

Sodi

Parc d'Activités des Hauts de Couëron . 44220 COUËRON . France



www.sodikart.com

Les nouveaux châssis Sodi sont bien nés

A peine homologués, les nouveaux châssis SODI ST30 et ST32 ont déjà collectionné une multitude de podiums au niveau national, mais aussi international. Entrevu lors des courses d'ouverture du début de saison, l'immense potentiel du châssis Français s'est concrétisé par un résultat d'envergure en Italie lors du Trophée Andrea Margutti. Pour sa première sortie officielle, Anthony Abbasse s'est hissé en seconde position de la très relevée finale KZ2.

Véritable concentré de technologie, le nouveau SODI vient d'effectuer une entrée remarquée sur la scène internationale. "Le châssis est apparu lors des courses mondiales fin 2008 et il m'a immédiatement donné satisfaction, confirme Anthony Abbasse. Nous avons encore passé un cap en terme d'efficacité et de facilité d'utilisation. Nous avons commencé les essais avec une météo maussade, la piste était très froide, alors que la finale s'est achevée sous le soleil, avec beaucoup de grip sur le circuit. Et dans toutes les conditions, le châssis s'est révélé très compétitif. Pour notre première course 2009, c'est vraiment encourageant". Dès les qualifications de ce vingtième Trophée Margutti, Abbasse pointe le nez de son SODI-TM aux avant-postes. La pré-finale continue de rendre très optimiste le triple champion de France. "Plus que ma sixième place dans cette pré-finale, ce sont les temps au tour qui ont renforcé encore un peu plus ma confiance dans le matériel. J'ai signé mon meilleur tour à un petit centième du plus rapide, mais mes temps



ont surtout été très constants". Les nouvelles couleurs et les lignes harmonieuses du châssis SODI 2009 d'Anthony Abbasse entament bientôt une remontée remarquée. "Ce fut une très bonne course. J'ai rapidement réussi à gagner des places et j'ai continué de pousser fort pour finalement terminer 2^e, tout près du vainqueur. Le matériel et l'équipe ont vraiment été fantastiques sur ce circuit de Castelletto". Voilà un excellent début de saison pour le châssis SODI 2009.

De succès en succès

Le début de saison a été prolifique en victoires pour les châssis SODI ST30, ST32 et MC5. Le Team RTKF a pris la tête du championnat de France d'Endurance avec son châssis SODI ST32, alors que l'équipe Win'Tec a remporté la victoire au scratch lors des 6H d'Ostricourt avec un châssis SODI ST30. Au Trophée KART mag Prem's comme au Trophée Valentinois, les châssis SODI ont remporté les trois catégories Mini-Kart, Minime et Cadet. Eric Ramon à Valence et Mathias Gallepe à Angerville ont imposé le nouveau SODI ST32 en KZ125, alors que Morgan Riche a triomphé au Sens Trophy en Rotax Max avec le SODI ST30. La gamme SODI 2009 donne déjà toute satisfaction.



La réaction de Nicola De Cola, team manager chez SODI

"Pour ma première course importante avec ma nouvelle équipe, je dois dire que j'ai été très impressionné par l'équipe et par le nouveau châssis Sodi. Nos pilotes l'ont tous trouvé très performant. Alban Varutti aurait sans doute pu faire mieux que 8^e s'il n'avait pas été gêné par un pilote durant la finale, alors qu'Anthony a confirmé notre compétitivité en franchissant l'arrivée en seconde position".



Sodikart 2009 - Communiqué n°1 - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com

Sodi

Parc d'Activités des Hauts de Couëron . 44220 COUËRON . France



www.sodikart.com

The New Sodi Chassis Were Well Born

The new SODI ST30 and ST32A chassis, just homologated, have already gained a number of podiums at national, but also international level. A glimpse of the immense potential of this French chassis had already been caught on season debut, but it was during the Trofeo Andrea Margutti that it really emerged, with an important result. On his first official appearance, Anthony Abbasse conquered a second place in the hard-fought KZ2 final.

A real concentrate of technology, the new SODI has made a noticeable debut on the international scene. "The chassis first appeared at the world races, at the end of 2008, and I was immediately satisfied with its performances" Anthony Abbasse confirmed. "We have reached a new level in terms of effectiveness and easiness of use. We started the season in dismal weather conditions, the track was very cold while the final ended under the sun, with a lot of grip on the track. But in every condition, the chassis proved to be very competitive. For our first race in 2009, it is really encouraging".

Since the qualifying phase of this 20th Trofeo Margutti, Abbasse has led his SODI-TM to leadership. In the pre-final, the triple French champion's hopes were still high. "More than for my sixth place in this pre-final, I felt even more confident in my equipment for the times I had set. I posted my best lap at a hundredth of a sec from the fastest, but my times



were very constant". The new colours and very balanced lines of Anthony Abbasse's 2009 SODI chassis soon started a remarkable catch-up.

"It was a very good race. I quickly recovered a few places and I kept pushing hard to finally end in second place, very close to the winner. The team and equipment were really great on the Castelletto track". Definitely an excellent debut for the 2009 SODI chassis.

From One Success to Another

Season debut has been rich in victories for the ST30, ST32 and MC5 SODI chassis. The RTKF Team took the lead of the French Endurance Championship with their SODI ST32 chassis, while the Win'Tec Team gained a scratch victory at the 6H of Ostricourt, with their SODI ST30 chassis. At the KART mag Prem's Trophy, as well as at the Valence Trophy, the SODI chassis conquered the three Mini-Kart, Mini and Cadet categories. Eric Ramon at Valence and Mathias Gallepe at Angerville led their SODI ST32 to victory in KZ125, while Morgan Riche triumphed at the Sens Trophy in Rotax Max with the SODI ST30. The range of 2009 SODI is already fully satisfactory.



Comments by Nicola De Cola, SODI team manager

"Although it was the first important race with my new team, I must say I was pretty impressed by the team and the new Sodi chassis. All our drivers found its performances very satisfactory. Alban Varutti might have done better than his 8th place, had he not been hampered by a driver during the final, while Anthony reaffirmed our competitiveness by crossing the finishing line in second place".



Sodikart 2009 - Press release No. 1 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com