

# Stopped in His Comeback Effort

A traditional preparatory event on season debut, the 14th Winter Cup allowed Nyck De Vries to continue with the development work on his Zanardi-Parilla kart, at the Lonato track, in Northern Italy. A candidate to the podium in the final, unfortunately the Dutch driver suffered mechanical trouble just before the chequered flag.



The temperature was very low in free and timed practice, but then went up during the weekend, on 21 and 22 February 2009. Nyck De Vries and his team reviewed the different adjustments on the Lonato track, which remains the favourite of major international teams for their private test sessions. "This kind of race is always very instructive" Nyck confirmed. "Although the whole world is there to achieve the best possible results, the Winter Cup is also a good indicator of the rest of a season that has just begun".

100 drivers were on the track and Nyck set the 24<sup>th</sup> time in timed qualifying. "Honestly, I hoped I could do better. Just like during the first round of the WSK, two weeks ago, we were more effective during the race than in the qualifying phase. We have already planned some new tests, to be held very soon, to understand the situation. In Lonato, perhaps the track was too cold and the tyres did not warm up fast enough".

However, the driver from Chiesa Corse is not the kind of person who easily gives up. He concluded two fantastic qualifying heats and climbed to 3<sup>rd</sup> and then 6<sup>th</sup> place. "I fought hard from my 8<sup>th</sup> place on the starting grid. So I could take fewer risks in the semi-final. In fact, only the first 17 drivers qualify for the final, so you risk losing everything if you are forced to quit. Luckily, my equipment worked perfectly, so much so that I could recover three more places".

After his 5<sup>th</sup> place on the final starting grid, the De Vries Competition Team felt that Nyck had all the chances to climb on the podium in Lonato. "I made a good start and I found myself in 4<sup>th</sup> place. But I quickly realised that the equipment was not as effective as in the semi-final. I tried to fight against my competitors and I was still 6<sup>th</sup> on the last lap, just when the engine stopped". After a quick analysis of the equipment, his team realised that the reed valves had broken, causing the rev decrease, and the end of his race. Nyck knows that this is part of the game and he is ready to take his revenge on 7 March, at the second round of the WSK in Sarno, near Naples.

WINTER CUP / KF3 - LONATO (ITALY)  
 TIME TRIALS : 24<sup>th</sup> PLACE - HEATS (2<sup>nd</sup> GROUP) : 6<sup>th</sup> PLACE  
 SEMI-FINAL : 3<sup>rd</sup> PLACE - FINAL : RETIREMENT (28<sup>th</sup>)

E-mail : info@nyckdevries.nl

# Coupé dans son élan

Traditionnelle épreuve de préparation du début de saison, la Winter Cup – 14e du nom – a permis à Nyck De Vries de poursuivre le travail de développement de son ensemble Zanardi-Parilla sur le circuit de Lonato dans le Nord de l'Italie. Candidat au podium en finale, le pilote hollandais a hélas connu un incident mécanique juste avant le drapeau à damier.



**WINTER CUP / KF3 - LONATO (ITALIE)**  
**CHRONOS : 24<sup>e</sup> - MANCHES (GROUPE 2) : 6<sup>e</sup>**  
**SEMI-FINALE : 3<sup>e</sup> - FINALE : ABANDON (28<sup>e</sup>)**

**T**rès basse pour les essais libres et chronométrés, la température a fini par remonter durant le week-end des 21 et 22 février 2009. Nyck De Vries et son team ont ainsi pu passer en revue différents réglages sur ce circuit de Lonato, qui reste le plus utilisé des grandes équipes internationales pour leurs séances d'essais privés. *"Ce genre de course est toujours très enrichissante, confirme Nyck. Même si tout le monde est là pour décrocher le meilleur résultat possible, la Winter Cup est aussi un bon indicateur de ce que sera cette saison qui ne fait que commencer."*

100 pilotes sont présents en piste et Nyck réalise le 24<sup>e</sup> temps aux essais chronométrés. *"Honnêtement, j'espérais mieux. Comme pour la première épreuve de la WSK quinze jours plus tôt, nous sommes plus efficaces en course que dans cet exercice des qualifications. Nous avons déjà programmé de nouveaux tests assez rapidement pour comprendre ce phénomène. A Lonato, peut-être que la piste était trop froide et que les pneumatiques ne sont pas montés suffisamment en température?"*

Toutefois, le pilote Chiesa Corse n'est pas du genre à baisser les bras. Il réalise deux superbes manches de qualification, remontant successivement 3<sup>e</sup> puis 6<sup>e</sup>. *"Je me suis bien battu depuis ma 8<sup>e</sup> place de grille. Cela m'a permis de prendre moins de risque dans la demi-finale. En effet, seuls les 17 premiers sont qualifiés pour la finale, on peut donc tout perdre dans cette course en abandonnant. Toutefois, le matériel a parfaitement fonctionné, si bien que j'ai pu gagner encore trois places"*

Depuis sa 5<sup>e</sup> position sur la grille de départ de la finale, le team De Vries Compétition sent que Nyck a toutes ses chances de monter sur le podium de Lonato. *"J'ai pris un bon départ et je me suis retrouvé 4<sup>e</sup>. Mais j'ai vite senti que le matériel n'était plus efficace que dans la demi-finale. J'ai essayé de résister à mes adversaires et j'étais encore 6<sup>e</sup> dans le dernier tour lorsque le moteur a coupé"*. Après une rapide analyse du matériel, son équipe s'aperçoit que les clapets ont cassé, d'où cette baisse de régime et cet abandon. Nyck sait que cela fait partie du sport et il a déjà hâte de prendre sa revanche le 7 mars prochain lors de la 2<sup>e</sup> épreuve de la WSK à Sarno, près de Naples.

E-mail : [info@nyckdevries.nl](mailto:info@nyckdevries.nl)