

INTREPID anime le GPO d'Ostricourt

La 4ème manche du Championnat de France 2009, disputée à Ostricourt, a permis aux pilotes Intrepid soutenus par Action Karting de se distinguer avec 4 podiums, 2 victoires, 2 pole positions et 2 super poles. Et encore, ces superbes résultats ne reflètent qu'une partie des performances réalisées en terre nordiste... À la confirmation du niveau de compétitivité de Norman Nato en KZ2 et de Pascal Belmaaziz en KF3, s'ajoute la consécration d'un nouveau talent en KF2 : Vincent Fraïsse.



Pascal Belmaaziz aura été le moins bien verni des Intrepid boys à Ostricourt. Le potentiel du pilote et de son châssis n'a, en effet, pas été récompensé à sa juste valeur en KF3. Auteur du meilleur chrono samedi, Pascal se voit contraint à l'abandon alors qu'il occupe la 1ère place en préfinale. Le scénario se reproduit dimanche quand un concurrent l'envoie dans le décor alors qu'il domine la préfinale. Pascal utilise toutes les ressources de son matériel pour revenir à une extraordinaire 3ème place en finale et monter enfin sur un podium qui aurait dû lui sourire plus souvent. Belmaaziz occupe la 3ème place du Championnat.



Norman Nato s'est montré encore une fois le plus rapide du plateau KZ2. La 1ère journée lui a permis de récolter les fruits de son talent en plaçant son ensemble Intrepid/TM en tête des chronos, de la super pole et de la finale pour un score frôlant la perfection. Ralenti dimanche matin pendant les chronos sur une piste glissante, Norman remonte ensuite jusqu'à la seconde place en finale, faisant de lui le meilleur performer du week-end. La combinaison diabolique du châssis Intrepid et du moteur TM magistralement préparé par Tec-Sav a encore marqué des gros points en GPO : Nato creuse l'écart en tête du Championnat de France.



Révélation de cette rentrée, **Vincent Fraïsse** a découvert les joies de la victoire en KF2 dès la 1ère journée de ce GPO. Décomplexé, il a tout d'abord signé la super pole devant les ténors de la catégorie, avant de s'envoler vers un magnifique doublé victorieux en préfinale et finale. Il faut dire que sa machine préparée par LM Karting a été parfaite. L'histoire aurait pu se répéter dimanche, mais Vincent a péché par excès d'enthousiasme alors qu'il était en passe de prendre la tête de la préfinale. Peu importe, il a quasiment doublé son capital de points et fait un bond de 6 places au Championnat en une seule épreuve, un résultat qui devrait entraîner d'autres.

Avec seulement 3 pilotes en lice à ce stade de la compétition, les châssis Intrepid importés par Action Karting, ont donc obtenu un bilan extrêmement positif pour cette épreuve de rentrée, annonçant une fin de saison palpitante. Cerise sur le gâteau, le prochain rendez-vous des GPO aura lieu à domicile sur le circuit lyonnais de Saint Laurent de Mure et sera doté d'un double bonus pour la dernière journée.