

4ème acte passionnant à Ostricourt

Les GPO ont investi cette fois le Nord pour leur tour de France des circuits. C'est le circuit d'Ostricourt qui recevait ce week-end la 4ème manche du Championnat de France Karting 2009. Si les effectifs subissent une légère érosion tout à fait prévisible en cette fin de saison, le phénomène a peu d'ampleur et les GPO continuent à séduire les concurrents comme les professionnels. L'organisation, désormais parfaitement rodée, reste une référence en karting.

Sur le plan sportif, le rendez-vous d'Ostricourt n'a pas été avare en surprises avec l'arrivée d'une troupe de jeunes pilotes issus de la catégorie Cadet venus pour affûter leurs armes en KF3 avant la saison prochaine. On a pu assister également à quelques révélations et retours en forme, pendant que les favoris confortaient, dans l'ensemble, leur position au Championnat. Si l'on ajoute à cela la qualité de l'accueil de l'ASK Métropole et de son équipe, le bilan de ce GPO est encore une fois largement positif.



L'arrivée de nouveaux pilotes représente toujours un événement important pour un Championnat, mais quand on assiste en même temps à l'émergence de nouveaux talents, le plaisir n'en est que plus grand. À cet égard, Anthoine Hubert, vice-champion de France Cadet, n'a pas laissé passer sa chance. Étonnamment rapide pour sa 1ère course de KF3 sur un ensemble Tony Kart/Vortex, il a même remporté la finale du samedi devant une forte concurrence. Victor Sendin (Birel/TM) a profité de l'été pour franchir une marche et s'est souvent retrouvé en bagarre sur le devant des courses. Enfin, Pierre Gasly (Sodi/Parilla) s'est imposé imparablement le dimanche en s'adjugeant les chronos, la préfinale et la finale. Chapeau bas !

Le Championnat est toujours emmené, avec une bonne avance, par Alex Baron, devant Pierre Gasly et Pascal Belmaaziz.



Les habitués de la KF2 ne s'attendaient pas à être dominés par Vincent Fraïsse le samedi et pas Glenn Keyaert le dimanche. Les Bailly, Réguillon, De Ridder, Chatin et concorts ont bien été contraints de prendre en compte ces nouveaux paramètres. Transfiguré, Fraïsse (Intrepid/TM) a fait un festival grâce à un moral désormais en béton, décrochant dans la foulée super pole, préfinale et finale. Le lendemain, un jeune revenant du karting international a pris le relais : Glenn Keyaert (CRG/Maxter). Enfin débarrassé de sa légendaire malchance, le pilote belge s'en est donné à cœur joie pour s'octroyer les deux courses dominicales. Sébastien Bailly conserve sa 1ère place au championnat devant Réguillon et De Ridder.

Tous les résultats et classements sont disponibles sur www.gpokarting.com

Les choses se sont passées différemment en KZ2, puisque les leaders ont tous reçus leur dose de problèmes. Contretemps mécaniques mineurs mais persistants pour Norman Nato (Intrepid/TM), casse moteur pour Anthony Abbasse alors en tête de la finale, magistrale fuite d'eau pour Thomas Mich (Birel/TM) dans les mêmes circonstances. C'est un pilote éclectique, professionnel en automobile et désormais dilettante en karting, Pierre Ragues (Sodi/TM), qui a saisi la victoire qui s'offrait à lui. Nato reste cependant l'homme fort du Championnat devant Abbasse et Mich.

Ostricourt aura montré qu'il se passe toujours quelque chose dans les GPO et le prochain rendez-vous de Lyon – Saint Laurent de Mure, les 23, 24 & 25 octobre 2009 ne risque pas de susciter l'ennui pour la clôture d'un Championnat toujours incertain.

4th Exciting Act at Ostricourt

This time the GPOs went north for their tour of the French circuits. The fourth round of the French Karting Championship 2009 was held on the circuit of Ostricourt, this weekend. Though usually the number of entrants is slightly lower at the end of season, this phenomenon has been neglectable so far and the GPOs continue to attract both fans and professionals. In addition to that, the organisation runs smoothly and remains a reference point for karting.

From a sportsmanship standpoint, the Ostricourt event did not spare surprises, including the arrival of a bunch of young drivers from the Cadet category, who came to prepare for next season's battle in KF3. There were a few revelations, some comebacks, while the favourites consolidated, overall, their standings in the Championship. If we add to that the excellent quality of the organisation by ASK Métropole and its team, the overall assessment of this GPO is once again largely positive.



The arrival of new karters is always an important event for a championship, but when it is also accompanied by the emergence of new talents, it is an extraordinary experience. Anthoine Hubert, vice French Champion in the Cadet category, seized his opportunity when it came to him. Amazingly fast in his first race in KF3 on a Tony Kart/Vortex kart, he even conquered Saturday's final ahead of a group of strong rivals. Victor Sendin (Birel/TM) profited of the summer break to take a step forward and found himself duelling with his rivals to take the lead. Finally, Pierre Gasly (Sodi/Parilla) was unstoppable on Sunday and won timed qualifying, the pre-final and the final. Hats off!

Alex Baron remains leader of the Championship, followed by Pierre Gasly and Pascal Belmaaziz.



Regular attenders of KF2 events did not expect to see a dominant performance by Vincent Fraïsse and then by Glenn Keyaert on Sunday. Bailly, Réguillon, De Ridder, Chatin and so on were definitely forced to take these new parameters into account. Fraïsse (Intrepid/TM) appeared transformed and made sparks fly with his now rock-solid morale: he won super pole, pre-finales and final. The following day, it was a young karter's turn to take the relay: Glenn Keyaert (CRG/Maxter). After finally getting rid of his legendary bad luck, the Belgian driver gave it all to win the two Sunday's races. Sébastien Bailly maintained the championship leadership, followed by Réguillon and De Ridder.

All results and standings are available on www.gpokarting.com

Things went differently in KZ2 and leaders all got their dose of troubles. Small, but persistent mechanical problems for Norman Nato (Intrepid/TM), a broken engine for Anthony Abbasse when he was ahead in the final, a significant water leak for Thomas Mich (Birel/TM) in the same circumstances. Pierre Ragues (Sodi/TM) a versatile driver who is now a professional racing car driver and an amateur karter, took victory when he saw the chance to. But Nato remains the man to beat in the Championship, followed by Abbasse and Mich.

Ostricourt showed that something always happens in the GPOs and at next (and last) round in Lyon – Saint Laurent de Mure, on 23, 24 and 25 October 2009 there's no risk that things will get boring: the championship is definitely still open.