

One Tyre Away From Podium

In the European KZ1 Championship in Germany, Davide Forè was on his way to the podium in the final. But he was victim of a collision that damaged one of his back tyres. He continued his effort anyway and finished fifth, with an excellent result for his team, CRG-Maxter.



Two weeks after the WSK round at Genk, **Davide Forè** was very pleased to be again with the **CRG** team and at the top of world karting. Unlike in previous years, the European Championship was held in one single weekend, thereby giving an even greater importance to the event. The **Wackersdorf** track -north of München (Germany) - was often difficult for the Italian driver, who was forced to slow down his progression too many times.

«The race started all right, with fifth best time in timed practice, so I started from the second line in qualifiers», said the five-time World Champion. «But in the second heat a driver touched me and I went into a tailspin, so I lost about 20 places. I finished 13th in the pre-final starting grid, which was a serious handicap on this very narrow track, where overtaking is difficult».

There were several collisions in the middle of the pack, but Davide fought hard and started his ascent. And it was as fruitful as expected. «A back tyre was damaged and I lost grip, lap after lap. I hoped I could reach the top 10, but I contented myself with the 11th place in the pre-final». In the final, Davide Forè made an excellent start and completed the first lap in ninth place. «We had to recover a tyre from the set used in the qualifiers, but luckily the adjustments

chosen were perfect for these conditions». The CRG driver overtook one, two, three, and then four rivals! With about ten laps still to go, Davide felt that the podium was within reach.

«There was a grouping behind my team mate Jonathan Thonon, who was third. Then I passed Marco Ardigo to reach the fourth place, but he hit my back spoiler in a bend because he was following me too close. It began to rub against the tyre. Then, the engine could not deliver its full power anymore and the chassis grip was no longer ideal. Ardigo overtook me again. I kept fighting to keep my fifth place until the end. With Jonathan, we could have been 3rd and 4th, but it was a very positive result for CRG and Maxter anyway».

«In Germany, I could exploit once again the full potential of my excellent equipment and I would like to thank the CRG-Maxter team, Mansell, my mechanic, my partners who support me and Patrick Savard, our engine mechanic. With the tests organised for this summer and next round of the WSK at Salbris, on my favourite track, I am sure we will be able to fight for victory in the World Cup for KZ1 in Italy, in early September...»

Forè à un pneu près

Au championnat d'Europe KZ1 en Allemagne, Davide Forè était en route pour le podium lors de la finale. Mais il était victime d'une touchette qui a eu comme conséquence de détériorer l'un de ses pneus arrière. Il poursuivait toutefois son effort pour terminer 5e et offrir un excellent résultat à son team CRG-Maxter.



Deux semaines après la manche de la WSK à Genk, c'est avec plaisir que **Davide Forè** a retrouvé l'équipe **CRG** et le plus haut niveau du karting mondial. Contrairement aux années précédentes, le championnat d'Europe s'est joué sur un seul week-end et une seule finale, donnant à cette épreuve une importance plus grande encore. Situé en Allemagne au nord de Munich, le circuit de **Wackersdorf** n'a pas toujours épargné le pilote italien, qui a été trop souvent ralenti dans sa progression.

"La course a bien débuté avec l'obtention du 5e temps aux essais chronométrés, ce qui me faisait partir sur la deuxième ligne lors des qualifications, déclarait le quintuple champion du Monde. Mais dans la deuxième manche, un pilote m'a envoyé en tête à queue et j'ai perdu près de 20 places. Je me suis retrouvé 13e sur la grille de la pré-finale, ce qui est un sérieux handicap sur ce circuit assez étroit, où il est assez difficile de doubler".

Les bousculades sont nombreuses au milieu du peloton, mais Davide se bat et entame sa remontée. Elle ne sera pas aussi fructueuse que prévu. *"Un pneu arrière s'est détérioré et j'ai perdu de l'adhérence au fil des tours. J'espérais revenir dans les dix premiers, mais je me suis contenté de la 11e place en pré-finale".* En finale, Davide Forè prend un excellent départ et boucle le premier tour en 9e position. *"On a dû reprendre*

un pneu parmi le train utilisé dans les qualifications, mais heureusement les réglages choisis étaient parfaitement adaptés à ces conditions". Le pilote CRG double un, deux, trois puis quatre concurrents ! Il reste encore une dizaine de tours et Davide sent le podium à sa portée.

"Un regroupement s'est effectué derrière mon équipier Jonathan Thonon qui naviguait en 3e position. J'ai alors doublé Marco Ardigo pour prendre la 4e place, mais il a touché mon spoiler arrière dans le virage d'après en me suivant de trop près. Celui-ci s'est mis à frotter sur le pneu. Dès lors, le moteur ne pouvait plus délivrer toute sa puissance et la tenue de route du châssis n'était plus parfaite. Ardigo m'a repassé. J'ai continué à me battre pour garder ma 5e position jusqu'à l'arrivée. Avec Jonathan, nous aurions pu terminer 3e et 4e, mais cela reste toutefois un résultat très positif pour CRG et Maxter".

"En Allemagne, j'ai encore bénéficié d'un excellent matériel et je veux remercier toute l'équipe CRG-Maxter, Mansell mon mécanicien, mes partenaires qui me soutiennent, ainsi que Patrick Savard, notre motoriste. Avec les tests prévus durant l'été et la prochaine manche de la WSK à Salbris, sur mon circuit préféré, je suis sûr que nous serons en mesure de jouer la victoire à la Coupe du Monde KZ1 début septembre en Italie..."