Jaminet (Maranello/Maxter). Le jeune Normand Pierre Gasly (Sodi/Parilla) fait preuve de maturité en décrochant la seconde place devant Pascal Belmaaziz (Intrepid/TM). Pour sa 1ère participation au GPO, Mathieu Jaminet (Maranello/Maxter) utilise toute son





expérience internationale pour réaliser des performances de premier plan, mais n'en récolte pas vraiment les fruits. Il va mieux pour lui dimanche quand il remporte la Super Pole et la préfinale avant de monter sur la 3ème marche du podium. Jonathan Hélias sort de la piste au début de la préfinale ce qui l'envoie en dernière ligne pour le départ de la finale. C'est là qu'il fait un véritable festival en remontant pas moins de 22 places et terminant second : un exploit ! Alex Baron a connu un début de week-end difficile puisqu'il a noyé sa bougie avant le départ de la finale samedi. Plus motivé que jamais, il prend sa revanche le lendemain, remportant la finale en laminant ses adversaires. L'Américain Nick Neri a vite compris les subtilités du circuit d'Essay et parvient à rentrer plusieurs fois dans le Top 10.

Spectacle grandiose en KZ2 avec une brochette de pilotes de premier plan qui se sont bagarrés pour la victoire, mais aussi un plateau de très bonne tenue à tous les échelons de la compétition. Norman Nato (Intrepid/TM) s'est montré incontestablement le plus rapide dominant les chronos et la super pole, mais il ne gagne que la préfinale du samedi. Un problème mécanique l'empêche de prendre part à la finale. Dimanche, la pluie le retarde en préfinale, et il décroche la 2ème position en finale. C'est **Thomas Mich** (Birel/TM) qui marque les plus gros points avec son superbe doublé gagnant en finale. Anthony Abbasse (Sodi/TM) complète le tiercé d'Essay, avec ses deux 3èmes places qui le maintiennent en bonne posture pour la suite du Championnat, malgré la déception de ne pas avoir pu monter sur la plus haute marche. À signaler la belle 2ème place de Morgan Weber (Birel/TM) et la 4ème position de Pierre-Etienne Chaumat (Energy/Maxter) en finale samedi. Eric Ramon (Sodi/TM) réalise lui aussi une belle prestation en se classant 4ème dimanche. Restent à évoquer les performances non récompensées de Mathias Gallepe (Sodi/Maxter) et Yannick Savard (CRG/Maxter) privés de résultats par de problèmes mineurs.

